

Budapest ma és holnap

Németh Károly nyilatkozata a televízióban

Németh Károly, az MSZMP Politikai Bizottságának póttagja, a Budapesti Pártbizottság első titkára tegnap este interjút adott a televízióban: a főváros életének idej eredményeiről, gondjairól, a jövő esztendő terveiről tájékoztatta a tévénézők millióit, válaszolt Szepesi György kérdéseire. Az interjú időszere-

ségét az adta meg, hogy a Budapesti Pártbizottság és a Fővárosi Tanács nemrég jelentést terjesztett a főváros helyzetéről és fejlesztésének feladatairól a Párt Politikai Bizottsága elé. A Politikai Bizottság a jelentést megtárgyalta, egyetértett azzal, hogy a szükséges intézkedések megtételét a kormánynak ajánlotta.

725.08
tatások alacsony színvonalára. A kiút: a felvándorlás még az utóbbi évek mérsékelt ütemében sem kívánatos, a munkaeöngondok megoldásának módja a meglevővel való egyszerű gazdálkodás, a hatékony műszaki, technikai fejlesztés.

A legfontosabb feladat

Ezután a negyedik ötéves terv várható lakásépítkezéseit kérdezte Szepesi György a pártbizottság első titkártól.

Németh Károly kiemelte a várospolitika középpontjában a lakáskérdés gyorsabb ütemű megoldása áll. A negyedik ötéves tervben lényegesen több lakás építésével, s ezzel egyidőben a lakóházak felújításának gyorsításával számolnak. A lakásépítési koncepcióban bizonyos értelemben új az elöregedett, felújításra már nem alkalmas városrészek gyorsabb ütemű szanálása és újjáépítése. Folytatódik a lakótelepek, s ami nagyon fontos: a külső kerületekben a városközpontok építése.

A következő időszakban a fővárosban szinte minden más megelőz a lakásépítés ütemének meggyorsítása. A negyedik ötéves tervben minimálisan 85 ezer lakás felépítése a cél.

Felhívta a figyelmet, ilyen nagymérvű lakásépítés csak a legszélesebb társadalmi összefogással valósulhat meg. Az állam erőfeszítéseit túl a lakásszükségletnek is növelniük kell hozzájárulásukat a lakásépítés meggyorsításához. Figyelemre méltóak azok az erőfeszítések, amelyek révén a Ganz-MÁVAG-ban, a Csepel Vas- és Fémművekben, az Egyesült Izzóban 1968-69-ben több, mint ezer dolgozót juttattak a vállalat által támogatott társasház-építkezésekkel lakáshoz.

A fiatalok lakásproblémája véglegesen csak a többivel együtt oldható meg, de jobban kell figyelni a fiatal házasságokra, a magányosokra, az albérlésben lakókra is, s ennek megfelelően több kisméretű, de komfortos lakást kell építeni. Az is figyelmet érdemel, hogy a fiatal házasságok az eddiginél könnyebben jussanak lakáshoz.

A közlekedésről

A következőkben a lakóházfelújításokról volt szó. Budapest rendkívül súlyos az öregség: a lakóállomány 54 százaléka ma is egyszobás. Az utóbbi években a korábbinál nagyobb pénzügyi fedezet áll a főváros rendelkezésére, felújításokra és karbantartásokra, de építőipari kapacitás híján ezt nem lehetett felhasználni. Az is igaz, hogy az építőiparnak nem kifizető munka a lakóház-felújítás. Pedig kívánatos lenne, hogy a jelenlegi felújítási ütemet, mintegy kétszeresére gyorsítsák. Megoldásra vár egyebek között az is, hogy a tatarozásokon dolgozóknak legalább annyi legyen a fizetésük, mint más építkezéseken.

