



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Bp 1918 okt 22

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1918"

Személy

Közp.

Villamosközlekedés karhatalommal

Botrányok az utcán — A főkapitány megállapította, hogy az új rend tarthatatlan

A ma reggel felkelőket, különösképp azokat, akiknek pontos időre kellett megjelenni a hivatalokban, gyárakban, vagy üzletekben, kellemetlen meglepetés érte. A villamos megállóhelyeken hemzsegték a szuronyok, erőlyes vidéki csendőrök igyekeztek végrehajtani Bódy polgármester rendeletét, a mely szerint a villamos belsejében állani tilos, a perronon pedig csak öt ember foglalhat helyet.

A rendelet és a karhatalom teljesen csődöt mondott ismét. A renitens fővárosi közönséggel nem lehet boldogulni. Inkább egymás szájából szívják

be a kilehelt spanyolbacillusokat, de majdnem mindenki görcsösen ragaszkodik ahhoz a jussához, hogy villamoson tegye meg az utat hazáig, vagy hivataláig.

Figyelmeztetjük a polgármestert, hogy itt csak egy megoldás van: Budapest területén azonnal beszüntetni a

villamos közlekedést. Villamosok száporább járáttal, a felszabadult kocsik bevonásával csak a külső perifériákon járjanak. Újpest—Nyugoti pályaudvar, Kispest—Keleti pályaudvar, Hűvösvölgy—Zugliget—Szenátér, Zugló—Keleti pályaudvar között járhat a villamos. A területen belül gyalog 20—25—30 perc alatt bárki elérhet oda, ahova igényeszik. A rendet annál is inkább életbe lehet léptetni, mert már ma reggel és délelőtt is mindenki, aki sietett, gyalog menni volt kénytelen. A reggeli órákban például ugyanis több ízben fél-órákra szünetelt a közlekedés.

Az utcán nagy botrányok játszódtak le. A villamos megálló helyeken olyan nagy volt a tociuság és csoportosulás, hogy itt igazán legjobban terjedhetett a spanyol

A legszédületesebb botrány az Oktogon-térnél volt reggel félkilenc órakor. Egy borkabátos, attéa természetű férfi valóságos birkózott a 6-os villamos perronján négy csendőrrel.

— Megmutatom, hogy nem szállok le! — ordította a borkabátos. — Vidéki szolgabíró vagyok, szeretném látni, hogy engem egy csendőr leszállítson innen.

Villamos-ügyből kifolyó botrányokozásért számtalan elővezetés és letartóztatás történt a reggeli órákban.

Sándor László főkapitány Beniczky Tamás rendőrfőparancsnokkal villamos ellenőrző körútra indult s ők is megállapították személyes tapasztalat alapján, hogy az új rend tarthatatlan.

Változás történt a villamosközlekedés menetrendjében is, olyanformán, hogy egyes relációkat vagy egészen beszüntettek, vagy számára rövidebb utvonalat jelölték meg. Tav májtól kezdve a 7. számú közúti kocsik nem Óbudáig, hanem csak a Zsigmond-térig közlekednek, de az addigi nyolc perc helyett három percenkénti időközben indulnak. A 81. kocsik csak Szép Flonáig fognak közlekedni, ehelyett azonban sűrűbb lesz a 77. és 79. számú kocsik indítása.

A Városi Villamos vonalain megszünt a 38-as reláció, amely a Rókus-körháztól a Ferenc József-laktanyáig terjed. Ehelyett a 28., 30. és 32. kocsik fognak sűrűbben közlekedni

háziyomda 1915.