

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

Hely

351.84

16

"1962"

zemély

"Sötét foltok" Budapest térképén

Hol történik a legtöbb baleset a fővárosban?

1962. VI. 3.

Andriusz

Szerző:

Cím:

A járműállomány gyarapodása és az ezzel kapcsolatos forgalom növekedése egyre nagyobb és nehezebb feladat elé állítja a forgalmi dolgozókat, elsősorban a gépkocsivezetőket. A mai körülmények között nem elegendő, ha a gépkocsivezetők ismerik járművük műszaki felépítését, szerkezetét és tisztában vannak a közlekedési szabályokkal. *Ha valóban balesetmentesen és biztonságosan akarunk közlekedni, meg kell ismerniük azt az utat, amelyen haladnak. Hiszen az úttest — a járművön kívül —*

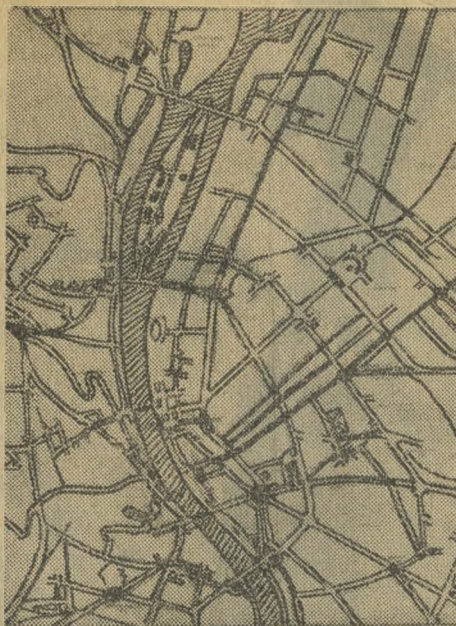
a közlekedés másik fontos tényezője. Az úttest burkolatának, felületének és minőségének számbavétele elengedhetetlen akár a gépkocsi sebességének növelésénél, akár a fékezésnél. Ezenkívül még számtalan körülmény játszik közre a közúti forgalomban — útkeresztelések, egyéb járművek számának alakulása, gyalogosok stb. — és a gépkocsivezetőknek ahhoz, hogy kifogástalanul elláthassák munkájukat, egyetlen apró jelenséget sem szabad figyelmen kívül hagyniuk.

Ahhoz azonban, hogy a gépkocsivezetők előtt világosan álljanak

a különböző vonalak sajátosságai,

elengedhetetlenül szükséges, hogy saját — sokszor bizonyos keserves — tapasztalataikon kívül központilag, a szervezett állomási oktatás keretében felhívják erre figyelmüket. Mert a gépkocsivezetők, ha tudják, hogy az útvonal melyik szakasza veszélyes a közlekedés szempontjából, ott már eleve nagyobb gondossággal fogják vezetni kocsijukat.

Igen érdekes és hasznos kezdeményezést valósítottak meg a balesetelhárítási csoport dolgozói, amikor megkezdtek azoknak a csomópontoknak a felmérését, ahol különösen sok baleset történt. Egy térképet készítettek, amelyen megjelölték mindazokat a helyeket, ahol valamilyen kocsiesemény



A térkép vastag fekete vonalai világosan mutatják, hol történik a legtöbb baleset Budapesten.

fordult elő. Alig egy negyedév tapasztalatai alapján már világosan kitűnik — és ezt a Közlekedési Rendőrség adatai is alátámasztják —, hogy melyek a közlekedés szempontjából legveszélyesebb részei Budapestnek. Első helyen állnak azok a területek, ahol körforgalom van. Így a Calvin tér, a Boráros tér, a Deák Ferenc tér vezetnek ezen a cseppet sem szivderítő listán. De sajnos, nem marad mögöttük a Széna tér, a Moszkva tér, a Bécsi utca, a Szt. István körútnak a Szemere utca és a Járszai Mari tér közötti szakasza, a Thököly út teljes hossza és a Pataki István tér sem. Az ezeken a helyeken történt baleseteknek egyik oka a körforgalom, a szűk utcák és a gyakori útkeresztelések. A másik, de legfontosabb ok a gépkocsivezetők munkájában rejlik.

Ezeknek a felméréseknek éppen az a célja, hogy mind a közlekedést irányító szakemberek, mind a forgalmi dolgozók figyelmét felhívják ezekre a „sötét foltokra”. Mert csak úgy tehetők meg az első lépések a baleseti veszély elhárítása felé, ha mindenki világosan látja, hol vannak és milyen természetűek azok a bajok, amelyeket

a legsürgősebben kell orvosolni.

A vizsgálatok eredményei különösen a gépkocsivezetőknek hoznak hasznot, de felbecsül-

hetetlen segítséget jelentenek a balesetmentes közlekedés számára. Mert ezeknek az adatoknak ismeretében minden forgalmi dolgozó előtt világosan áll, hogy vonalának melyik szakaszán kell fokozottabb figyelemmel vezetni kocsiját.

A balesetek számának csökkentése érdekében az állomási oktatások keretében belül ismeretetik a felmérések tapasztalatait a forgalmi dolgozók előtt. És helyes az a kezdeményezés, hogy ezeken az oktatásokon már a forgalomtechnikai alapgfogalmakkal is megismeretetik a hallgatókat. A kocsiesemények egyik oka az, hogy a gépkocsivezetők előtt nem áll világosan az a feladat, amely a vonalon rájuk vár. Nincsenek tisztában a forgalom lebonyolításának legfontosabb feltételeivel, ezek között elsősorban az egyenletes közlekedés szabályainak betartásával. Elsősorban ezért vannak még gyorshajtók, akik az előírásokkal mit sem törődve száguldanak végig a vonalon. Arról nem is beszélve, hogy a gyorsajtás milyen zavart, fennakadást okoz a közlekedésben, milyen károk keletkeznek az éppen ezért túlszűfolt kocsik műszaki állapotában, jelentősen növeli a balesetek előfordulásának jelentőségét is. Mindenki előtt világos, hogy a nagy sebességgel haladó autóbusz vezetőjének jóval nagyobb figyelmet kell fordítania a vezetésre, a gyalogosokra és az egyéb közlekedési járművekre. Idegrendszerük ezért jobban és gyorsabban kifárad. Ezt a fáradságot viszont nem lehet kipihenni az alatt az egy-két perc alatt, amennyivel

korábban érnek be a végállomásra.

Ez a fáradság természetesen rúin kihat a vezetésre, és min a statisztika adatai is bizonyítják, a legtöbb baleset a gyorshajtóknál fordul elő. Éppen azokon a térkép által megjelölt helyeken, ahol a külső körülmények miatt még nagyobb szükség lenne a gépkocsivezetők fokozott óvatosságára, körültekintő munkájára, ott fordul elő a legtöbb kocsiesemény.

A balesetelhárítási csoport mindent elkövet, hogy világosságot teremtsen a fővárosi közlekedés „sötét foltjain”. Az új módszer — bár csak a kezdeti lépéseket tették meg — hasznos és jó. És minden valószínűség szerint igazolni fogják ezt a balesetelhárítási hónapban elért eredmények is.