

Hajnalban, nyolckor a kofák között

A vásárcsarnokban ma száz százalékkal emelték a helypenzt

Hajnalban, nyolckor, mert öt és hat óra között hiába kerestem őket: a körponti vásárcsarnok nagy kapuja csukott, az épületmonstrum sötét; végig a rakparton is leponyvázva gubbasztanak az áruk, mint fázós, nagykendős vénasszonyok és a vásárcsarnoki kofák és árusok hajdan híres hajnali kávéháza, a Nádor-kávéház is egyszerűen csukott. Az egész vidék teljesen néptelen a korai órákban, szinte hihetetlen, hogy ez az a hely, ahonnan Budapest ma táplálkozni fog. Száz és százezer száj ébred nem-sokára éhesen, enni szeretne valamennyi és itt még semmi se mozdul. Mint valami csendes vidéki város holdas hajnalon, olyan üres a vásárcsarnok környéke. Néhány gyalogos jön át Budáról, valahol ott bál volt az éjszaka, mamák lányaikkal, egy-két udvarlóval baktatnak a hideg reggelen, fázósan, a nők flitteres fátyolkendővel fejükön, gyalog, kocsira nem telik... s már jönnek az első villamosok, azok is üresen ülnek, a bálozók még arra sem ülnek fel. És nem hallik jókedvük, mint bál után a hazatérők reggeli lármája valamikor. Most három ur jön a Belváros felől, talán ezek hajnali lumpok, elseje van, talán átvigadták az éjszakát. Nem, ezek is komoran beszélgetnek:

— Kérlek, azt mégsem lehet, elvégre két részvénytársaság igazgatója.

A vásárcsarnok kapuját hat órakor nyitja föl a nagybundás őr, ásitva tekint szét, két-három fekete macska sétál át a csarnok üres aszfaltján, a kapu előtt senki sincs.

— Ja — mondja —, csak úgy hét óra tájban jönnek majd elő, majd úgy nyolc óra körül élénkül a csarnok. Nem úgy van már, mint régen. Nincs olyan nagy kapkodás, kevés a vevő, ráérnek az árusok.

Nézem a Nádor-kávéházat, ott azelőtt zsufolt asztaloknál, kávé mellett várták a kofák a csarnok nyitását; már ott alkudoztak, tárgyaltak a vidéki felhajtóval, ma mindennek nyoma sincs. Spórolnak a kofák is, otthon kávéznak.

A tejesarnok kocsija döcög be elsőnek, jóval hat után s néhány mérsá-

ros nyitja föl standján a rácsos ajtót. Legények jönnek, tolokocsikon gördítik a hűtőkből a gyöngé borjúk egy-másra rakott testét. És már jön egy két falusi, nagy kosarakkal, tojást hoznak. Ezek naponként váltják helyüket, fönnt a karzaton. Álmélkodva veszik tudomásul, hogy

a mai naptól a helypénz dupláját kell fizetniök.

Nem nagy összeg, a napi helypénz 800 korona volt, most 1600 — de nyomban látszik már arcukon, hogy ezt a százszázalékos emelést minden egyes tojásra szeretnék kiterjeszteni. És később, nyolc óra felé, amikor csakugyan megélnékül a csarnok, szinte egyebet se lehet hallani, mint hogy a helypénzemelést hánytorgatják a vevőknek az árusok.

— Nekünk is duplán kell fizetni máttól kezdve! — mondják, ha valaki drágálni mer valamit. — Dupla lett ennek a nyomorult helynek is az ára,

nekünk is muszáj emelni!

— Hova az égbe emelik ennek a kis helynek a bérét! Ma már 24 ezer koronát fizetek ezért a kis tenyérnyi helyért. Tegnapig 12 ezer volt a bére. Csak minket szidnak, hogy emelünk. Szidják a csarnokot!

Komoran hallgatják ezt a beszédet a vásárlók, akik nagy gonddal járják végig az egész csarnokot, tanulmányozzák az árakat s ahol valami kevéssel olcsóbb valamit, ott tolonganak. Hogy ott silányabb az áru, az már a szegény ember baja.