Szó esett a lakásépítés-felújítás feltételeinek megteremtéséről is. Az építő-



Tovább épülnek a külső kerületek városközpontjai.

ipar teljesítőképességének növelésére már történtek intézkedések: üzembe lépett a harmadik házgyár, tervezik a negyediket, s valószínűleg szükség lesz az ötödik megépítésére is. Ezen túl fejleszteni kell a hagyományosnak számító építőipari tevékenységet. A budapesti építőipar gyors és komplex fejlesztése a lakásépítés meggyorsításának, az épületállomány megóvásának kulcskérdése. A szorosan vett építőiparon túl fejleszteni kell a szükséges felszereléseket — szerelvényeket, lifteket stb. — készítő iparágakat is. Az Építésszerelési és Városfejlesztési Minisztérium már kidolgozta a fejlesztésre vonatkozó javaslatát, s azt a jövő év elején a Gazdasági Bizottság elé terjeszti.

A következőkben a közlekedésről volt szó. 1960-70. között a közúti forgalom megkétszereződik, a gépkocsik száma háromszorosára emelkedik. A közúti közlekedésben szállított utasok száma tíz év alatt 31 százalékkal nőtt. Budapest tömegközlekedését — kétszázalékos fejlődés ellenére is — a zsúfoltság jellemzi. Korszerűsítése elodázhatatlan, sok villamos és HÉV-kocsi már negyven

esztendőnél idősebb. A zsúfoltság sok bosszúság forrása. S nem elég csak korszerűbb járműveket beszerezni, korszerűsíteni kell a főváros úthálózatát, a csomópontokat — mint most a Baross teret —, alul- és felüljárókat kell építeni, gyarapítani a parkolóhelyek számát. Mind ezen túl alapvető megoldás csak a gyorsvasúti hálózat kiépítése lehet. A jövő év áprilisában átadják a forgalomnak a metró Fehér út — Deák tér közötti szakaszát, 1973-ban pedig a teljes kelet-nyugati vonalat. Addig megteremtik a kapcsolatot a szentendrei HÉV és a földalatti Batthány téri állomása között. Németh Károly bejelentette: döntöttek az észak-déli metró építésének megkezdéséről. A szakemberek javasolják: ezt is szakaszosan adják majd át, az első szakasz — bár ez még nem végleges — a Nagyvárad tér — Deák tér között lenne. Ami a Moszkva teret illeti — hangzott a válasz Szepesi György kérdésére — az ottani munka szorosan összefügg a metró mélyállomásának építésével. De nemcsak a felszín és a földalatti kapcsolataról van itt szó, az egész környéket kívánják rendezni.

Közös erővel, közös céljainkért

A városfejlesztés néhány más kérdéséről volt ezután szó. A következő ötéves tervben épül a dél-pesti kórház. Elhatározott szándék, hogy tető alá hozzák az új nagy sportcsarnokot, a Baross téren szupermarket készült, szeretnék a fővárosban új nagyáruházat építeni. Szélesebb körű összefogással indokolt a nagy múltú munkáskerületek — Angyalföld, Újpest, Kőbánya — munkáskultúrházainak felépítése. Ami a vásárvárost illeti: legyen ezután is a Városligetben, ez kevesebbe kerül, a látványos más célokra szabadulna fel, terjeszkedhetne a Műszaki Egyetem. Figyelmet fordítanak majd a Népligetre is, hogy a főváros lakóinak szép pihenőhelye legyen, erre nagyobb összeget fordítanak.

A tervek megvalósításának feltételeiről beszélve Németh Károly kijelentette: — Közös dolgainkat közös erőfeszítéssel valóra válthatjuk. Terveink realitása annyi, amennyit közös erővel teszünk megvalósításukért. Nyilvánvaló, hogy amit eddig tettünk a városért, a város fejlesztéséért, annál a jövőben többre lesz szükség. Ez pedig az itt élő és dolgozó vezetőktől,

minden budapesti dolgozótól együttesen és külön-külön is jobb, fegyelmesebbé, hatékonyabb munkát követel.

