



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

665.7

Hely

Idő

"1922"

Személy

Szerző:

Cím: *A megrágult gáz legalább jó lesz.*

Forrás:

*Az Újság*

Bp

(Hely)

1922. 10. 19.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs.

Székesfehérvári házinyomda 1922

## A megrágult gáz legalább jó lesz.

A gázgyárnak kevés szene van, de zavartól nem kell tartani.  
Kicszerűlik a tönkrement gázórákat.

Most, hogy a gáz köbméterenkénti árát huszonöt, illetve harminc koronára emelték fel, nyilván mindenkinek érdekel, vajon ezért az árért legalább kifogástalan gázt kapunk-e, illetve a horribilis árak mellett nem következnek-e be a gázszolgáltatásban valamelyes zavar. Erre, valamint az ezzel kapcsolatos kérdésekre vonatkozóan felvilágosítást kértünk Ripka Ferenc dr. gázgyári vezérigazgatótól, aki a következőkben nyilatkozott:

— Biztosan reméljük, illetve az az eltéelt szándékunk, hogy jó gázt szolgáltatassunk. A mostani gáz már kifogástalan és megüti azt a mértéket, amit a külföldi gázgyárak által szolgáltatott gáz minősége mutat. A fővárosi gázművek igazgatósága mindenképpen arra törekszik, hogy a minőséget javítsa. Arra a kérdésre, hogy ez a minőség eléri-e a békebeli kvalitást, csak azt felelhetem, hogy az összes kontinentális gázgyárak rendelkeztek a gáz minőségét, illetve hőértékét. Így például az angol gázgyárak is, ahol a termelt gáz hőértéke 3000 kalórián felül volt, 4000 kalóriánál nagyobb hőértékű gázt nem szolgáltatnak. Ezzel a mi gázunk minősége teljesen azonos.

— Számításunk szerint nem kell zavaroktól tartani. Természetesen sok függ külső és előre nem látott körülményektől. A raktáron lévő szénmennyiség csak rövid időre fedezi a szükségletet, mert a németországi vonat-  
zárlatok miatt visszaesett a szénzállítás. Mindenesetre azon igyekszünk, hogy a szénkészletet gyarapítsuk és a meg hiányzó mennyiséget mielőbb fedezzük.

— Hogy a szénkiadás mit jelent, arra igen jellemző, hogy július végén a saarvidéki szén tonnánként 7882 koronába került, augusztus végén már 16.266 korona volt az ára, míg most, főként a felemelt fuvardíj következtében 26.949 koronára emelkedett. Az 1923. évi költség-előirányzatot három és félmilliárdos végösszeggel állítottuk össze, amely azonban egy hónap alatt kétmilliárdal emelkedett.

— Jövedelemtöbblet az újabb áremelésből egyáltalán nem származik, csupán az egyensúlyt biztosítja a kiadási és bevételi tételek között. Főleg sincs. Viszont azt, hogy mikor lesz szükség újabb áremelésre, nem tudhatjuk. Az áremelést mindig a valuta, valamint a német, osztrák és a magyar tarifa áralakulása, illetve emelkedése teszi szükségessé. Ugrancsak befolyásolja a gázárak alakulását a munkabéremelkedés is.

Megemlítettk, hogy az utóbbi esztendőben rossz szénanyagból termelt erősen kéntartalmú gáz rendkívül megrongálja a gázmű-órákat, s mind több helyről hallani a gázórák tönkremenéséről panaszokat.

— Valóban — mondotta Ripka igazgató — a gázmű-  
órák igen nagy mértékben mennek tönkre. Ennek az oka főként a rossz gáz, de maga a rossz óra is, amelyet a háború alatt hadianyagból készítettek. Amíg régebben ötven esztendőig is eltartott egy gázmű-  
óra, most megértünk, hogy fél év alatt teljesen elpusztul. A tönkrement gázórák kicszerűlése folyamatban van, azonban nem vagyunk képesek lépést tartani a szükséglettel, mert míg békében egy ötlángu gázmű-  
óra 36–40 koronába került, most 22–24.000 korona az ára.