

Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás	
		Tárgy:	352.0520
Szerző: A közlekedés megjavításáról,		Hely:	
Cím: lakásépítkezésekről tárgyalt ma délelőtt		Idő:	1953. II.
Forrás: a Budapesti Városi Tanács ülése		Személy:	
(Hely)	Esti R. A. 1953. XI. 25.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)



A Városi Tanács tagjai Pongrácz Kálmán elvtárs beszámolóját hallgatják.

Ma reggel nyolc óra után az Ujvárosháza nagytermében megkezdődött a Budapesti Városi Tanács ülése. Az első napirendi pont Pongrácz Kálmán elvtárs, a végrehajtó bizottság elnökének beszámolója volt a Városi Tanács feladatairól a Központi Vezetőség határozatainak végrehajtásában. A második napirendi pontban Fáy Boris, az oktatási állandó bizottság elnöke számol be a fővárosi oktatási helyzetről. Az ülésen megjelent Földvári Rudolf elvtárs, a Magyar Dolgozók Pártja Politikai Bizottságának tagja, a Budapesti Pártbizott-

ság első titkára, Erdely-Gruz Tibor oktatásügyi miniszter, valamint a politikai élet számos képviselője, kiváló művészek, tudósok.

Újabb kétszáz autóbusz

Pongrácz Kálmán elvtárs rámutatott arra, hogy a kormányprogramm a múlt hibáinak felszámolásában és az új feladatok végrehajtásában egyaránt a helyi tanácsokra támaszkodik. Elmondotta, hogy a kormányprogramm végrehajtása során komoly fordulat történt.

A legfontosabb feladatot, a lakosság életszínvonalának emelését célzó kormányin-

tezkedések maradéktalan végrehajtását a Városi Tanács sok téren sikeresen oldotta meg.

A beszámoló kiemelte azokat a fontos intézkedéseket, melyeket a főváros közlekedésének megjavítására már eddig is tettek.

A jövő évben — mondotta Pongrácz elvtárs — új autóbuszjárat indítását tervezik a Kelenföldi-pályaud-

varhoz, Angyalföldön, továbbá Soroksáron és Kőbányán. A 47-es járatot pedig Pestújhelyig fogják meghosszabbítani. A jövő évre illetékes szerveknek kétszáz autóbuszt, száz trolibuszt és száz taxit kell biztosítani a budapesti közlekedés részére.

Fel kell számolni azokat a bürokratikus jelenségeket — hangzott a beszámoló — amelyek több helyen az iparendé-lyek kiadása körül mutatkoznak. A beszámoló további részében Pongrácz elvtárs az új területi bölcsedekről szólt, s elmondotta, hogy a XIV. kerületben megkezdtek egy új, százágvas szülészeti osztály létesítését.

Több gondosságot a tatarozásnál

Pongrácz Kálmán elvtárs elmondotta a továbbiakban, hogy a tanács munkáját megnehezíti gazdasági, szociális és kulturá-

lis téren egyaránt a pénzügyi önállóság hiánya.

Ezután az új lakásépítkezésekkel foglalkozott, amellyel az évtizedek óta szinte állandóvá vált lakáshiányt kell fokozatosan felszámolni. Elmondotta, hogy előkészítették és részben megkezdtek a főváros különböző helyein 12 lakótelep építését, amely összesen mintegy 5500 lakást foglal majd magában. Ezek közül

körülbelül 3500-nál befejezték a földmunkákat, megkezdődött az alapozás, több helyen a pincefödém is elkészült.

Azonban az építkezés megkez-

dése ellenére sincs az építkezések körül minden rendben. A munka üteme lassú, vontatott. Nincs elég szakmunkás és segédmunkás, itt-ott anyagnehézség is jelentkezik, szervezési hibák is akadályozzák a munkát.

A lakóházak tatarozásáról szólván elmondotta Pongrácz elvtárs, hogy vontatott ütemben haladnak, előkészítésüket nem végezték a kellő gondossággal.

— Rendezni kívánjuk a helyi gazdálkodás kérdéseit, az országos főhatóságok és a tanácsok viszonyát — mondotta befejezésül. Pártunk és kormányunk tehát kiküszöböli majd mindazokat az akadályokat, amelyek az eredményes munka út-

jában állanak. — Nekünk is fel kell számolnunk azokat a hibákat, amelyeket a vezetés, a gazdasági munka irányítása és a tömegszervezeti működések terén elkövetünk. Ehhez azonban minden tanácstagnak teljes mértékben el kell végeznie feladatát.

Pesterzsébet kívánságai

A szünet után Kopta Károly, a közlekedési állandó bizottság elnöke nyitotta meg a hozzászólások sorát. Arról beszélt, hogy

sok autóbuszt azért nem tudnak üzembe állítani, mert egyes gyárak — a Csepel Autógyár, a MAVAG — helytelenül értelmezték tervszerűségből nem akarják a hiányzó alkatrészeket legyártani.

Kérte, hogy ezen sürgősen változtassanak. Dr. Halász Aladár, a következő felszólaló arról beszélt, hogy az úthálózat fejlesztése nélkül a közlekedés sem fejleszthető. Kifogásolta, hogy az úthálózat javítására, fejlesztésére 1949 óta sokkal kevesebb összeget és gondot fordítanak, pedig akkor csak „Kis-Budapest” területével foglalkoztak, most pedig „Nagy-Budapestről” van szó. Dr. Harrer Ferenc igazgatási kérdésekkel foglalkozott. Tóth Elemérné a XX. kerület, Pesterzsébet

lakosainak közlekedési problémáiról beszélt. Kérte, hogy a Szabó. és Pacsinta-telepek autóbusz-, illetve villamosjáraikat eürítsék. Elmondotta, hogy egyes árucikkek — különösen olyanok, amelyeknek az árát a kormány leszállította — a legtöbb üzletben csupán csökkent mennyiségben kaphatók. Kérte,

hogy az AEK vizsgálja meg a hiányosságok okát. Horváth János a IX. kerület dolgozóinak problémáit vetette fel. Elmondta, hogy

kevés gondozónő van és így a csecsemőkről, az anyákról nem tudnak olyan mértékben gondoskodni, ahogyan azt joggal elvárják.

Kérte, hogy az Illatos-út és a Gubacsi-út környékén több állami üzletet nyissanak meg.

(Lapunk zártakor a tanácsülés tart.)