A pártbizottság első titkára utalt a Központi Bizottság legutóbbi ülésére, s elmondta: a főváros dolgozóinak adóssága, hogy az idén Budapest sem fejlődött kellő arányban a termelés, stagnált a termelési hatékonyság. Most a főváros dolgozóinak legfontosabb feladata, hogy ebben előrelépjünk, végrehajtsuk a Központi Bizottság és az országgyűlés legutóbbi ülésének határozatait.

Befejezésül a következőket mondta a Budapesti Pártbizottság első titkára.

— A nyilvánosság előtt is szeretném megköszönni azoknak a fővárosi dolgozóknak, munkásembereknek, értelmiségieknek, diákoknak a munkáját, akik munkaköri kötelességeik teljesítésén túl, a köz dolgait is vállukra veszik, és segítik megoldani embertársaik gondjait. Számuk a jövőben növekedni fog, s most nekik és a főváros minden becsületes lakosának az új esztendőre eredményes munkát, boldogságot kívánok.

Felelősség a közügyek iránt

Előjáróban a főváros fejlődéséről fejtette ki véleményét a pártbizottság első titkára.

— Ha azt vizsgáljuk, hogy honnan hová jutottunk, s ez reális összehasonlítás, akkor a város felszabadulásának közelgő 25. évfordulójára gondolva, meggyőződéssel úgy válaszolok, hogy Budapest lakossága büszkén tekinthet munkájának nagyszerű eredményeire.

Ismertette a harmadik ötéves terv néhány eredményét: felépült csaknem 60 ezer új lakás, az utóbbi években három aluljáró készült el, felépült a felszíni vízmű, a kőbányai házgyár, a külső kerületekben néhány szolgáltatóház nyílt, befejezés előtt a Baross tér teljes átrendezése, modern felüljárók javítják a közlekedést, átadtak egész sor, a lakosságot közvetlenül szolgáló intézményt, új szállodákat építettek és építenek. Hosszan lehetne sorolni az eredményeket, az életkörülmények javulásának tényeit, de mindezek nem fedhetik el, hogy a város fejlődése több területen elmaradt a lehetőségektől.

Budapest vezetői — említette Németh Károly — jól ismerik a lakosság gondjait, azokat sajátjuknak tekintik, s dolgoznak megol-

dásukért. A tervek elkészítésekor messzemenően figyelembe veszik a főváros népének véleményét, közös dolgainkat a szocialista demokrácia jegyében időre széles körben megvitatják a lakossággal. Ilyenek voltak azok a véleménycserék, amelyeket az év során a munkaszüneti és más társadalmi rétegek helyzetét vizsgálva, több mint száz ezer fővárosi dolgozóval folytattak a párt-szervezetek. E beszélgetések során a dolgozók bizalmukat nyilvánították a párt és a kormány politikája iránt, s a város vezetőit annak még következetesebb megvalósítására ösztönözték. E megbeszéléseknek, — csak úgy, mint a közélet más fórumain folytatott eszmecseréknek, a Népfőrdő, a tanácsok vitáinak — közös jellemzője a demokratikus légkör, a vélemények szabad nyilvánítása, a közügyek iránti felelős magatartás volt, s ez a mi nagy erőnk. A budapestiek elismeréssel szölk a fejlődésről, egyszersmind aggodalmuknak adtak kifejezést, a lakóépületek felújításában, karbantartásában, a tömegközlekedésben, az egészségügyi és a kereskedelmi ellátásban meglévő hibák miatt.

