

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárv:

385.859

Jelentés a földalatti stadioni állomás építkezéséről

Befejezték a peron- és lépcsőrészek betonozását, rövidesen megkezdik a kupolák építését



Forrás:

Világhírű
Munkáért 1957 XI/20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő:

1957

Személy:

Helyszám:

A csarnok betontetejéről szerleagazó gömbvasak emelkednek ki és szabályos köri alkotnak. Ez a kör lesz a földalatti gyorsvasút stadioni végállomása épületén a keleti kupola alapja és a gömbvascsoportok helyén emelkednek majd a tartóoszlopok. Dolgozik a két hatalmas betonkeverő gép.

Eddig 14.000 köbméter betont használtak fel és 100.000 köbméter földet emeltek ki

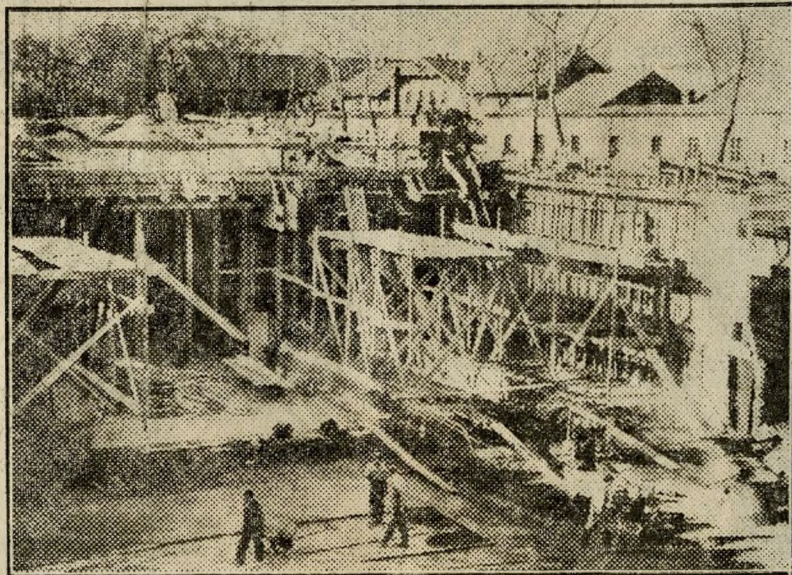
stadioni állomásépítkezésén.

A Hungária-út felé nyúlik, melyül a roppant gödör: innen indul el majd az az alagút, amely az új Lóversenytér közelében épülő rendezőpályaudvar felé vezet. A vasbeton-szereők szinte lépésről lépésre követik a kubikosokat. A Komlós-szerelőbrigád állandóan 200 százalék felett teljesít, a brigád minden tagja sztáhanovista.

Az építésvezető mérnök elmondja, hogy az állomásépítés magában foglalja a 125 méteres peronszakasz és a két húszméteres lépcsőtér-szakasz építését. A peronszakasz középső részén park lesz, szökőkúttal és virágágyakkal, itt helyezik majd el a sportjeleneteket ábrázoló művészi szobrokat is. A peronrész két szélén épülnek fel a kupolák.

A peronrész és a lépcsőrészek betonozása már elkészült,

nemsokára a lenti peron írtom kiképzésére kerül sor.



Épül a stadioni állomás.

— Még ebben az évben hozzá akarunk kezdeni a márványburkolatok felszereléséhez — mondja az építésvezető. — Rövidesen megkezdjük a keleti kupola építését is.

A keleti kupola az állomás Hungária-út jelölti részén épül és a nyugati

kupolával együtt a legszebb része lesz az állomáscsarnoknak. Egy-egy kupola magasságát 14 méterre, átmérőjét 20—25 méterre tervezik. A két kupolát négy hónapnál rövidebb idő alatt akarják felépíteni a munkahely dolgozói.

Budapesti Vasútállomás NV., Közp. városközsége — 1896/50

"Végh-
brigád"
Munkáért 1957 XI/22

244

Földalatti Vasútépítkezés

Ki vezet a párosversenyben, a Végh-brigád vagy mi?

Munkahelyünk dolgozói november 7-tiszteltetésére megfogadták Rákosi elvtársnak, hogy az évi tervet december 21-re befejezik. Az ígéret októberre eső részét betartottuk: 105 százalékos tervteljesítést értünk el.

Az én csoportom ugyancsak kivette részét a fogadalom eddigi teljesítéséből. November 7-ig a többi kubikkal együtt elkészültünk a csatlakozó szakasz 3000 köbméteres földmunkáival.

Csoportom tagjai úgy segítettek egymást, mint a jó testvérek. Ezért októberben 201 százalékos havi átlagteljesítményt értünk el.

November 7 után összehívtam a csoportot. Ismertettem az előirányzatot: év végéig 1000 köbméter földet kell kitermelni, felrakni és 500 köbméter faanyagot szállítani. Megbeszéljük, ha minden feltételt biztosítanak a számunkra, akkor december 21-nél is hamarabb fejezhetjük be a tervet. Még aznap párosversenyre hívtuk ki a Végh betonozóbrigádot azzal, hogy december 15-re elvégezzük az év végéig szóló feladatokat.

Azóta csoportom még jobb munkát

végez. Az átlagteljesítmény 215 százalékra emelkedett. A legutóbbi békeműszakon legyőztük a versenytársat, a Végh-brigádot. A mi eredményünk 269, az övék 237 százalék volt. Lelkes, áldozatkész munkánk eredménye abban is megmutatkozik hogy

nincs közöttünk senki, akinek 1000 forintot alól lenne a keresete.

Egyszóval jól dolgozunk, magas a teljesítményünk, meg is dícsérnek bennünket, de a legfontosabbat nem mondja meg senki: hol állunk a terv teljesítésével. Azt tudjuk, hogy október 20-án 15 nappal voltunk előre, de azóta hiába sürgettem, nem értékelték tervteljesítési eredményeinket. Így azt sem tudjuk, vajon ki vezet a párosversenyben, a Végh-brigád, vagy mi?

Ez nemcsak az én bizalmicsoportom, hanem az egész munkahely versenyét gátolja, fékezi. Munkahelyi bizottságunk feladata, hogy a műszakiak segítségével sürgősen értékelje és hozza nyilvánosságra az eredményeket.

Farkas Miklós

bizalmi, sztáhanovista brigádvezető, földalatti vasútépítkezés, stadionállomási munkahely