

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *M.*

Cím:

**Forgalomba állítják az első 200 személyes csuklós villamost**

Forrás: *Népszava*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385, 85

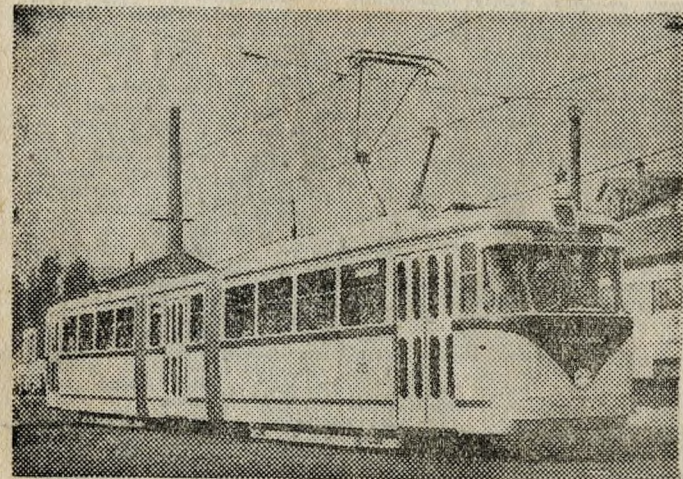
H

IC

Személy

Helyszám

1961. okt. 18.



(Gyulavári Béla felvétele)

Budapest új „sztárját”: a reket alkalmazták: a kocsik belseje sok műanyag felhasználásával készült, így könnyen tisztán tartható. Különösen este szép a csuklós villamos, amikor a belső fénycsősor világít. Elődjénél, a két kocsiból álló szerelvénynél 15 tonnával könnyebb és gyártása 2,5 millió forinttal olcsóbb. Ezen a villamoskocsin már megvalósítják a kétirányú utasáramlást: a felszállás a hátsó, az eddiginél sokkal szélesebb ajtón, a leszállás pedig a középső és a vezető melletti ajtón történik. Ezen a villamoson ülőkalauz teljesít majd szolgálatot, aki hangszórón tájékoztatja az utasokat.

Herpai László, az FVV vezérigazgatója elmondotta, hogy a Füzessy főműhely dolgozói a XXII. kongresszus tiszteletére terven felül készítették el a szemre is igen tetszetős krém színű, 200 személy szállítására alkalmas kocsit. A tervezők és az építők felhasználták a hazai, valamint a külföldi tapasztalatokat, a legmodernebb módsze-

A próbúton az új jármű kitűnően vizsgázott: a legélesebb kanyarokban is könnyedén fordult. A budapestieknek tetszett a csuklós villamos amely — előreláthatóan már a hét végétől — a 45-ös vonalán, a Felszabadulás tér és a Keleti pályaudvar között közlekedik majd.

(m.)