

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

# Hatalmas iramban épülnek új békeműveink

Megkezdték a Rákóczi-út alatt a Földalatti Gyorsvasút első alagútjának fúrását



Forrás:

*Népszava*

*Alaplap*

*1952 V/27*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely:

Idő:

*"1952"*

Személy:

Helyszám:

A budapesti Földalatti Gyorsvasút építése eddigi legjelentősebb szakaszához érkezett. Hétfő délben a 6-os számú munkahelyen, a Rákóczi-út alatt megkezdték az első fúrópajzsos rendszerű alagútfúrását. A munkahelyen már hetek óta folyt a pajzskamra homlokfalának áttörése, amelynek sikeres befejezése után megindulhatott a száztonnás, önmagát előretoló fúrópajzs a Baross-tér irányába. *Papp Aurél* főépítészvezető déli egy óra tájban adta ki az utasítást az óriási fúrópajzs megindulására. *Balogh Imre* és *Pöcze László* pajzskezelőknek jutott a megtisztelő feladat, hogy öt éves tervünk hatalmas létesítményének ezt a nagyjelentőségű munkáját meg-

indíthatták. Az ünnepélyes pillanatban a munkahelyen tartózkodtak a Földalatti Vasútépítő Vállalat vezetői is.

A száztonnás önműködő acéltestet a köpenyén belül körben elhelyezett hidraulikus prések hajtják előre. A földet a hatalmas szerkezet marógömb-

jének kései fejtik. A fúrópajzs este hét óráig már két méter hosszú alagutat vájt. A második, párhuzamos alagút fúrópajzsja előreláthatóan szerda reggel kezd dolgozni. A két fúrópajzs egymás mellett haladva jut majd el a Baross-térig.

### Hétfőn befejezték az RM új csögyára három új hengercsarnokának építését

A Rákosi Művek új Csögyarában január elején kezdték meg három, egyenként 240 méter hosszú hengercsarnok alapozását. Az elmúlt héten állították helyére a harmadik csarnok utolsó oszlopát, amely után elkészültek a darupályák és hétfőn befejezték a hatalmas hármás csarnok építését. A további bővítés folyamán a hengercsarnok mellett újabb száz méter

hosszú csarnok alapterületét betonozták.

Az új Csögyár másik munkahelyén a kiszolgáló műhelyek és az áramtelep csarnokát építik. Az oszlopemelők hétfőn délelőtt a csarnok utolsóelőtti oszlopát állították fel. A transzformátorház építői ugyanakkor megtették az előkészületeket az előregyártott transzformátor cellafalak utolsó négy darabjának beépítésére.

*"Magyar Nemzet"*  
*1952 V/27.*

### Hétfőn megkezdték a földalatti gyorsvasút első, fúrópajzsos módszerű alagútfúrását

A budapesti földalatti gyorsvasút építése eddigi legjelentősebb szakaszához érkezett: hétfőn délben megkezdték a 6-os munkahelyen, a Rákóczi-út mélyén az első, fúrópajzsos módszerű alagútfúrását. A munkahelyen már hetek óta folyt a pajzskamra homlokfalának áttörése, amelynek sikeres befejezése után indulhatott meg a 100 tonnás, önmagát előretoló fúrópajzs a Baross-tér

irányába. A fúrópajzsot hidraulikus prések hajtják előre és az orrára szerelt marógömbön lévő kései fejtik ki a földet újból.

A fúrópajzs este 7 óráig már 2 méter hosszú alagutat vájt magának. A második, párhuzamos alagútcső fúrópajzsja előreláthatóan szerdán reggel áll munkába, hogy egymás mellett haladva jussanak el a Baross-térig.