A husneműek során ott a legélénkebb vásárlás, ahol éfele felírás kiabál egy nagy tábláról:

Darálthus	16.000
Birkapörkölt	14.000
Láb és farok	10.000
Belsőrészek	13.000
Csont	2000

Ezt a leghitványabb húsneműt vásárolják leginkább,

ott, ahol a jobbfejta husáru kapható, nagyon kevés a vevő. Itt az árak ezek: sertéskaraj 33.000, comb 31.000, háj 33.000, zsír 33.000, borjú hátulja 32.000, eleje 23.000, marha szegye 22.000, vesepesénye 26.000. A henteseknél is leginkább marhakolbászt vásárolnak,

ez 14.000, míg a szárazkolbász 36.000 a szalonna 32.000. A belsőrészek 13.000, láb és farok 10.000, a jó sertéshus 33.000, a különbség igen nagy, olcsó, nyisdelt husrongyokat vásárolja a közönség s bár tudvalevő hogy aki jó sertéshust vehet, az többet fogyaszt, itt mégis csodálkoznunk kell.

ki eszik meg annyi jó húst, hogy elég belsőréssz jusson a pesti népnek.

Ma elseje van, némi kis pénz mégis csak kerül az emberek kezére, ezért a szegény asszonyok, a kis háztartások gondterhes cselédjei ma szokatlanul sokan ácsorognak, tanakodnak itt, hogy mit vegyenek. A karzaton

a tojás és kopasztott baromfi a legkelendőbb,

itt valósággal dühös tolongás mutatkozik. A tojás ára a falusiaknál 900-850, 800 korona. A kopasztott tyúk ékappan ára átlag 45-50.000 korona. Ugy látszik, ez gazdaságosabb, mir a négylábuak husa, itt fanatikusa alkuszna, mérlegelnek és vásárolna az asszonyok. És elvégre mégis csak tyúk, legalább elsején legyen. A igaz, hogy szemben a csirkésekkel gyümölcsösökofák megvetik és utálatal szidják ezeket a meztelen tyúkokat, viszont gyönyörű gyümölcsöspiramisaik előtt előtt alig egy-két vevő lézeng.

— De nagyon bukna erre a sodogra! — kiabálják a gyümölcsösök. — Majd a nyakukat török, úgy tolongnak. Meg nem enném, ha ingyen adnák, hullá kérem, valamennyi.

A vevők azonban boldogan huzzál ki lábánál fogva egy-egy kappan tétét a tolongásból s a kíváncsiakka becsültetik, — úgy-e, nem volt drága Szeretnének megnyugodni, hogy olcsón vásároltak. A legtöbb mindjárt nyomban letagad az árból, hogy hall

hassa másoktól: milyen jól vásárolt.

A halkereskedők előtt alig áll vevő, még a keszeget sem veszik, az pedig 8 ezer, míg a ponty 35—40—45 ezer s a harcsa 60 ezer, persze élő, viszont a keszeg nem az — de mikor volt az, amikor még a keszeg is élhetett!

És jegyezzük föl, hogy a krumplit, ma már mindennapi legfőbb táplálékunkat, ma 1200, 1400 és 2300 koronáért árulták. A jó krumpli persze a két-éres. És

hogy mindez mennyivel drágább, mint tegnap volt,

azt ugyis minden háztartásban tudják, vagy talán már nem is tudják, mert ki tarthatja már észben, hogy tegnap mit fizetett zsírért, burgonyáért, kenyérért, hiszen mindennek mindennap más az ára. És még csak azt mondjuk el, hogy megcsodáltuk a levesbevaló kis zöldségesomókat, amelyeknek 1500—2000 korona az ára. Milyen finom készülékek dolgozhatnak ezek a tiszteletreméltó zöldségeskofák: valóságai mikroszkópikus zöldségsajtákat raknak ki maguk elé.

Erős áremelkedések

a főzelék- és zöldsé piacon

A mai piac meglepetése, hogy a főtt hentesárúk 10—12 százalékkal mára újra megdrágultak. A legutóbbi drágulást az alábbi táblázatban mutatjuk be:

	tegnap	ma
Prágai sonka	72.000	80.000
Kötött „	60.000	64.000
Magyar „	50.000	56.000
Tarja	48.000	52.000
Császárhús	48.000	52.000
Oldalas	38.000	42.000

A nyers sertéshusárak változatlanok. A baromfi-félék árai is változatlanok. Csirke, tisztítva 32—33.000, liba 42—45.000, kacsa 38—40.000, pulard 40.000, libaszir 60.000, libamáj 155—160.000 korona kilogrammonként. A tejtermékek piacán is stagnálnak az árak. A prima minőségű teavaj kilója 48—50.000 korona. De ebből a cikkből vevőt, amint a kereskedők mondják, sokszor naponta sem látunk. Hasonlóan pedig a

kedők is magasabb árakat kérnek, mint amennyiért a kiskereskedők adják. Természetesen, ezeknek a cikkeknek további drágulása még mindig elkerülhetetlen.