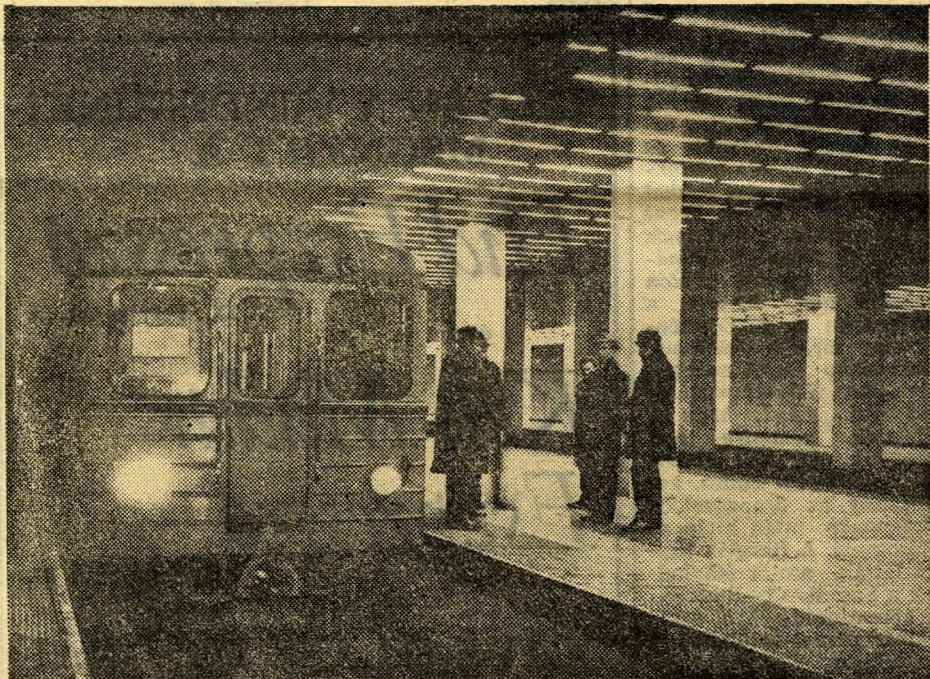
megoldatlan, ez legnagyobb társadalmi gondunk, s a legnagyobb erőfeszítést követel tőlünk. A legfőbb ok: a lakosság szám gyorsan nőtt, s a múlt tíz esztendőben elsősorban felvándorlásból 200 ezerrel gyarapodott Budapest lakosainak száma. Adminisztratív eszközök nem állíthatják meg a felvándorlást, ezt gazdasági eszközökkel kell megoldani. Ez az egészségtelen felduzzadás az ipar extenzív fejlődésével függ össze.

A fővárosban az ipar korszerűség, műszaki színvonal tekintetében elmaradt a követelményektől, a szállítás gépesítésének színvonalja igen alacsony. Eppen ezért a budapesti ipar élömlenke-igénye nagyon magas. A problémát az ipar kitépítése — amelyet a jövőben is folytatnak — nem oldja meg. Ki kell dolgozni a főváros iparának intenzív fejlődését szolgáló programot. Ennek szükségességét indokolja, hogy az ország ipari termelésének 40 százalékát még mindig Budapest adja, s ezért itt a gyorsabb műszaki fejlesztés országos érdek. Hangsúlyozta: a fővárosban koncentrálódik a legjobb szakmunkások, a tudósok, a kutatók, a tudományos dolgozók zöme, akik képesek a korszerű technikát hatékonyan a termelés szolgálatába állítani, hogy a termelés a termelékenység növekedése útján emelkedjék. Sajátos gond, hogy az ipar túlzott létszámgigénye munkaeört von el a szolgáltató ágazatoktól, s ennek is következménye a szolgá-

összesen 110 ezer új lakás épült Budapesten, s ennek megfelelően mintegy 300-350 ezer ember új otthonhoz jut. Mégis kétségtelen: a lakáskérdés Budapesten

A lakáshelyzetről

A következő kérdésre válaszolva, a főváros lakáshelyzetét elemezte a pártbizottság első titkára. Elmondta: a második és a harmadik ötéves tervben



Megtartották a metró felszíni szakaszán a pályaszerkezet műszaki vizsgálatát. A helyszíni szemle eredménye: a metró szerelvényei „egy lépéssel” továbbmehetnek, megkezdhetik üzemi próbájukat a Népstadion-állomásig.