

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím:

Gyorsított tempo a főváros közlekedésének javításában

Forrás:

Magyar Nemzet

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1968"

Személy

Helyszám

(Hely)

1968. II. 1.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Gyorsított tempo

a főváros közlekedésének javításában

Budapest közlekedésfejlesztésének nagy érvet vesz 1970, amikor több új, fontos létesítmény átadásával lényegesen megjavul a közlekedés.

A metró első szakaszán a mélyépítési munkák már a múlt évben befejeződtek. Az idén már az üzemeltetést szolgáló munkákra kerül sor. Kialakítják a pályát — először a Fehér út és a Baross tér között —, hogy megkezdődhessék a szovjet motorkocsik próbája. Építik és a nyáron már kipróbálják a Baross téren a mozgólépcsőket. Megkezdik a Baross téri, a Blaha Lujza téri, az Astoria és a Deák téri mélyállomások építészeti kialakítását. A második vonalszakasz építésének érdekessége: *szovjet mechanikus pajzsok segítségével vonalalagutakat fúrnak a Duna alatti.*

A Baross tér rendezése során az idén tovább folytatják

a gyalogos aluljáró kialakítását. Áthelyezik az elektromos és postakábeleket. Készül a nyitott, süllyesztett utaselosztó térség, az úgynevezett kerengő. Új villamos végállomás épül a Festetics György utcában.

A Budapesti Közlekedési Vállalat az idén 95 csuklós autóbust vásárolt, tíz csuklós villamost szállít az ipar, 50 új trolibusz érkezik a Szovjetuniótól, 300 új taxi is javítja a főváros közlekedését. A Fővárosi Szállítási Vállalat gépkocsi parkja 210 kis teherautóval és száz kis tehertaxival növekszik.

Még az idén hozzálátnak a Moszkva tér—Déli pályaudvar környékének rendezéséhez. Készül a Batthyány tér rendezési terve. Dolgoznak a 2-es (váci) és a 3-as (miskolci) autópálya budapesti bevezető szakaszának tervezésén.