

MAGYAR NEMZET

1984 AUG 1 9

A Magyar Nemzet megkérdezte:

Milyen lesz a gyalogos Belváros közvilágítása?

244

Örömmel tapasztalják a budapestiek, hogy mind több a gyalogos forgalmú utca a Belvárosban. Noha az építkezések kényelmetlenséggel járnak, főként az ott lakók és dolgozók számára — türelemmel viselik a ma még áldatlan állapotokat azért, hogy visszatérjen e patinás negyed hajdani szépsége, hangulata, ami elképzelhetetlen a környezetbe illeszkedő, ahhoz alkalmazkodó világítás nélkül. Erről kérdeztük Vild Lászlót, a METROBER tervezőjét, hozzáfűzve azt is, hogy a Dunakorzó gömblámpái nem arattak osztatlan sikert a közönség körében.

— A Dunakorzó világításánál bele kellett törődnünk egy kompromisszumos megoldásba — feleli —, egész egyszerűen azért, mert 1982-ben nem találtunk olyan társaságra, amely hajlandó és képes is lett volna a régi lámpák gyártására. Ezt a „szakmát” úgyszólván újból kellett találni és erre kiváló lehetősé-

get nyújtottak a korzó korlátjában megmaradt, Ybl Miklós tervezte lámpák. Ezek ma gömb alakú társaikkal együtt adják a világítást. Ez a megoldás meggyőzően bizonyítja, hogy mennyivel szebb és hangulatosabb egy ódon lámpa a régi városképben.

— *Sikerült-e gyártót találniok az elmúlt két esztendőben?*

— Igen. A felújított Vörösmarty téren már a régi lámpák világítanak majd. Az időközben ezekre a feladatokra szakosodott társaság az eredeti formájában megmaradt stíl-oszlop nyomán elkészítette az öntőformát, a téren tizennégy újjávarázolt régi lámpa ontja majd a fényt. Az egyetlen különbség csak az lesz, hogy a felső részükön kétkarosak lesznek az oszlopok.

— *Mi lesz a sorsa a Medimex tengelyében álló romantikus kandalábernek?*

— Megmarad és meg is szépül. Reméljük, hogy újabb

központja lesz majd a térnek. Visszaállítjuk a kandaláber eredetileg is lefelé logó lámpáit, melyeket annak idején fölfelé fordítottak. Magát a kandalábert pedig négy lépcsővel megemeljük és díszkutat építünk alája. A lépcsőkre letelepedve gyönyörködni lehet a négy medencébe csorgó víz látványában és az oroszlánokéban, melyek a kutat „örzik”.

— *Mikor láthatjuk mind ezt?*

— Erre nehéz felelni. Az alapzat már elkészült és a lámpa még az idén visszakerül az eredeti helyére. A díszkútra azonban egy ideig még várniunk kell; harminc köbméter követ kell ugyanis megfaragni. Az ívben és gazdag profillal formált tömbök kialakítása nem szokvány-munka, épp ezért időt igényel.

— *Az elmondottakból úgy tetszik, sikerült meggyőzőniök a kétkedőket.*

— Remélem. Legfiatalabb gyalogos utcánk, a Haris-köz világítása ezt bizonyítja. Bizom abban, hogy a Váci utcában is a régi, hangulatos lámpák adják majd a világitást.

(s. m.)