

Magyar Nemzet
1950 OKT. 26.

Lap:

Mecielent:

Kitűnően vizsgázott a Sztálin-híd 10 a kétnapos teherpróbán

Füstölög a Duna, eső korbácsolja. A hidóriás derekánál, a kétfős villamossín-páron két hosszú tehervagon-szerelvény ázik. Kicsit távolabb tíz fővárosi öntözőkocsi parkol.

Teherpróba volt a Sztálin-hídon, két napon át, Palágyi Pál vasszerkezeti mérnök vezette a mérési munkálatokat, sereg újságíró hallgatja beszámolóját az eredményről.

— 30 darab 20 tonnás, kavicsal megrakott tehervagonnal, két Kandó-mozdonnyal és 10 darab 16 tonnás fővárosi öntözőkocsival végeztük a terhelési próbát: összesen 700 tonna súllyal. Két napig tartott és a mi derek óriásunk fényes eredménnyel vizsgázott! A leg-hosszabb, 103 méteres mederívén az előírtas nyolc centiméter helyett csak öt centi lehajlást jelzett a oscillátor mutatója. Egyetlen rész volt csupán, a pesti partnál, ahol a 102 méteres mederív-tagon nyolc centis a lehajlás.

— A teherpróba legizgalmasabb mozzanata volt — folytatja Palágyi Pál rövid ismertetését — az ú. n. „veszélyes terhelés”. Laikus nyelven ez azt jelenti, hogy a hid mindkét oldalán két irányból futottak fel a szerelvények az ívtagra, a felfüggesztési pontokra. Nem volt semmi hiba itt se — mosolyodik el a bőrig ázott mérnök —, mert kitűnő rohammunkái végeztek a MÁVAG-hidászok, akik ma már a szakma világhírű mestereinek számítanak.

Mintha dézsából öntenék,

úgy szakad az áldás a két kilométer hosszú acélóriásra. Átszaladunk a híd közepén elhelyezett kilátó-erkélyre. Fogarassy Frigyes főmérnök tréfásan közli:

— Innen a legragyogóbb panoráma tárul a néző elé — ha nem zuhog az eső! A 900 méter széles Dunaág impozáns látványa megsokszorozza az érzett büszkeséget és még jobban tudatosítja a szemlélődőben — milyen óriási feladatot oldottak meg a híd építői, a Párt vezetésével. Ugy gondolom: kedvenc sétahelye lesz a Sztálin-híd az óbudai meg az újpesti dolgozóknak jó időben...

Az ünnepélyes megnyitás színhelye a pesti hídfőnél lesz. A híd építői tízezres tömegek fogadására készülnek november 7-ére, amikor Óbuda és Angyalföld munkássága a két kilométer hosszú új Dunahídon át kezet fog egymással és megveti alapját a két gyárváros fejlődésének...

Hosszú fűttyjelre megmozdul a két vasúti szerelvény, felbőgnek a tizenhat tonnás öntözőautók motorjai, aztán óvatos indítás után legördülnek a budai part felé.

Vége a teherpróbának.

A Sztálin-híd, a magyar népi demokrácia technikájának leg-újabb csúcsteljesítménye teljes sikerrel vizsgázott.

A Sztálin-híd felavatási ünnepségét november 7-én, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 33. évfordulója napján délelőtt 11 órakor tartják meg a pesti hídfőnél.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Ás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

~ 624.2

Hely:

Idő:

~ 1950 ~

Személy:

Helyszám: