



# Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

351.81

Szerző:

Cím: *A főváros közlekedése*

Hely

Idő

"1919"

Forrás:

*Világ*

Személy

*Bp*1919. <sup>IV</sup>/10

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## A főváros közlekedése

A proletárközönség közlekedési igényeinek kielégítésével — mint ismeretes — nagyon cudarul bánt az elmúlt kapitalisztikus igazgatás. A közlekedési vállalatok minden törekvése abban merült ki, hogy az alkalmazottaikat kiszorolják. A villamos mizériák tökéletesen jellemzik az elmúlt idők tözséreit. Ezt a rossz közlekedést örökségképpen kaptuk a multakból és a kommünnek ezen a rettenetes közlekedésen kell javítani. A főváros népbiztosai mindent el akarnak követni, hogy a megjavított közlekedési eszközök minél előbb a proletárpublikum rendelkezésére álljanak. A fővárosnak tizenhárom autobusza is van, amelyeket üzemképesse fognak tenni. Ezekhez új, olcsó típusu autótaxikat fognak szerezni. A bérkocsikat is olcsóbbá akarják tenni. A bérkocsik viteldiját már legközelebb leszállítják és a bérkocsik ügyében egyébként is a legradikálisabb terveket készítik elő.

A főváros közlekedési biztossága hosszabb előterjesztést intézett a főváros direktóriumához, melyben azokat a föladatokat vázolja, melyeket a közlekedési ügyosztály a főváros közlekedésének fejlesztése céljából szükségesnek tart.

A legfontosabb teendő a villamos közúti vasutaknál, a fogaskerekűnél és siklónál a főváros befolyását biztosítani a közlekedési helyi érdekek, a közlekedés biztonsága, legfőbb kényelme, gazdaságossága, a lakáspolitiká, a városszabályozás, az ut- és vízrendészet, a közegészségügy és köztisztaság szempontjából. Sürgősen megoldandó a balese-

tek elleni védelmi berendezések ügye. A hálózatokat technikailag egyesíteni kell és mindenütt át kell térni a felsővezetékre. Idetartozik a háromvezetékes rendszer behozatala és nürnbergi mintára a kóbor áramok káros hatásainak kiküszöbölése. A fővárosokba való közlekedés javítása érdekében nem szenvedhet késedelmet a földalatti és földfelletti gyorsvasutak építése. Sürgősen megoldandó a pályaudvarok elhelyezésének és az átjárók rendezésének kérdése. Rendezni kell a helyi hajózást is, meg kell állapítani a hajók fűtési módját, olyképpen, hogy ezzel a füstkérdés is megoldást nyerjen. A lóerejű bérkocsi ipar rendezése kapcsán olcsó géperejű járműveket, automobiloikat és autobuszokat kell beállítani a közönség szolgálatába. A fogaskerekű, villamosüzeművé való átalakítása kapcsolatos lesz a fogaskerekűnek a közúti forgalomba való közvetlen bekapcsolásával. Szintugy villamos üzeművé kell a közlekedési biztosság programja szerint átalakítani a siklót, mely egyben községi üzembe is veendő.

A közlekedés javításával szorosan összefügg Budapest köztisztaságának javítása is. Itt a legfontosabb a jelenlegi pestszentlőrinci szemétfeldolgozó üzem újjáépítése és még két szemétfeldolgozó üzemnek (Budán és Angyalföldön) való létesítése. A szemétfeldolgozó üzemnek nyert anyagokat és előforrásokat értékesíteni kell, a nyerendő hőenergia villamos energiává alakítandó át és ilyképpen használandó föl. A szemétből nyert anyagok értékesítésére műkögyárak, papírnemezgyárak, műtrágyagyárak, üveg és fémolvasztógyárak kell létesíteni. Pormentesíteni kell a szemétyűjtést, ami csak a köztisztasági eszközöknek védüzeművé való

átalakítása révén érhető el. A szemétfuvarozás gyorsítására a Teleki-téren átemelő állomást óhajt a közlekedési biztosság létesíteni. Végezetül ugy a közlekedési, mint a szemétfuvarozási üzemmél gyorsan és gyökeresen meg kell oldani az összes alkalmazott munkások lakásmizériáit.