

Az Erzsébet-sugárut és a „városház” kérdése

Nemcsak az építészeket és mérnököket, vagyis a jelen esetben érdekelt szakembereket, nemcsak a tervbevett „Sugárut” által ingatlanokban közvetlenül vagy közvetve érintett tulajdonosokat, de jóformán minden budapesti polgárt kell, hogy érdekelje a régóta várható „Erzsébet sugárut” ügye.

Hiszen szinte kiszámíthatatlan a maga hatásában: ha meglesz? Hisz oly régóta hallunk már erről a kérdéstről, annyi tervet láttunk már róla, melyeknek sugárutja hol néhány méterrel jobbra, hol balra volt eltolva, hol szélesbedő arkádokkal torkolt a Károly-körútra, hol a Központi Városházát háza területét, hol nekiment annak, hol folytatásában kettészelte a mostani Városháza területét, hol neki ment annak, hol egyenes volt az útja, hol megtörött, de min-

tos lenne, hogy a Rákóczi-utat tehermentesítse, hogy a Belvárosból kiinduló és ott komprimált forgalomnak egy új irányu szelepet megnyissa.

Mindezeket tudta és tudja mindenki már régóta, mégis holmi ingadozó tervezetesen kívül, bizony nem történt semmi. S mi már szinte belenyugodtunk a látszólag változathatatlanságba és szkeptikusak lettünk valahányszor újból felmerül ez a szinte unalomig elcsépelett téma.

Mégis reménységgel tölt el a Közmunkák Tanácsa Elnökének erélyes intézkedése, mellyel a kérdés szabályozási tervének megoldására végre határnapot szabott. Ő nem ijed meg a nehézségektől, nem féltékeny arra, akinek ebből esetleg haszna vagy több haszna lesz, mint amennyit okvetlenül



Télen vagy rossz időben,
ha sokat van szabad levegőn, vagy
magaslati helyen sportol, csakis a

NIVEA-CREME

rendszeres használata által tudja bőrének bársonypuhaságát és simaságát megőrizni. Akár esik, akár havazik, ezen eucerites krém esténkénti bedörzsölése által mindig megfogják csodálni úde flatalságát.

Mindentütt kapható üvegtégelyben, tubusban és dobozokban

P. Belorsdorfi & Co. A.-G. Magyarországi vezérképviselete: Budapest, V., Rudolfi rakparti 10.

áll), hogy az Eskütéri-hid rossz elhelyezése miatt a belvárosi plébániatemplom gödörbe került stb. Beszélhetnénk még sok egyéb, még pedig nemcsak a rég, de a közelmúltban is elkövetett hibákról. De elég ennyi is. Elég volt a felsorolásból!

S miért mindez? Erős meggyőződéseim csak azért, mert mindezen kérdéseket a bűrő négyfala között oldották meg, kívülről való hozzászólást, mint hivatlant, állítólag érdeklődőt, de inkább hiúságból elutasítottak.

Elég volt ebből a negatív eredményű eljárásból, szóljon hozzá, akinek van mondanivalója.