A főzelék- és zöldségfélék piacán történt legutóbbi emelkedéseket az alábbi táblázat mutatja:

	tegnap	ma
Spenót	18.000	20.000
Gomba (10 dg.)	6.000	7.000
Zöldség (vegy.)	6.000	8—9.000

Tízezer főből álló rablósereget támogatnak a bolgár hatóságok

Belgrád, február 29.

(Avala.) A félhivatalos *Samouprava* vezércikkét közöl, amelynek címe „Bolgár előkészületek és propaganda”. A vezércikk szerint igen komoly az a bolgár akció, amely Dél-Szerbia ellen irányul és amely, úgy látszik, bizonyos angol körök szimpátiájával is találkozik. Lehetetlen tagadni — írja a jugoszláv félhivatalos —, hogy

Alexandrov Tivadar a jugoszláv határ mentén tízezer főből álló rablósereget vont össze,

melynek főgócponjtjai Küstendil, Petrich, Djumaya és Neurekope. Ezek a rablóbandák jól vannak felszerelve, gépfegyverekkel és hegyi tüzérséggel is rendelkeznek. A bolgár hatóságok támogatják ezt a mozgalmat. A Thrák — Albán Bizottság párhíveket toboroz Alexandrov számára. A macedón bizottság

adományokat gyűjt és adót szed

Hófuvások miatt még ma is szünetel a forgalom a tapolcai vonalon

Hóekék takarítják el a vágányok-rol a havat Debrecen és Bécs felé rendszeren indulnak a vonatok A Délivásut vonalain zavartalanul bonyolódik le a forgalom

Már a harmadik napja, hogy ismét hófuvások dühöngenek a Dunántul és az Alföldön. Még emlékeztet, hogy december elején a hó elborította a vágányokat és az ország legtöbb vonalán a MÁV és a Déli-vasut kénytelen volt beszüntetni a forgalmat. A december elejei forgalomzavarok ismétlődtek meg tegnap, amikor a nagymennyiségű hó Balaton vidékén, Moson-megyében és a Hortobágyon teljesen elzárta az utakat, úgyhogy a vonatok megakadtak a hóban. Tegnap délelőtt a 6 óra 30 perckor induló 1112. számú tapolcai személyvonat

Karotta	7.000	8
Zeller	6.000	7
Cékla	2.000	2
Leveszöldség (csomója)	1.000	1

A fenti táblázatból láthatjuk, hogy az összes cikkek közül

a szegényebb rétegek tápláléka drágul legállandóbban és legerősebben

és nem egy-két perccel, hanem súlyosan, 10—25 százalékkal.

be egyes testületektől és magánosoktól.

Igy például Szófia városa a macedón bizottságnak százmillió levát juttatott. Ezeket a híreket nemrégiben szellőztették is, sőt néhány diplomáciai megbizottat le is lepleztek. Nem áll fenn semmi kétség ezeknek a bizottságoknak szándékai felől.

Ha a bolgár kormány ezeket az üzelmeket türi, mindenesetre felelősségteljes helyzetbe kerül a jugoszláv állammal szemben.

A párisi bolgár követ cáfolatai senkit sem tudnak meggyőzni. Ma már nem lehet látni, hogy mindez hol fog végződni és így csupán a való tényállást lehet leszögezni. Annyi azonban mégis előrelátható, hogy azok, akiknek oldalán Szerbia vért ontotta, segíteni fogják a jugoszláv államot abban, hogy a drágán megvásárolt békét magának biztosíthassa.

késéssel futottak a vonatok, ma már késés nélkül, zavartalanul bonyolódik le a forgalom.

*

A hófuvás következtében beállott forgalomzavarokra vonatkozóan ma délben a következő hivatalos jelentést adták ki: A Magyar Távirati Iroda jelenti: A magyar királysági államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint a tegnapi hóvihar általában szüneteltetve van. Forgalmi akadály van még a budapest—tapolcai vonalon Balatonkenesénél, ahol a Budapestről tegnap reggel 6 óra 30 perckor indított 1112. számú személyvonat üres szerelvénye vesztetel. A balatoni vonal forgalma tegnap délután óta teljesen szünetel; előreláthatólag ma a déli órákra várható a forgalom felvétele. A mellékvonalak közül jelenleg szünetel még a forgalom a fürje—balatonszentgyörgyi, zirc—veszprémi és a veszprém—alsóörsi vonalakon, ahol a vonatok felszabadítása teljes erővel folyik. A moson—magyaróvár—hegyeshalmi vonalra azonban továbbá a nyírségi vonalon fennállott kisebb akadályokat teljesen el-