



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Utazás a Földalatti

Cím: Gyorsvasúton

Forrás: *Emergencia*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Hely:

Idő:

1951. 11.

Személy:

Helyszám:

1385 — All. Karninszkv-nvomda. Vig-utca 6.

A sportesemény végetért, százezres tömeg áramlik ki a vadonatúj Népstadionból. Mindenki egy irányba törekszik, a Kerepesi-út sarkán emelkedő, szobrokkal, szökőkutakkal díszített, zöldkupolás, hatalmas, vörösmárvány épület felé.

Akik már elhaladtak a pénztárlakok előtt, most a négy emelet magas kupolás körcsarnokba érnek, amelynek falát zöldes sikkósi márvány borítja, körbefutó képek és fehér mészkövből faragott szobrok díszítik. A földtől a kupoláig érő hatalmas üvegablakokon ömlik a napfény, sugárözönbe fonja a színes kőlapokat, a műalkotások domborulatait és az ünnepiesen öltözött tömeget.

Széles mozgólépcső viszi egyetlenes áramlással az embereket a föld alá. Néhány másodperc múlva ott vannak a vágánypárokat szegélyező széles sétányokon. A sín párokat zöld márvánnyal borít

tott és mozaikképekkel díszített táblák választják el egymástól.

A csarnok rejtett tetővilágítása nyugodt fénybe von mindent. A hőmérséklet enyhe, tavaszi, mert az önműködő léghelcsívó berendezés nyári melegben közvetlenül az állomásépület tetejéről szívja a friss levegőt, télen pedig egy távolabbi légaknából felmelegített levegőt szív be.

A vágánypárookra szünet nélkül érkeznek a vonatok. Mihelyt megérkezik a kettő, négy, vagy hat kocsiból álló szerelvény, minden kocsin egyszerre négy tolvajolt paltan fel. Tíz másodpercig tart, amíg kétszáz utas a nagy ajtókon keresztül a kocsikból a perronnra lép, s újabb tíz másodperc alatt ugyanannyi felszálló utas helyezkedik el a kocsikban. Ekkor önműködő szerkezet csukja ismét össze a kocsik ajtaját, és egyidejűleg önműk

dően felszabadítja a mozdony indító berendezését. A kocsisor megindul, sebessége szokatlan mértékben gyorsul. A vége még el sem hagyja az állomást, és a vonatot máris 50 kilométeres sebességgel fut, néhány másodperc múlva pedig nem kevesebb, mint 70 kilométer a sebessége.

Első öt éves népgazdasági tervünk második legnagyobb beruházása a tartós béke törhetetlen hitével készül.

Ki más építene kétmilliárd forint költséggel ezer és ezer métereken a föld alatt futó gyorsvasutat, mint egy békéért küzdő nép? Gyorsanölő mérgek és atomgyűk kitalálása helyett azon gondolkozunk, hogyan juthat a főváros milliós dolgozója gyorsabban munkahelyére. A Magyar Népköztársaság kormánya nem arra készít haditerveket, hogyan törhetne a hotárontúli országok dolgozó népére, ha-

nem arra, hogyan faraghatna le napi egy-egy órát száz- és százezer dolgozó villamosutazásából, hogy a megtakarított időt pihenéssel és szórakozással tölthessék.

A Budapesti Földalatti Gyorsvasút üzembhelyezése évente több mint kilencmillió óra időmegtakarítást jelent a budapesti dolgozóknak. Kilencmillió óra alatt el lehet olvasni kilencvenezer közepes terjedelmű könyvet, meg lehet tekinteni négy és félmillió mozielőadást, vagy három és félmillió szindarabot.

Kétmilliárd forint költséggel és hatalmas erőfeszítések árán születik meg a Budapesti Földalatti Gyorsvasút. (Negyven Margit-hídat lehetne építeni ebből az összegből.)

Megépítettük és megépítjük hidjainkat, és a budapesti dolgozók, a Szovjetunió segítségével, ezen felül hozzájutnak a nagyszerű világvárosi, szocialista közlekedési eszközökhöz is.