



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

Szerző:

Cím: *Gyors ütemben épül a földalatti gyorsvasút Népstadion-állomása*

Idő: 1950

Forrás: *Magyar Nemzet*

Személy:

Budapest

1950 XI. 24

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Gyors ütemben épül a földalatti gyorsvasút Népstadion-állomása

A budapesti földalatti gyorsvasút alagútúrásai munkálatait csak a jövő esztendőben kezdik el, amikor a Szovjetuniótól kapott fúrópajzsok megérkeznek, de addig is nagy munkát végeznek az év végéig a földalatti gyorsvasút tervezői és építői. Ebben az esztendőben a tervezők végezték a legnagyobb munkát, a földalatti építők pedig az alagútúrás előkészületeit folytatták. A város különböző pontjain máris öt akna épült. Az aknákból kiemelt földminta megvizsgálásával állapítják meg a legkedvezőbb talajt, amelyen majd az alagút iránya vezet. Később, az alagút megépítése során, ezeknél az aknáknál állítják majd be a végleges szellőzőberendezéseket.

Már az idén hatalmas munka folyik a Népstadion-állomás építkezésénél. Ez a végállomás abban különbözik a földalatti gyorsvasút többi állomásaitól, hogy a föld felszínén épül. A munkák olyan előrehaladot állapotban folynak, hogy előreláthatólag az idén elkészítik az állomás építésének felét.

"Független Magyarország" - 1950 XI. 20

A Kossuth Lajos-téren és a Batthyány-téren is megkezdődnek a földalatti gyorsvasút építési munkálatai

A földalatti gyorsvasút építése a téli idény alatt sem szünetel. A munkálatok valamennyi munkahelyen tervszerűen haladnak előre. A Népstadion mellett épülő indítóállomás munkálatainál megkezdődtek a betonozási munkák. Még az idén több ezer köbméter betont építenek be a Népstadion mellett létesülő indítóállomásba.

A Népstadionnál, az Ügetőpálya mellett, a Rákóczi-úton, a régi Nemzeti Színház telkén és a Bazilika előtt folyó építkezések mellett még az idén két újabb helyen fognak hozzá a munkához. Elkezdik a Parlament déli végével szembeni üres telken, a Kossuth Lajos-téren építendő állomás munkálatait. Január-februárban pedig ezen a telken hozzákezdének a munkaakna süllyesztéséhez. Ugyancsak megkezdik a berendezkedést a

Batthyány-téren is, ahol a jövő év elején szintén megkezdődik a fúrás.

A földalatti vasútépítési vállalat mérnökei szinte naponta tartanak megbeszéléseket Danielja és Selajev szovjet mérnökökkel, akik résztvesznek a tervezési és az építkezési munka minden ágában és segítik a bonyolult műszaki problémák megoldását. Még ebben az évben bekapcsolódik a munkába az a két magyar mérnök is, akik ezidőszereint Moszkvában tanulmányozzák a földalatti vasút építkezését. Kinli Jenő és Fábián József öt hónapja tartózkodnak a Szovjetunióban és december közepén tér hazra. Féléves moszkvai tanulmányútjuk alatt — mint írják — nagyon sokat tanultak a szovjet földalatti vasútépítőktől és alig várják, hogy tapasztalataikat idehaza hasznosítsák.