

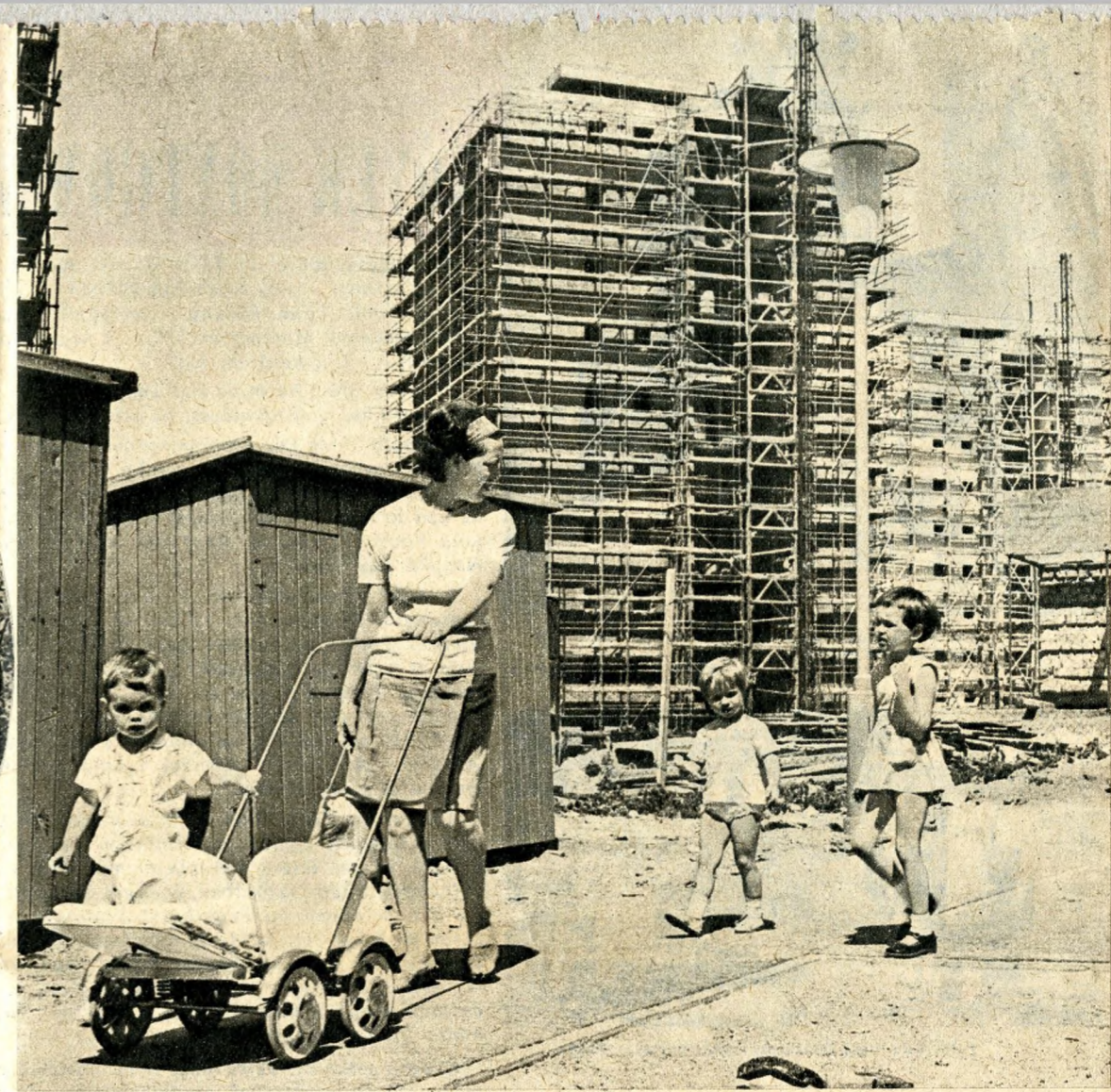


Erzsébeti panoráma



(Gábor Viktor felvétele)

A régi és az új találkozása. Lent: A Kontakta alkatrészgyára már a nagyvárossá serdülő Erzsébet szimbóluma



Magas házak épülnek a viskók helyén

PESTERZSÉBET

rült. Ellicitálták a Kossuth-felket is. Ekkor onban a bírósági végrehajtó szemet hunyt elett, hogy a törvény szigorú tilalma ellere Löwy Mór, az árvereztető, összejátszott lamennyi árverezővel. Mindössze 5 forintot nált a tekintélyes földdarabért és más senki bbet, az övé lett. Mindjárt vissza is adta özgy Sebesnének.

ALVÓ VÁROS

A két telep lakossága rohamosan növeke-tt. 1890-ben már 15 732 lakost írtak össze népszámláló biztosok, az anyaközségben. roksáron, viszont csupán nyolcezetet. 1879-n előbb a vasút állt meg Erzsébeten, aztán még gőzmozdonnyal járó helyiérdekű vas-. Három évvel utóbb már villamos is járt zsébetre.

A két telep végül is *elszakadt Soroksártól*, yesült, és 1898. január elsején megalakult *zsébetfalva nagyközség*. 1923-ban pedig *sterzsébet város* lett belőle. A Tanácsköz-szaság idején a lakosság kívánságára *Lenin*-ros lett a neve. A harmincas években egy eig Pestszenterzsébetnek is hívták, de lakói indig csupán Erzsébetnek. Azóta is, hogy 50-ben Soroksárral újból egyesülve beold-ídt a fővárosba és XX. kerületté változott. *údapest egyik legnépesebb kerülete*, lakos-gának száma már meghaladja a 110 ezer t.

Első telepesei a városiasodó főváros akkori képzelések szerinti forgatagából vidékre igyó kispolgárok voltak. Aztán — néhány múlva — megjelentek és valóságos koló-át alkottak a Soroksári úti Fegyvergyár unkásai. Kispesti, csepeli és más fővárosi igy ipartelepek munkásai követték őket. Az ső világháború idején a lakosság többsége



Ez is van: németet tanulnak a munkásgyerekek ... meg zenét

