

# Ősztől kezdve a 67-es villamos is átmegy az Erzsébet-hídon

## Új forgalmi intézkedések

(Tudósítónktól.)

Az új Erzsébet-híd fél évének forgalmi tapasztalatait és a lakosság észrevételeit értékelve a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatósága több változtatást tervez a villamos-, autóbusz- és gyalogosközlekedésben.

Az autóbuszforgalom a híd megnyitása óta nagyjából igazolta az előzetes várakozást, a villamosközlekedésben és a gyalogosforgalomban azonban korrekciók váltak szükségessé. A híd tehermentesítő hatása ugyancsak megfelel a korábbi becsléseknek, *átlagosan 15–35 százalékkal csökkent a többi budapesti Duna-híd járműforgalma.*

Figyelembe véve a Baross tér jelenlegi túlterhelését, s a zuglói és rákospalotai lakosok kívánságát, *előreláthatólag ősztől a 67-es villamos is átmegy az Erzsébet-hídon;* a változatlan sűrűséggel indított járat részére Budán, a Szarvas téren állítanak fel végállomást. Ezzel egy időben 60/A jelzéssel betétjáratot is indítanak majd a Baross tér és a Szarvas tér között. A Baross tér forgal-

mi zsúfoltságának enyhítésére a teret közvetlenül is összekötik a *Thököly úttal*, s azon túl csak az ottani végállomásukat megközelítő szerelvények térnek rá a Keleti pályaudvar indulási oldalán levő kerülő vágányra.

Két kisebb változtatásra volt szükség az Erzsébet-hídi autóbusz-közlekedés megjavítására is. Eddig a 8-as és a 16-os Budáról jövet a Váci utcánál kis ívben fordult be a Mátyás Pince előtti végállomásra. Mostantól a pesti hídfőre érkező két járat kocsijai a *Szabadsajtó útra, majd a Veres Pálné utcába és a Duna utcába kanyarodnak.* Itt megállójuk lesz (hogy az utasok néhány lépés után átszállhassanak a 7-es autóbuszra), s csak ezután állnak be a végállomásra. Ellenkező irányban a 16-os autóbusz is megáll ezentúl a budai hídfőben, ott, ahol a 8-as autóbusznak jelöltek ki állomást.

Az Erzsébet-híd pesti hídfőjénél, a Váci utca és a hídtengely találkozásánál nehézségeket okoz a gyalogosforgalom irányítása,

ez a gócpont nem eléggé biztonságos a járókelőknek. Ezért a közeljövőben *hozzákezdnek a gyalogos-átkelőhelyek rendezéséhez*, s kisebb járdakorrekciókat hajtanak végre.

A közlekedésrendészet enyhíti a Váci utcai áruszállításra vonatkozó rendelkezéseket, szűkíti a parkirozási tilalmi időt: az áruszállításban érdekelt vállalatok napokon belül megkapják az értesítést arról, hogy *reggel 6 óra helyett délelőtt 9 óráig végezhetnek árurakodást az utcában.* A közlekedésrendészet indokolt esetben — például *bútorszállításhoz* — egyéni elbírálás alapján, engedélyt ad a lakosoknak is a napközbeni behajtásra, parkírozásra a Váci utcában, amely természetesen továbbra sem veszi el korójellegét.

S végül egy közlés: a Vörösmarty téren, a Madách téren és az Erzsébet-híd pesti hídfője alatt levő őrzött parkolóhelyeken kívül most díjfizetési körzette nyilvánították a *Citadella, a Panoráma és a Hármashatár-hegyi Étterem* melletti, valamint a *Bazilika mögötti területet is.*

\*

A Fővárosi Autóbuszüzem közli, hogy vasárnaptól, május 16-tól — csak munkaszüneti napokon — 134-es jelű autóbuszjáratot indít a Kálvin térről (azaz a Török Pál utcából) a római-parti Béke-strandig. Az új járat a Török Pál utca—Szamuely utca—Kálvin tér vonalon, majd a 6-os autóbusz útvonalán halad és végül a Miklós utcától a 34/Y járat útját követi. A 134-es autóbusz megállóhelyei nem teljesen azonosak a többi járat állomásaival. Az új járat megáll a Múzeum körútnál, a Deák téren, a Népköztársaság útjánál, a Marx téren, a Sallai Imre utcánál, a Vidra utcánál és a Miklós utcánál. Az útvonal további részén a 34/Y járat megállóhelyeit érinti. Délelőttként a 134-es autóbusz a Béke-strand felől a Kálvin térig nem vesz fel utasokat. A Török Pál utcától a legkorábbi kocsit reggel 7 órakor, az utolsót pedig este 9 órakor indítják.

### Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Ősztől kezdve a 67-es villamos is átmegy az Erzsébet-hídon*

Forrás: *Népszabadság*

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. füz.)

(Oldal)

*1965. máj. 15.*

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

*385.83*

Hely

Idő

*"1965"*

Személy

Helyszám