



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy 385.85

Hely

Öt jó hír a főváros közlekedéséről

Idő

" 1958 "

Forrás:

Hétfői Híradó

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

1 UTASNÉLKÜLI VILLAMOS

Újszerű villamoskocsi közlekedik rövidesen Budapest utcáin. Látszólag semmiben sem tér el az ismert sárga kocsiktól, csak abban, hogy mindig üresen, utasok nélkül gördül majd végig a síneken. Kerekei között csiszolókövet helyeznek el, ami lecsiszolja a sínek felületén keletkezett egyenetlenségeket.

A síncsiszó-villamos meghosszabbítja a sínek élettartamát és csökkenti a kocsik rezekódását. Érthető, ha nem csak a szakemberek, hanem a közönség is érdeklődéssel várja az első kísérleti kocsi bemutatkozását.

2 AZ 5-ÖS TÚLMEGY A FILATORI GÁTON

Egy-két év alatt lakónházakkal népesedett be az óbudai Bogdányi út egykor kihalt része. A távoleső lakótelep — ahol ma már ezrek laknak — rövidesen, egy-két hét múlva, villamoshoz jut. Az 5-ös villamos vonalát a Filatori gáttól meghosszabbítják a lakótelepig. Az új vonal építéséhez felhasználják a Bogdányi úton végighúzó egykori Hévvágányokat. Ha szükség mutatkozik, egy kiterő közbeiktatásával sűrítik majd a villamosjáratokat.

3 AZ UTOLSÓ IDEI VÁGÁNYCSERE

Egy igazi örömhír! Nem sokára befejeződnek — legalábbis erre az évre — villamoscserék, javítások. Még egy nagyobb munkára kerül sor. A Rákóczi úti vágánycsere után hozzákezdenek a Lenin körúton, a Szófia utca és a Szobi utca közötti

szakaszon a régi sínek felszedéséhez s az új „gumi-ág” elkészítéséhez.

A jövő évben azután gőzerővel folytatják a korszerű alapozású sínek cseréjét. A Rákóczi út, a Nagy- és Kis-körút teljes hosszában új sínt kap, amit hosszú évekig nem kell újból cserélni, javítani.

4 TROLI, BUDÁN

S mi lesz a trolikkal? A fővárosi tanács közlekedési igazgatóságán kijelentették: Pesten már nincs olyan

villamos-vonal, amelyet trofival lehetne felcserélni. Pesten tehát már „bealkonyult” a troliknak. A távlati tervek Buda felé „tekintenek”. Ezek szerint a budai hegyvidéket akarják behálózni a gyorsjáratú, hegymászásra is alkalmas trolibuszokkal. A távlati terv szerint a budai trolibuszforgalom központját a Városmajor és a Fogas közötti területen alakítják ki, elsősorban a 11-es, 22-es autóbuszok és az 58-as villamosok vonalán.

5 A BAROSS TÉREN

S még egy érdekes hír: A Baross téri közlekednek majd a Gödöllő felől befutó HEV-szerelvények, az egykori 75-ös villamos sínein. A HEV-vonalak hosszabbítását már meg is kezdték s még október folyamán be is fejezik. Úgy tervezik, hogy csak egyes HEV-szerelvények futnak majd be a Baross térre, mert a meglevő villamosvágányok nem bírják lebonyolítani a sűrű forgalmat. A HEV-utások örömmel fogadják a meghosszabbítás híreit mert nem kell majd begyátogniuk a forgalmas térig.

(benkő)

6 — 891