

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859



Szerző:

244

Előre Válóczy-brigád!

Egyszerre építik a Deák-tér és Kossuth Lajos-tér között földalatti vonal két fűrópajzs-kamráját

S:

Magyar Nemzet

Budapest 1952. 1-6

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely:

Idő:

1952

Személy:

Helyszám:

A bejárati kapu felett tábla függ ezzel a szöveggel: »Előre, Válóczy-brigád! Hozzátok be Kőszáhat!« A két brigád a Deák-tér és Kossuth Lajos-tér közti földalatti vonal két fűrópajzs-kamráját építi és versenyben van egymással. A tábla előtt kis csoportosulás: a X-es munkahely gumicsizmás, bányász-sapkás »keszonojai«, a föld mélyének talajvíz alatti munkásai állnak ott és olvassák a mai eredményt: Kősa-brigád 11,5 köbméter, Válóczy-brigád 11 köbméter. Ennyi földet emeltek ki ezen a napon a versenyben álló brigádok.

— Mindkét brigád vállalta november 7-én — mondja büszkén Lakner Dénes, a X-es munkahely fiatal építésvezetője —, hogy az előirányzatnál egy köbméterrel több földet emelnek ki naponta. A napi eredményt már lent, a munkakamrában kiértékelik és a zsilipes állandóan jegyzi, hogy melyik kamrából hány csille kerül ki.

Szobák a föld mélyén

— Ahhoz, hogy a gyorsvasút alagútjának építését megkezdhesük — folytatja az építésvezető —, meg kell teremteni azt a földalatti helyiséget, ahová a szétszedett fűrópajzsot levisszük és odalent újra összeállítva, a megfelelő irányban útnak indítjuk. Mert a fűrópajzs szinte önmaga működik, önmaga hajtja magát. A fűrópajzs neki támaszkodik a kamra falzatának és onnan nyomja magát előre, hidraulikus sajtoló segítségével. Amikor valamennyire előrenyomta magát, háta megett nyomban elkészítjük az alagút falát s most már ettől az új falról indul ismét előre a pajzs.

Igy halad egyre előbbre, egészen addig, míg mögötte teljesen el nem készül az egész alagút. A kamra, ahonnan a pajzs elindult, tulajdonképpen szoba a föld mélyén: hossza 10 méter, szélessége 7, magassága 8 méter. Mi most egyszerre két ilyen kamrát építünk, ami azt jelenti, hogy egyszerre kezdünk hozzá a két alagút fűrásához. Az egyikben a jövő, a másikban a menő vonatok futnak majd.

A talajvíz alatt...

A X-es munkahely brigádjai sűrített levegőben, két atmoszférás túlnyomás mellett dolgoznak, jónéhány méterrel a talajvíz alatt. A munkahely, amely az októberi versenyben az összes munkahelyek közül az első lett, decemberben bizony lemaradt.

— A lemaradás oka az volt — veszi át a szót ismét Lakner mérnök —, hogy a kitermelendő földet kézzel, vödörrel kellett elszállítani. De azóta felépültek felvonóink, amelyek egyenesen a csillékből viszik fel a földet s így teljesítményünk most már a sokszorosa lesz régeinek. Így indulunk neki a új esztendőnek.

Arkosarcú, keményvállú »keszono« lép a szobába, bányász-sapkája a feje búbján.

— Mit szól a mai eredményhez, Válóczy elvtárs? — fogad az építésvezető.

Válóczy brigádvezető elmosolyodik, úgy válaszolja:

— Még nincs vége a versenynek. Fogadom, hogy nemcsak behozzuk a lemaradást, de a pajzskamránk legalább két napal hamarabb elkészül.