

Szeptemberben átadják a forgalomnak az új Ferdinánd hidat

Tárgy:

625.712.35

Hely:

Idő:

"1961"

Személy:

Helyszám:

Forrás:

Senszeti Ujság
Budapesti Ujság VIII/31

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest az utóbbi években hatalmas lépésekkel halad előre a fejlődés útján. Még a mai rendkívüli viszonyok nehézségei sem állíthatták meg a világvárosias arányú fejlődést. Nagy-Budapest álma a megvalósuláshoz közeledik. Az ország örvendetes megnagyobbodása is egyre inkább érezhető a főváros gazdasági életének élénkülésében és idegenforgalmának emelkedésében. De érezhető a közlekedésben, az utcai forgalom folytonos növekedésében is. A fővárost új föladatak elé állítja ezt a meggyorsult tempójú fejlődés. A városrendezésnek a közlekedés fejlesztésének és meggyorsításának hosszabb idő óta huzódó kérdéseit most már rövid lejárattal kell megoldani, még akkor is, ha az a mai helyzetben talán nehézségekbe ütköznék.

A város vezetősége elsősorban is a főváros közlekedésének bajain igyekszik segíteni, olyan megoldással, amelyek minél gyorsabban eredményre vezetnek.

A fejlődés során vált elégtelenné a hatalmas arányban megnövekedett forgalom lebonyolítására a Nyugati-pályaud-

var mögötti Ferdinánd-híd, amely a vasuti pályatest fölött a Teréz-várost és Szent István-várost köti össze. A főváros és MÁV összefogásából most új híd készült itt, Budapest egyik legforgalmasabb pontján. Az új Ferdinánd-híd a legmodernebb technikai eljárással készült, tervezésében és a környék, valamint a feljárók rendezésében a legújabb közlekedési tapasztalatokat is figyelembe vették. A munka befejezéshez közeledik, a hidat a közeljövőben már átadják rendeltetésének.

A Podmaniczky-utcában most a hidfeljárókat építik. Nagyarányú munka ez is, egészen megváltoztatja a környék képét az építkezés. A szűk utca kitágul a Nyugati-pályaudvar mögötti vasuti pályatest felé. Nagy földmunkákat is végeztek, ha-

talmas töltés épült, széles uttestek és gyalogjárók készültek, amelyeket természetből épített, bástyaszerűen kiképzett magas fal szegélyez. Az uttest kockaköburkolatát most helyezik el. Rövidesen elkészülnek a feljárókkal.

A hid építéséről illetékes helyen a következőket mondták:

— Az elmúlt években a régi Ferdinánd-híd szerkezete annyira leromlott az erős igénybevétel és a hid anyaga miatt, hogy nemcsak időszerű szükség, hanem közlekedési és biztonsági szempontból is halaszthatatlan volt a sürgős átépítés. A MÁV és a székesfőváros közösen vállalták a költségeket. Így a hid átépítésének kérdését sikerült megoldani. A munkálatok körülbelül másfélmillió pengőbe kerültek. A régi keskeny Ferdinánd-híd helyett, amely tulajdonképpen a Nagykörút és az Aréna-ut egyetlen közúti közlekedési lehetősége, tehát a Teréz-várost és a Szent István-várost köti össze, most új, a forgalomnak megfelelő híd épült. Ez annál is fontosabb, mert a Váci-ut és Lel-utca felé irányuló nagy forgalmat

ezen a hidon bonyolítják le. A korszerű átépítés eredményeképpen a régi két kocsinyomtáv szélesség helyett négy kocsiszélességű uttest és mindkét oldalon széles gyalogjárók állnak a kocsis és gyalogos forgalom rendelkezésére. A régi 6 méter szélességű híd helyett az új híd 12 méter széles.

A modern vasbeton szerkezetű hidat már az év elejére el kellett volna készíteni, azonban a rendkívüli nehézségek, anyagbeszerzési akadályok és más körülmények kitolták a munka befejezését. A hid építését mégis sikerült tovább folytatni, úgyhogy maga a híd már elkészült és most már csak a feljárók utburkolatát készítik. Minden valószínűség szerint szeptember hónapban a hidat át lehet adni a forgalomnak. Az új Ferdinánd-



hid a vasuti pályatest fölött és a Váci-uti lejárónál tulajdonképpen a régi helyén és a régi elrendezéssel készült. A Podmaniczky-utca felől azonban jelentékeny és közlekedési szempontból igen fontos módon változott meg. A régi Ferdinánd-híd feljárói ugyanis benyomódtak a Podmaniczky-utca uttestébe s az uttest megszüktetésével a közúti és villamosforgalmat nagy mértékben akadályozták. Az új Ferdinánd-híd feljáróit már a Podmaniczky-utcai házsorok vonalára tölték vissza és szabadon hagyták teljes mértékben a Podmaniczky-utca uttestét. Így az itteni jelentékenyen nagy forgalom sokkal kedvezőbben bonyolítható majd le. A Podmaniczky-utcai feljáró kiképzése városrendezési szempontból is igen nagy jelentőségű. Gondoskodás történt arról, hogy a feljárókat a városképnek megfelelően képezzék ki, a környezetet parkirozzák. A gyalogos-forgalom számára korszerű aluljárót építettek. Az egész környék szép térhatása kedvezővé teszi azt az összhangot, amelyet ez a nagyszabású új építészeti alkotás nyújt.

Szent István-város és Teréz-város fejlődésének új korszaka nyílik meg az átépített Ferdinánd-híd megnyitásával. A nagyvonalúság és a jövő fejlődésével való előrelátás jellemzi az egész építkezést, amely nemcsak kitűnő mérnöki munka, de mindenben megfelel a helyes városrendezés kívánalmainak is. A két városrészt életében, de a főváros fejlődésében is komoly lépés ez a munka, amelynek kiemelkedő értéke az, hogy sok akadály leküzdésével készült el, amikor Európaszerte a háború dönt romba sok értékes emberi alkotást.

Dr. UJLAKI ANDOR