

Iktatószám

## Budapestre vonatkozó ujságcikk

Szerző Hegyi Ö.

Cím Hajóavatás Bp. esten.

Forrás: Magyarország.

Bp.

1913

III/20



## Hajóavatás Budapesten.

Budapest, márczius 19.

A magyar Duna talán még sohasem látott olyan parádét, mint amilyen ma történt rajta. Hajóavatás volt az Eszki-téren, a hosszabb járatu dunai hajók kikötőjében. Az Első cs. és kir. szab. Duna-gőzhajózási Társaság miniszterek és a budapesti társadalom előkelőségeinek részvételével most indította első útjára a «Budapest» nevű hajóját, amely Budapest és Bécs között fog közlekedni.

Egymáshoz simulva három, ikreknek látszó hajó horgonyoz a kikötőben. Fehér testük, öblös, fehér kéményük messzire villog. Ritka füst pöfékel a kéményekből. Fűtve a gépek, utrakészek a hajók. A föllobogózt, drapériás, szőnyeggel leterített hajóhid mellett áll a «Budapest». Két testvére örködik mellette és első útján, ami délután négy órakor kezdődik, egy darabon elkísérik. Külsőleg szakszított egyforma a három hajó. S mind a három itt készült az óbudai hajógyárban, ahol a társaság többi hajói is készültek. De a «Wien» és a «Schönbrunn» gépei és berendezése idegen gyártmány, és a fölavatásuk is idegenben történt, míg a «Budapest» minden porczikája, impozáns teste és nagyszerű berendezése, mind-mind magyar kéz műve. Magyar rajta minden szál ember a személyzetből, magyar a konyha és éléskamra és útján mindenfelé, el Bécsbe, magyar vizet visz magával a budapesti vízvezetékéből.

Közp. nyomt. XX.

Alkalmunk nyílt ma elindulása előtt apróra megtekinteni a pazarul berendezett, tűz és víz ellen minden módon biztosított, a higiénia és esztétika követelményeinek megfelelően ellátott pompás hajót, amelynek nagy kiválósága az is, hogy fokozott menetsebességgel futja meg útját és másfél órával hamarább végzi el azt, mint, két testvér-hajója kivételével; a többi dunai hajó.

70 méter hosszú, 2,70 méter magas és 15,70 méter széles az új hajó. Ezerlóerős gépei csendes vízben 23—25 kilométer sebességgel viszik a hajót. És újítás van magukon a gépeken is. Hogy elkerüljék a zökkenéseket és simán usszák a hatalmas testű hajó, egyensúlyozók gondoskodnak róla.

Tágas előtér nyílik a bejáratnál. Itt van az elsőosztályú utasok számára a gazdagon felszerelt bar. szemben pedig a II. osztálynak söntése. Kényelmes lépcsők vezetnek a sétatetőre és a hajó belsejébe. A sétatét felülről kezdjük. Tágas dohányzóba lépünk. Elegáns férfiszoba ez, diszkrét fényű zöld bőrfotelekkel. Innen ragyogó színű hölgyterem nyílik. Kényelmes székeink pompás pihenés esik. E mögött terül el a hatalmas sétatető, amely méreteivel tengeriaró hajókra is beillik. Fölmásznak a parancsnoki hidra. Ej, de pompás dolog itt sétálni! Már ha nem fúj a szél és nem zuhog a zápor. Egy sereg villamos erőre berendezett gépecske áll a parancsnok szolgálatára; jelzőkészülékek a gépházba és a kormányhoz, az egész hajóra.

A hajó elő részén üvegfalú házikó áll, benne a kormánykerekek. A hajó elő részére kell helyezni a kormánykészüléket, mert a Dunán nem úgy van ám, mint a tengeren, hogy kompasz irányítja a hajót. Itt a kormányos szeme kémleli az utat, néki tehát látnia kell, mi van a hajó előtt. És

ködös időben ugyancsak merésztgetheti a szemét. A kormánykerék gőzerőre jár, de ha ennek hirtelen valami baja esnék; átkapcsoló-szerkezettel rögtön kézbe kapható a duplakerekű kézi kormány.

Tul a kormányos fülkéjén, elkülönített helye van a csomagoknak és rakományoknak; azután sétatere az ugynevezett fedélközi, III. osztályos utasoknak. Leszállva innen, a fedélközben van ezeknek az ebédője, azután piros plüssel bevont nyugvóhelyeik, elkülönített mosdófülkékkel. Hálókabink azonban itt nincsenek.

Elhaladva a hajószemélyzet fülkéi és a parancsnoknak nagyszerűen berendezett kabinja mellett bekukkantunk a konyhába is, amely tengeri hajó utasait is ellátná, az éléskamrába, amely tömve van jóféle eledelekkel és hűtőkészülékkel függ össze. Sorra jönnek azután a külön hálófülkék rézagygyal, széles divánnyal, amerikai mosdóval s persze villanyvilágítással. Mögöttük az elsőosztályú étterem, melyet nappal színes üvegmennezyet világít, este pedig harmincz nagy, szelidfényű villanylámpa tesz ragyogóvá. Egyszerre kilenczven ember ülhet a pazarul diszített asztaloknál.

A hajó alsó részében vannak az alvófülkék. A sort itt is két-két külön kabin nyitja meg, azután hat férfikabin következik egymás fölött függő két-két ágyval. A hölgyeknek nyolcz ilyen füle áll rendelkezésre, a szükséges mellékhelyiségekkel. A hálóhelyek végén vészkijárat van a födélzetre. Reggeli sétatét tehetni itt az alsó sétatéren.

Minden helyiségben villamos szellőztető gondoskodnak bőséges levegőváltoztatásról, hűvös időjárásnál pedig szabályozható fűtőtestek melegítik azokat. Mindenütt vízcsapok állanak rendelkezésre, ontva a hatonnás medenczéből a vízvezetékű vagy ismételt vizet.

Tehát ilyen az a Budapest, amely ma kezdi el útját a Dunán, előbb csak Váczig menve a fölavatás ünnepélyre meghívott vendégeivel, holnapról kezdve pedig, mikor megkezdődik a rendes hajójárat Budapest és Bécs között, a másik két termes hajóval együtt végzi rendes útját. S mert ezek a hajók gyorsabb járatuak, ezentul 6 óra helyett 7 órakor indul el Budapestről a bécsi hajó és Bécsből 7 óra helyett 8 órakor indul vissza.

Bizonyos pedig, hogy a magyar közönség, ennyi kényelem láttán, végre is fölfedezi és megbecsüli a Dunát.

h. ö.

385.63

1913

első városi háziyomda 1913