

1979 FEB 10

HÉTFŐI HÍREK

725.091

Gellért tér, Petőfi-híd, Boráros tér

2hh

Új arcú városrészek

Utak, jelzések ◊ Aluljárók ◊ Flórián és vidéke

Mint ismeretes, nemsokára megkezdik a Petőfi híd felújítását. Azon másfél évig csak korlátozott forgalmat lehet majd biztosítani, elsősorban az autóbuszok és a tehergépjárművek részére. A híd, a már „munkában” lévő Gellért tér és a Boráros tér átalakítása szorosan összefügg.

Vándorfák

A Gellért tér rendezése előreláthatólag április második felében fejeződik be. A Szabadság-híd budai hídfőjénél villamos osztályozót építenek s ezután szabad jelzésre egyszerre indulhat a 47-es és a 49-es Pestre, a 18-as és a 19-es villamos pedig az Erzsébet híd felé. Ezzel gyorsabbá és biztonságosabbá válik a gyalogos és a gépkocsiforgalom. A rakparton az Erzsébet híd irányában egy sávval bővül a közúti hálózat is.

A Petőfi híd felújításával kapcsolatban úgy tájékoztattak a Fővárosi Tanácsnál: a híd felújítása során építési terület lesz a Ferenc körút—Boráros tér—Petőfi híd—Zrínyi utca—Schönherz Zoltán úti szakasz. A felvonulási épületek egy része már elkészült. A napokban megkezdik a környék 8—15 éves fáinak kiemelését, s azokat a város más részébe ültetik át. Mintegy 25 kilométer hosszú terelőutat alakítanak ki, azt 40 jelzőberendezéssel látják el és 26 ezer négyzetméter új útburkolat is készül. A főépítési munkálatokat — melyek a híd lezárásával járnak — április 25-én vagy május 3-án kezdik el. A budai hídfőben aluljáró épül.

A pesti oldalon megváltozik a Boráros tér arculata. Új rakparti út épül a Kvaszai úttól. Ez majd a már elkészült híd alatt megy át, anélkül, hogy zavarná a tér forgalmát. Ezután kerül sor a csepeli gyorsvasút végál-

omlásának áthelyezésére a Kálvin térre. Ezért a Gönczi Pál utcát kiszélesítik.

Ókor

„beillesztve”

A Petőfi híd 18 hónapig tartó átépítése után kezdődik az Árpád híd szélesítése, s azon a tervek szerint mindkét irányban 3—3 sávon közlekedhetnek majd a gépjárművek. Ugyanekkor kerül sor a Flórián tér új arculatának kialakítására is. Itt már részben feltárták a római korból származó katonai fürdő egy részét, ezt konzerválják és a készülő új aluljáró rendszerbe illesztik. Idén befejeződik a Szentendrei út építése, s utána az Iskola utcánál aluljáró rendszert kezdenek építeni.

A Közlekedési és Postaügyi Minisztériumban közölték: a határtákelő helyeken a *camionok* és a nagyobb terhet szállító *teherautók* vezetőit már márciustól figyelmeztetik, hogy Budapesten milyen munkálatok folynak s kéri őket: a tranzitforgalom során lehetőleg kerüljék el a fővárost.

Debreczeni F. József