

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385. 840

Szerző:

Cí **JO ÉJSZAKÁT, autóbusz!**

Estétől hajnalig a Fürst-garázsban — „Röntgenre“ várnak az autóbuszok
Tetőfől talpig megvizsgálják minden kocsi

Forrás:

Esti Hírlap

1959. dec. 23.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

100

Személy

1959

A kipuffogócsövek árasztják a füstöt, amely úgy leng a garázs boltíves mennyezete alatt, mint kékesszürke köd. Könnyet csikar a szemből, megkeresi az anyagok repedését, nem kíméli az embert sem, a munka hevében gyorsuló lélegzetel belopakodik az orr-, a száju-üregbe, átszökik a munkaruha szövetén. Sokszor utaztam autóbuszon, de arra még sohasem gondoltam, hogy az éjszakai emberek micsoda munkát végeznek azért, hogy még kakaskukorékolás előtt elindulhassanak Budapest aszfaltjának bolygói, az autóbuszok.

Nincs defekt?

Zalavári Ferenc művezető magyarázza:

— *A munka a szabad ég alatt kezdődik, a garázs kapuja előtt. Ekkor megnézik a szakemberek, hogy a nap folyamán nem szenvedtek-e külső sérülést a kocsik. Itt, a kapu előtt vizsgálják meg az ablakokat, a karosszériát, valamint a gumikat, hogy nem történt-e defekt.*

Következő munkafolyamat a takarítás.

Csécs Istvánné seprút forgat itt is, mint odahaza, éjjelente 70–80 autóbuzst söpör tisztára.

— Nem lehet ezt a szobasepréshez hasonlítani, mert itt a buszon, a rácsok közül sokszor csak kézzel lehet kiszedni a papírdarabokat.

Olvassák ezt a szemelétlő utasok? Hát gondoljanak Csécs Istvánnéra.

Két Balogh az aknában

A külsőleg megvizsgált és a papírhulladékoktól megtisztított kocsi továbbfut az üzem szíve felé, a vizsgálóaknára. Nem lehet más hasonlatot találni rá — úgy jönnek ezek az autóbuszok ide, mint beteggyanus ember a röntgenkészülék elé. Eppen két szerelő, Balogh József és — milyen érdekes — Balogh I. József dolgozik az aknában. Balogh József alvázszerelő, Balogh I. pedig motoros. Mindkettő munkája fontos, de az alvázase nehezebb. Estétől reggelig az akna mélyén tanyázik, még akkor sem jön fel, ha hibát talál, hanem felkiabál a társának, mint például most is:

— *Jobb hátsó fékszár törés!* Balogh I. József pedig siet a szerelőaknák csoportvezetőihez, és jelenti a hibát.

A művezetői irodában a művezetők kezében sebesen szalad a ceruza, minden hiba mellé egy nevet firkantanak. Az egyik munkalapon például ezt olvassuk: *hátsó rugócsere, kuplungcsere.* És mellékerül a név: *Fekete.*

— *Ugy igyekszünk elosztani a munkát — mondja Zalavári Ferenc —, hogy lehetőleg mindenki a legjobban „testhezálót” kapja. Hajagos József például a hűtőmunkák specialistája. Szohr Rudolf és Németh László pedig jóformán mindenhez ért. Versenytársak is.*

Tabáni, a művész

Szohr Rudolf éppen tízóraizott vagy éppen „egyóraizott”, amikor odaértem. Ekkor már őt megjavított kocsi volt a háta mögött. Mégpedig nem is akármilyen hibákkal birkózott meg. Egyiknek a *sebességváltója volt rossz*, másikon *gyenge volt a fék*, harmadikon pedig a *kormány volt szoros.*

Ezalatt a vetélytárs, Németh László, Szilágyi Lajos

társaságában szorgalmasan dolgozik. Ők már a *hetedik kocsinál tartanak.*

— *Mi a hiba ezen az autóbuzson?*

— *Akad az ötödik sebesség.*

— *Nehéz kijavítani?*

— *Néhány perc az egész, de más hiba is van.*

Hatalmas termetű, piros-pozsgás embert mutat be a művezető: *Tabáni Istvánt.*

— *Szerelő?*

— *Bádogos vagyok.*

— *A javából — teszi hozzá a művezető —, főleg a hűtőcsereket végzi. Különbösen művész, szépen énekel.*

— *Önálló szerzeményeim is vannak.*

— *Munka közben is szokott énekelni?*

— *Nincs arra idő... egy hűtőre elmegy átlag két óra. A hiba meg annyi, hogy kilenc Tabáni is elkele...*

Simon Lajos