

A hídépítés hőskölteménye

A budapesti hídépítési naptár:

1949 — Lánchíd és fél Árpádhíd
1950 — a teljes Árpád-híd
1952 — Boráros-téri-híd

A hídmunkások röpgyűlése követelte az összeesküvők legszigorúbb megbüntetését

A magyar újjáépítés hősi époszában az első néhány fejezet a hídépítés dícsérete: a Kossuth-híd és atöbbi új vagy újjáépített híd.

Volt mit újjáépítenünk. A visszavonuló németek és csatlósaik megsemmisítették a Duna- és Tisza-hidak 100 százalékát és másutt is az 50 méternél hosszabb hidak 90 százaléka vált használhatatlanná. A kár 115 millió aranypengő, dollárban kifejezve 23 millió dollár. Az összezsúrolt hídszerkezetek számos helyen okoztak jégtorlaszokat telek idején. Csak hatalmas anyagi és erkölcsi áldozatokkal sikerült a nagyobb katasztrófákat elhárítani.

Az összes kár a békeévekben a hidakra fordított állami költségvetésnek harminezorosa. Ez azt jelenti, hogy ha a magyar népi demokrácia csak a mult költségvetését vette volna alapul az újjáépítés során, harminc évig tartott volna az 1938-as állapot visszaállítása.

Csodálatos eredmények

A magyar népi demokrácia azonban sokkal nagyobb munkajelentést varázsolt a Duna—Tisza táján. A hídépítők gyakran éhezve és fáruva, de esodálatraméltó hittel, még a tervgazdálkodás megindítása előtt rendkívüli eredmény mutattak fel. 1945 végéig 15.300 folyóméter hidat építettek újjá. 1947 végére a felrobbantott hidak kétharmadrésze már használható, 1948 végéig a végleges jelleggel felépített hidak hossza 9421 folyóméter, a félállandó jellegű hidak hossza pedig 12.816 folyóméter. A magyar újjáépítés — a hároméves terv eredményeként — 1949 végére a szétrombolt, elpusztított hidak 90 szá-

zalékát hozza helyre.

Rendkívül nagy segítséget jelentett az eredmény kialakulásában a munkaverseny. A hídépítő dolgozók a versennyel nemcsak a munka menetét gyorsították. Az 8 n-költséges ökkentéssel tovább lendületet adtak a hídépítésnek. Így épülhetek újjá a pesti Duna-hidakon kívül a esongrádi, szegedi, tiszauagi, tokaji Tisza-hidak, a győri Iparcsatornahíd, a keeöli Rábahíd, a berettyóújfalui és szeghalmi Berettyó-hidak, a komádi Sebes-kőrös-híd, a rumi, ságvári Rábahíd, balatonhídvégi Zala-híd, hosszúrési Sajó-híd, pinechelyi Kaposhid és még rengeteg más híd.

A hídépítők nem pihennek

A nagy mű azonban még nem készült el egészen. A pesti hidak közül több még epedve várja a hídépítő dolgozókat. A feladatokról nyilatkozott a Kis Ujság munkatársának Széchy Károly, a közlekedésügyi minisztérium hídosztályának Kossuth-díjas vezetője.

— Milyen elgondolások szerint folytatják a hídépítések nagy alkotó munkáját a jövőben? — vetjük fel a kérdést.

— Egy pillanatig sem pihennek a hídépítők. Ma már sokkal jobb körülmények között, de ugyanolyan, sőt ha lehet, még nagyobb lelkesedéssel, mint 1945-ben, folytatják az újjáépítő munkát. Mint ismeretes,

néhány hét múlva átadhatjuk rendeltetésének a Lánchídat. Ez év végére elkészül az Árpád-híd budai szakasza is: Óbudától a Margitszigetig.

— A volt Boráros-téri híd roncsainak kiemelése ugyancsak folyamat-

ban van — hangzik tovább a tájékoztatás. A MÁVAG és a Hídfenntartó NV dolgozói munkálkodnak ott. Az egyes hídrészeket ugyanis újra felhasználják a híd építésénél.

— Ezek szerint újjáépül a volt Boráros-téri híd is?

— Természetesen! Mégpedig 1952-ig. A budapesti hídépítési „naplár” a következő:

1949 december végéig a Lánchíd és az Árpád-híd budai szakasza, 1950-ben az Árpád-híd, 1952-ben a Boráros-téri híd épül újjá.

— Az Erzsébet-híd „feltámasztására” is gondolnak?

— Most foglalkozik ezzel a kérdéssel a közlekedésügyi minisztérium hídosztálya. Az eredetnél nagyobb szélességben tervezzük, úgyhogy a gyalogjárót a láncokon kívül helyezük el. Eldöntött tény tehát az Erzsébet-híd újjáépítése.

Mi lesz a Kossuth-híddal?

— Mi lesz a Kossuth-híd sorsa, melyet ideiglenes megoldásként építettek 1945-ben?

mást szereztek a vádiratban foglaltakról — kapcsolódik beszélgetésünkbe Széchy Károly, a Lánchíd építési

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

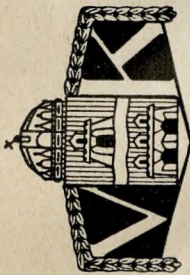
Szé

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:



1949-1952

624.2

16

Horváth B. Jenő