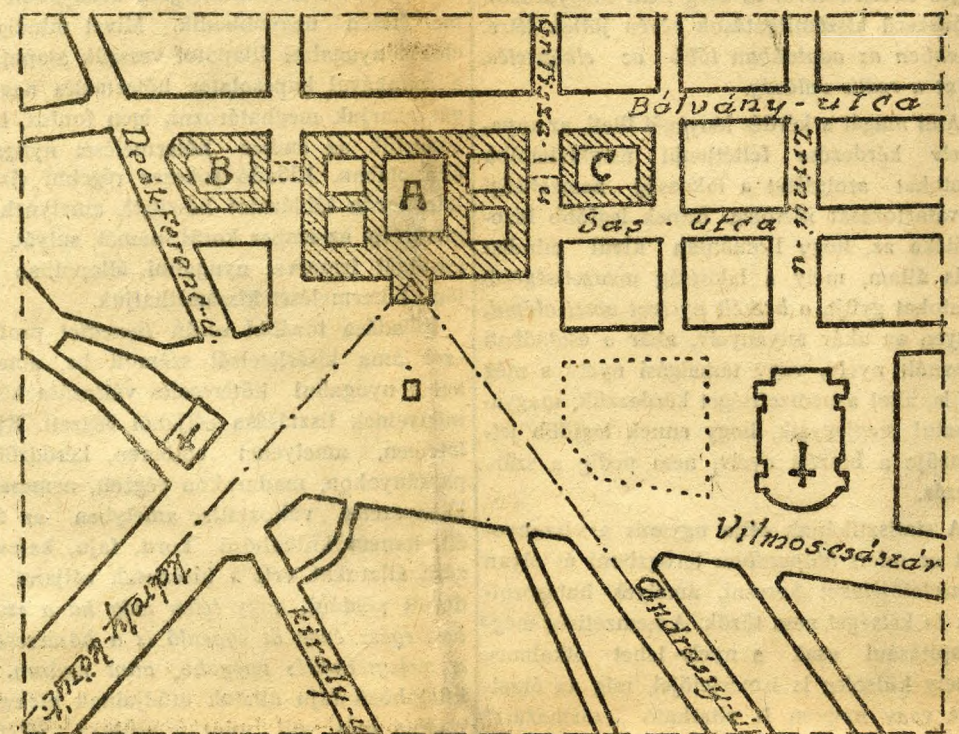
Amikor ily fontos, örök időkre szóló ügy, mint az Erzsébet-sugárut megoldása kerül szóba, mindazon szempontok és kérdések is figyelembe veendőek, melyek vele vonatkozásba hozhatók. Így elsősorban a jövő város háza szituációja és talán az Andrássy-ut belső végének megoldása is. E kettő egymástól függetlenül, de junktímszerűleg is megoldható.

Egy bizonyos, hogy a mai városháza helyén az adminisztráció nagy megzavarása nélkül nem épülhet az új. De talán más

szempontból sem célirányos, sem itt, sem a Károly-körut szemközti oldalára az Erzsébet-sugárut mellé helyezni a Városházát.

Ugy járnánk vele, mint az Operával, melyet megfelelő előtér nélkül házak közé préselték s most elmegyünk mellette anélkül, hogy észrevennők. A városházának pedig sok, nagyon sok tekintélyre van szüksége.

Sok-sok évvel ezelőtt 1910-ben javasoltam az Erzsébet-tér és Vilmos császár-út közötti épületek lebontását és az Erzsébet-tér azon részére, hol a Nemzeti Szalon és tejítő felemás épülete ma áll, az új városházát felépíteni. Tervemet a szakkörök nagy lelkesedéssel fogadták, néhány száz példányban kinyomattam és megküldöttem a hatóságoknak, a fővárosi bizottsági tagoknak és más kompetens fórumoknak és egyéneknek. Tervem sok követőre is talált, kik az alap gondolatomból kiindulva, jobbról vagy balról még egy-egy háztömb lebontását javasolták aszerint, hogy saját véleményük szerint hány milliót vélték még a tér nagyobbítására áldozhatni. Kétségtelenül azért követek, mert az alap gondolatomat helyesnek ismerték fel, t. i. az Andrássy-utat egy nagy térre torkoltatni, mely célból az Erzsébet



dig és minden maradt a régiben! Pedig a kérdés már legalább is 20-25 éves. De lehet, hogy még régiebb.

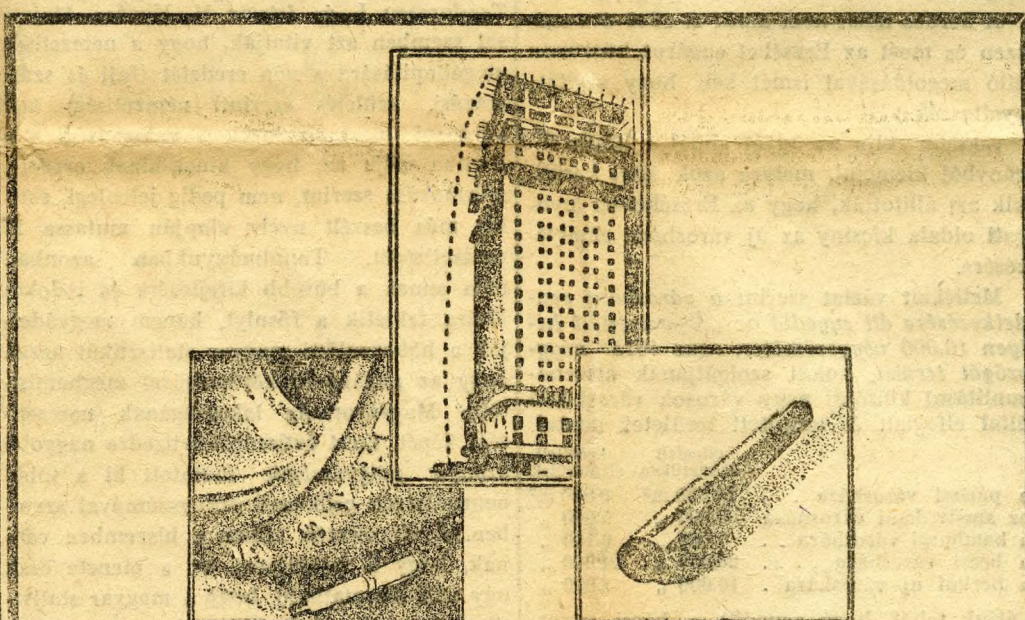
A Károly-körut ma is szépséges fővárosunk nemcsak legdisztelenebb, de határozottan a legcsunyalabb része is, melyet szégyelnünk kell s melyet mégsem kerülhetünk el, ha városunkat idegennek megmutatjuk. Hisz egyike legközpontibb fekvésű és legforgalmasabb utvonalaiknak, ahol mindenki megfordul. És nem kevésbé szégyelni valónk a mögötte lévő erzsébetvárosi levegőtlen, elpiszkolódott ghetto is. Mindkettő szinte ordít valamilyen megoldás után, nem törődve vele, hogy a sugárut 10-20 méterrel jobbra vagy balra lesz-e, csak legyen már!

Talán közlekedés szempontjából is fon-

megérdemel s nem hajlandó ily kicsinyes szempontból a kérdést szobájának négy fala között megoldani és nem hajlandó ezért a szabályozást elhalasztani ad graecas calendes. — Ő csak a sürgős megoldást váró égető problémát, a város közérdekét ismeri s azt megoldásra juttatni óhajtja, mielőbb. Teljes elismerés illeti érte s kérjük, hogy a város részéről valószínűleg feltárandó nehézségek által erélyében meg ne ingattassa magát. S ajánljuk, vegye kezébe a főváros általános szabályozási tervének megalkotási munkáját is, melyet mi külső emberek évtizedek óta bár, de hiába sürgetünk.

S mikor az Erzsébet-sugárut-hoz való hozzászólások tömegét várjuk, a kérdés egyik alkatrészéhez akarok most hozzászólni, mely ugyancsak már régi keletű, sok tervezési variánsban ment már át, sok elmét foglalkoztatott, sok vitát provokált, s melyről most is kell hogy szó essék, mikor az Erzsébet-sugárut megoldásáról van szó. Hiszen említettem már, hogy annakidején az egyik terv szerint a felépítendő „új városháza” ezen „Erzsébet-sugárut” elejének jobb és baloldalára volt tervezve.

A mai nyomorúságunk mellett talán kissé különösen hangzik, ha egy új városháza építéséről beszélünk. De egy bizonyos, s ez az, hogy a mai városháza nem maradhat meg örökké s remélem lesznek még idők, talán nemis annyira a távol jövőben, mikor annak építése aktuális lesz. S vigyázzunk már most, hogy azt helyesen lehetővé tegyük, annak legalábbis a helyét úgy biztosítsuk, hogy azért utódaink bennünket szemrehányásokkal ne illothessenek. Mert éppen elég volt a sok elkövetett városrendezési irreparábilis hibából: az Opera, a Bazilika rossz elhelyezéséből, hogy minden hidat völgy helyett hegynye vezetünk, hogy a Vár-hegyet elől és hátul, a Gellért-hegyet a Horthy Miklós-ut felől — villák helyett — nagy házakkal körülfalaztuk, hogy az Andrássy-ut elejét nem oldottuk meg, hogy a Gellért-fürdőt nem a Dunaparra, hanem a leglármasabb helyre tettük, hogy a Ciszterciák kulturépületeit a Villányi-uton egy gödörbe állítottuk s velük a Gellért-hegy és a síkság közé nagy kuliszát állítottunk, (egyelőre csak egyharmada

