

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Tárj

624.2

Szerző:

Hely

Cím: *Hidakon új közlekedési rendszabályok*

Idő

"1949"

Forrás: *Eesti Lõ*

Személy

Lap: *Esti Szó*Megjelent: *1949 MÄR 20**1949 III/20*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Székesfővárosi háziyomda 1926 — 8891

Hogyan kell közlekedni a gyalogosnak és a járműveknek a hidakon

A főváros területén április hó 10-ével életbelépő új közlekedési renddel kapcsolatban alant ismer-tetjük a hidakon való közlekedésre vonatkozó tudnivalókat.

A hidak ki- és bejáratánál

a járműveknek a sebességet csökkenteniök kell.

A Duna-hidakon, valamint a Margitszigetre vezető szárnyhídon jármű a jövőben nem állhat meg. Egyfogatú lovaskocsik 4 tonnánál, kétfogatúak 8 tonnánál nagyobb terhet nem szállíthatnak. Kivételt csak azok a kocsik képezhetnek, amelyeknek keréktaipa legalább 16 centiméter széles.

Az összes hidakon, a Petőfi-híd kivételével, a gyalogosok mindkét járdán, mindkét irányban közlekedhetnek, az úttesteken áthaladni azonban tilos. Az a gyalogjáró, aki a közlekedést akadályozó nagyobb csomagot, vagy tárgyat visz, a kocsitűttest jobboldalán, a gyalogjárda mellett köteles haladni.

A Margit-híd pesti és budai hídfőjénél a Szent István-körutat, illetve a Mártirok-újtját járművek nem keresztezhetik és tilos a balra kanyarodás. Tilos a jövőben több kerékpárnak egymás mellett közlekedni.

A Kossuth-hídon a jövőben lófogatú kocsik, vasabroncsos, hólánccal felszerelt és tömör gumiabroncsos gépjárművek nem közlekedhetnek. Ezen a hídon

legfeljebb csak 12 tonna összsúlyú

járművek közlekedhetnek. A Petőfi-hídra vonatkoznak a Kossuth-hídra megállapított rendelkezések azzal az eltéréssel, hogy ezen a hídon 8 tonnánál súlyosabb gépjármű nem közlekedhet. A gyalogjáró-közlekedés itt egyirányú lesz.

A Szabadság-híd pesti hídfőjénél a Tolbuchin-körutat semmiféle jármű sem keresztezheti a jövőben. Egyébként a már ismertetett intézkedések vonatkoznak a nagyforgalmú Szabadság-hídra is.