

725-1091

Magyar Hírlap

Budapest fejlesztési terve

Budapest lakosságának életkörülményei az ellátás színvonala, a gondok, feszültségek ellátása is javulnak — ez tükröződik a Szépiörgyi Zoltán tanácselnök által előterjesztett, a Budapest Főváros Tanácsa átdolgozott IV. ötéves fejlesztési tervét ismertető jelentéséből, amelyet a Minisztertanács tegnapi ülésén tárgyalta meg.

A IV. ötéves terv a főváros minden eddigi tervidőszakánál nagyobb méretű fejlesztését irányozza elő. Ugyanakkor nyilvánvaló, hogy sajnos, nem lehet úgy gazdálkodni, úgy tervezni, hogy minden követelménynek, a lakosság fokozódó és jogos igényeinek egy tervciklusban maradéktalanul eleget lehessen tenni. Ebből adódik, hogy a főváros IV. ötéves fejlesztési terve a népgazdaság anyagi lehetőségeinek figyelembevételével a Budapest fejlődése, a lakosság életkörülményei szempontjából legjelentősebb feladatok megvalósítására koncentrálna a rendelkezésre álló pénzügyi eszközöket. A lakásépítés kivételével biztosítva látszik a legfontosabb célok elérése, sőt — a kormány segítségével — a közlekedés egynémely területén még túlteljesítés is várható.

A fővárosban elsőrendű probléma a lakáshelyzet. Az eredeti célok, anyagi feltételek hiányában a IV. ötéves tervben maradéktalanul nem teljesíthetők, bár nagy segítséget jelent a Központi Bizottság novemberi ülése, amelynek alapján intézkedések történnék annak érdekében, hogy a fővárost és az öt kiemelt várost megillető lakások felépüljenek. A határozat nyomán — a kedvezőbb hitelfeltételek eredményeként — várhatóan megnövekszik a magánérs lakásépítés, ezzel is elsősorban a munkáscsaládok és a fiatal házaspáros lakáshelyzete javul.

A főváros IV. ötéves fejlesztési tervciklusában — még a viszonylagosan elmaradás ellenére is — mintegy 80 ezer lakás épül meg, amelyből 47 ezret a tanács finanszíroz. Ez is 90 százalékkal több, mint amennyi a megelőző, III. ötéves tervidőszakban létesült. Az előző tervidőszakhoz képest több mint 3 milliárd forinttal gyarapodott a közel 400 ezer tanácsai kezelésű lakás felújítására fordítható összeg, amelynek jelentős része az egyre növekvő gépészeti berendezések — központi fűtés, felvonók — karbantartására szolgál.

A tömeges lakásépítéssel egyidejűleg

meggyorsul az új városnegyedekben az alapellátó hálózatok fejlesztése. A gyermekes szülők helyzetének javítása érdekében — a budapesti pártbizottság kezdeményezésére — a vállalatok, szövetkezetek és intézmények összefogásával és jelentős társadalmi munkával közel 14 ezer óvodai hely létesül. Ez a III. ötéves tervben teljesítették hátrahagyott. Hasonló arányú az általános iskolai tanterem fejlesztése. A legkisebbekre gondolván, mintegy 3400 új helyet bővül a bölcsődei hálózat.

A kormány a főváros közlekedési gondjainak enyhítéséhez már eddig is sok támogatást adott. A kétmilliósvilágvárosban a tömegközlekedés problémáját csak a gyorsvasúti hálózat kiépítésével lehet megoldani. Ez azonban hosszú időt, nagy anyagi áldozatokat és előrelátást igényel. A kormány a főváros nehézségeinek csökkentésére az 1973—75. évekre 2 milliárd forint többletjuttatással járult hozzá a közlekedési gondok enyhítéséhez. Meggyorsul az észak—déli metró építése, és lehetővé válik az első szakaszának egy évvel korábbi — 1976. december 31-je — forgalomba adása. A gyorsvasúti hálózat teljes kiépítéséig a felszíni tömegközlekedést is mind nagyobb mértékben kell fejleszteni. A kormánytámogatás révén, az új autóbuszok beszerzésével — amelyek az utasforgalom 35%-át bonyolítják le — közel 80 ezer hely kapacitásnövekedés biztosítható.

A lakás és a közlekedés mellett ugyanakkor mindenkit érint a főváros közműellátottsága. Bár ennek jelenlegi színvonala magasan felülmúlja a felszabadulás előttit, elsősorban az életszínvonal emelkedésének hatására, igények növekedése miatt (fürdőszoba, melegvíz-ellátás stb.) még számos gond vár megoldásra. Ezért fordít a fővárosi tanács — a kormány cél-támogatásával együtt — közel 10 milliárd forintot elsősorban a tanácsai és a magánérs lakásépítések közműigényeinek (vízellátás, csatornázás, belvízrendezés stb.), és az V. ötéves tervidőszak előkészítésének kielégítésére. Néhány szám: 66 ezer négyzetméterrel nő a napi víztermelőkapacitás, 64 km-rel bővül az ivóvíz szállítás csővezeték, 164 millió köbméterrel több lesz a földgáz mennyisége.

Dr. Viszkei Mihály,

a fővárosi tanács
terv- és közgazdasági főosztályának
vezetője