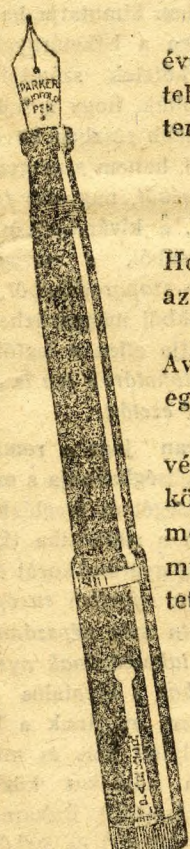


2 drámai vizsga bizonyítja a PARKER DUOFOLD eltörhetetlenségét

Nagy érték nagy védelmet igényel. A Parker Duofold évtizedeken át szerez örömet tulajdonosának. Ezért tehát a Parker Duofold hüvelye részére olyan anyagot teremtettek, amely könnyű sulya mellett eltörhetetlen.

2 bizonyíték a Parker Duofold eltörhetetlenségére:

1. Az 1926. évi június hó 15-én a chicagói Stevens-Hotel 25. emeletéről egy Parker Duofoldot dobtak le az uttest cementburkolatára — és sértetlen maradt!
 2. Az 1926. évi augusztus hó 5-én a newyorki 5th Avenuen három teljesen megtelt autóbusz gördült át egy Parker Duofoldon — és nem törött el!
- A Parker Duofold szép, mint egy ékszer. Neves művészek tervezték a hüvelyek pompás színeit, amelyek között mindenki megtalálhatja az izlésének legjobban megfelelőt. Kérje az üzletben a Parker-választék bemutatását és válassza ki közülük az Önnek legjobban tetszőt.

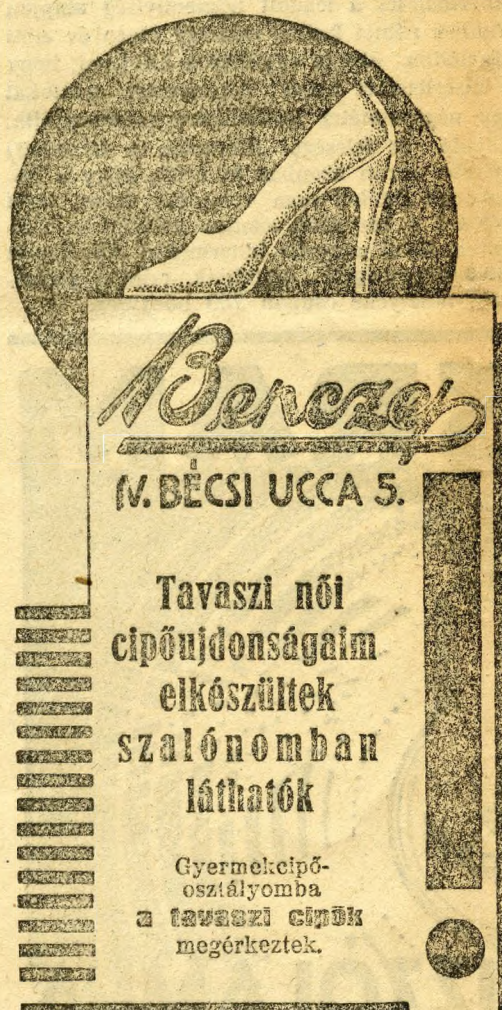


Parker Duofold

A négyféle nagysága ára:

53 P	46 P
40 P	30 P

Nagybani képviselt: **Parker** organizatio, Budapest, Erzsébet-körut 19



Berczes
M. BÉCSI UCCA 5.

Tavaszi női cipőújdonosságaim elkészültek szalónomban láthatók

Gyermekcipőosztályomba a tavaszi cipők megérkeztek.