

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

625.7

Szerző:

(20)

Cím:

A BALKÉZES SIVA

Forrás:

Magyar Nemzet,

(Hely)

(Idő)

1960. márc. 31.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

Idő

1960

Helyszám

A hindu hitrege szerint Siva istennek tíz karja van. Szobrára mindig tisztelettel tekintettem: annyi karja van és mégis tudja, melyikkel mit csinál.

Bizarr képzettársítás, de ez az istenség mostanában gyakran eszembe jut, ha szép fővárosunk utcáit rovom és felbontott járdát vagy úttestet látok. Azt hihetné az ember, valami modern mánia, szenvedély űz, hajt egyeseket, hogy bontsák a szilárd útburkolatot. De nem, másról van szó. Fővárosunk életereit, gáz-, víz-, kábel- és csatornahálózata át- meg- atszövik a város epidermisze alatti réteget, s ha valamelyik elromlik, az illetékes vállalat kiszáll, bont és javít. S ez jó, hogy így van.

De az összhang az, ami megragadó. Csak elvéve, a véletlen csalfa játékeként adódik úgy, hogy bontanak, s azután javítanak gázt, vizet, csatornát, mindent, amit kell. Az általános tapasztalat merőben más. Először bontanak, megjavítják a gázt és betemetik az úttestet. Lehetőleg várnak néhány napig, hogy a környék lakóinak idegei lecsillapodjanak, a járművek vezetői megszokják újra az közlekedés normális menetét. Azután újra bontanak ugyanott, s megjavítják most már a vízvezetéket.

Eképpen cselekedtek most, 1960 március havában is. Nem, nem valami elhagyott csöndes részén a városnak, hanem inkább az egyik legforgalmasabb ponton, a Lenin körút és a Dohány utca sarkán. Bontották, javították, hengerel-

tek, vártak vagy egy hétig, azután újra bontották, javították. Most éppen a gödröket temetik be. Hurrá! Jöhet az úthengerelés. Úra sima lesz az úttest, zavartalan a közlekedés —, hogy rövid idő múlva kezdődjék az egész újra előlről.

S nem valami szórványos esetről van szó. Vegyünk egy másik példát. A Bánk bán utcában a lakosság kérésére tavaly ősszel megjavították az úttestet és a járdát. Hónapokig dolgoztak rajta, de a környék lakossága nem bánta. Hosszú évekig vártak már arra, hogy eltűnjenek az utcából a gödrök. És eljött a nagy nap, az építőmunkások elhagyták a kijavított, simára hengerelt utcát. Másnap kiszálltak a gázosok, felbontották az úttestet, kicserélték a gázcsöveket, betemették a gödröket, s mint ki dolgát jól végezte, eltávoztak. A Bánk bán utca azóta hepe-hupásabb, mint valaha. Az illetékeseket a környező lakosság és az arra járó gépkocsivezektől áldása kíséri, naponta többször.

És ki az illetékes? Az összes budapesti úttest és járdafelbontáshoz a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságának az engedélye szükséges, ők koordinálják tehát ezeket a műveleteket. S mivel a pesti útburkolatot sok vállalat bontogatja, elmondhatjuk, hogy ennek a modern pesti Sívának sok keze van. Csak az a baj, hogy az egyik balkéz nem tudja, mit csinál a többi.