

Lap: .....

Megjelent: 1949. MÁJ. 20.

# A közlekedés hat új szabálya a budapesti hidakon

Az április 10-én érvénybe lépő új közlekedési rend újra szabályozza a közlekedést a fővárosi hidakon is.

1. A hídfőknél a járművek sebességét csökkenteni kell. 2. A járműveknek a hidakon és a Margit-hídra vezető szárnyhídon megállni és megfordulni nem szabad. 3. Egyfogatú szekér négy tonnánál, kétfogatú szekér nyolc tonnánál nagyobb teherrel nem közlekedhetik. 4. A Petőfi-híd kivételével a gyalogosok mindkét irányban szabadon közlekedhetnek, az úttestet azonban keresztezhetik. 5. A gyalogjárdákról lelépni tilos. 6. A gyalogközlekedést akadályozó nagyobb csomaggal a gyalogjárda mellett, az úttesten kell haladni.

A szabályzat ezenkívül különleges rendelkezéseket tartalmaz az egyes hidakra. A

## Margit-hídon

a Szent István-körutat, illetve a Mártírok-útját jármű nem keresztezheti és balra nem kanyarodhat. Személygépkocsik és kis teherautók a villamosvágányok melletti részen közlekedhetnek. A kerékpárok egymásmögötti haladnak a járda mellett. A hídon keresztben átmenni tilos.

## A Kossuth-hídon

állati erővel vont kocsik nem közlekedhetnek, autók is csak akkor, ha 2,8 méternél nem szélesebbek, 4 méternél nem magasabbak és összsúlyuk legfeljebb 12 tonna. Sebességük tíz kilométer lehet óránként. A hídon dohányozni tilos.

A

## Szabadság-hídon

a Tolbucsin-körutat jármű nem keresztezheti és nagy ívben bekanyarodni tilos. A járművek a sínen is közlekedhetnek, ha súlyuk 3500 kilogrammnál nem nagyobb és a villamosközlekedést nem zavarják. A nagyobb teherautók, biciklik egymásután kötelesek haladni a gyalogjárda mellett. A kerékpárosokat kivéve, előzni tilos.

A

## Petőfi-hídra

ugyanazok a rendelkezések állnak, mint a Kossuth-hídra, de gyalogosok csak egy irányban haladhatnak és 8 tonnánál nagyobb súlyú gépjármű nem közlekedhet.