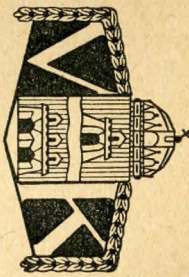


A gyógyautó, mely a mai időben elképzelhetlen valami, — béke időben a *budai világfürdő specialitása lehet*. Más helyen megírtuk, most is, régebben is, hogy a Császárfürdőtől a Gellértfürdőig fűrdőparkot kell létesíteni a Dunaparton, sőt folytatni kellene ezt északon a Római-fürdőig. délen pedig az Erzsébet-sósfürdőig. Ezen a vonalon közlekedne ez az ugynevezett és általunk tervezett gyógyautó. Nagy kényelemmel berendezett, lassan járó, minden fürdőnél megálló, két kocsivezetővel bíró autó, ahol a beteget gondosan beemelnék, kiemelnék és rendkívüli módon a kezére járnának a kellő tájékoztatással. Ez szedné össze a nehezen mozgó reumás, köszvényes betegeket a szállókban, amelyek itt egymás után épülnének s az autónak csekély költségét és kiszolgálási díját a hotelszámlával fizetné a beteg vendég. A városi fürdőkön kívül négy magánfürdőt érintene a sétány és az autó. Akik saját érdekükben viselnék a költségek reájok eső részét, de modern fürdökké alakulnának át. A Császárfürdőt bíró rendházzal tudott dolog, hogy nagyszabású építkezésre készül és bizonyára szívesen áldozna ily közös akcióra, a Lukácsfürdő a legjobb kezekbe került, és tovább, a Királyfürdőre is számíthat a város, mert tulajdonosa európai nivóju és látkörü egyéniség, aki nem zárkoznék el semmiféle új, modern, szép eszme elől és szintén építkezni készül. A Rácfürdőt a város amugy is megszerezni óhajtja, de ha nem, akkor is számíthat a tulajdonos családra, mely a multban is tudott áldozni. A gyógyautók közül minden harmadik tovább is közlekedne a Római-fürdőtől a Sós-fürdőig. Buda csendes polgárságának ezzel új jövedelmi forrásokat nyitna a város, föllendülne ezzel pangó kereskedelme és ipara.

Közp. nyomt. XX cs. 23. sz.

				Budapestre vonatkozó újságcikkek			Osztályozás	
				Szerző:		Tárgy: 385.87		
Cím: A gyógyautó				Hely:		Idő: "1918"		
Forrás: Budapesti Napló				Személy:		Helyszám:		
38. (Hely)		1918. IX. 22. (Idő)		(Köt. v. füz.)		(Oldal)		

Székesfővárosi házi nyomda 1918