

a közműépítések jobb összehangolására

Miért bontják fel az utat egyszerre annyi helyen?

244

Hogyan változik, hogyan javul a főváros úthálózata? Mi várható a jelenlegi és a soron következő útépitésektől? Ezekre a sokakat érdeklő, érintő kérdésekre a Fővárosi Tanács Közmű- és Mélyépítési Főigazgatóságán kerestünk választ. Novoszáth József főigazgató helyettesnél.

● **Sok bosszúságot okoztak, nem kevés vitára adtak alkalmat az utóbbi években a főváros majd minden részén megtalálható, sok ezer utcát, teret elcsúfító, közlekedést akadályozó útépitések.**

— Nemcsak a közlekedőknek, de nekünk, építőknek is rengeteg gondot okozott ez a szétszórt-ság. 1970 óta azonban tudatosan törekszünk arra, hogy minél jobban összefogjuk tevékenységünket, csökkentjük a munkaterületek számát. Ugy hisszük: munkánk szervezettebbé, s ennek eredményeként hatásosabbá vált.

Tavaly a főigazgatóság — a kerületi vállalatokkal együtt — mintegy 360 millió forinttal rendelkezett. A harmadik negyedév végére ebből még csak 160 milliót használtak fel, vagyis az utolsó hónapokra zsúfolódott össze majd 200 millió munká. Az ideji helyzet lényegesen jobb: a fél milliárdos évi előirányzatot majd kétharmadát már felhasználták.

● **Mi minden épült, s épül fel még ebben az évben?**

— Elkészült a Kerepesi úti csomópont a vadászati világiállításra. Megnyílt a Várba vezető Hunyadi János utca, elkészült a XIII. kerületben a Lehel utca Béke téri része, s a nagyon hiányolt Október 6. utca. Még ebben a hónapban átadják a Fő utcát, a Rottenbiller utcát, s több más útvonalat.

● **Mi kerül át a jövő évre?**

— Folytatjuk a Kerepesi út, a Fehérvári út és a Budafoki út átépítését. Elkészül a Dohány utca, és — reméljük — a Jakobinusok tere, a Batthyány tér és a Moszkva tér rendezése is. 1972-ben folytatjuk a Lánchíd és az Alagút felújítását, átépítését; ezeket a munkákat összekötjük a Clark Ádám tér rendezésével. Megkezdjük az építkezést a X. kerületben, a Jászberényi úti felüljárón és a XX. kerületi, Ocsai

úti felüljárón. Igyekszünk minél több lakótelepi utat elkészíteni: Óbuda, Zugló, Újpalota közlekedése tovább javul.

● **Mi az oka annak, hogy az utak átépítése, korszerűsítése néha több évig is eltart?**

— A legnagyobb hátráltató a közműhálózat csereje. Egy kilométer átlaghoz három kilométer közművet kell építeni. Ez csak a víz, gáz, a csatorna. Ha ehhez még hozzászámítjuk az elektromos, a postai és az egyéb vezetékeket, akkor ez a hosszúság 22 kilométerre nő.

— A másik időrabló: a különböző engedélyek beszerzésének a körülményessége. Csak a bontásokhoz évente 9 ezer engedély szükséges a fővárosban. S néha — például gázvezeték-építésnél — előfordult az is, hogy 200 napig vártak a hivatalos papírra. Külön baj: nincs megfelelő közműterkép. Emiatt a helyenkénti több próbafúrás, próbaásás sokszor lassítja, drágítja a munkát.

Hogyan lehetne ezeken a gondokon enyhíteni? — ez ma az út- és mélyépítők egyik legnagyobb gondja. Sokat várnak a jövő év január 1-től működésbe lépő koordináló szervtől, a Fővárosi Mélyépítő Beruházási és Üzemeltető Vállalattól. Ennek a hosszúnévű vállalatnak a feladata lesz a budapesti építkezések szervezése, irányítása, a kivitelezők szerződéses munkájának összehangolása.

Az engedélyek gyorsabb megszerzésére szakértői csoportot állítanak fel. A közműhálózat-csere körülményességére, lassúságára — az eredményesebb munka mellett — remélik, hatással lesz a

mostanában egyre jobban előtérbe kerülő korszerű technológia: a műanyag csövek alkalmazása, a gépésítés fokozása és a kitaras nélküli építkezés.

Szűcs Gábor