

15 éves az Úttörővasút

Az Úttörővasút a felszabadulás utáni létesítmények egyik legszebb és legnépszerűbb alkotása. A kisvasút a Széchenyi-hegyről kiindulva a kirándulók ezreit viszi a budapestiek kedvenc kirándulóhelyeire, a festői szépségű budai hegyekbe, egészen a Hűvösvölgy végállomásig.

A 12 km hosszú vasútvonalat három szakaszban építették meg. Az első szakaszt, a Széchenyi-hegytől Előre állomástig 1948-ban, a második szakaszt Ságvári-liget állomá-

sig 1949-ben, a harmadikat Hűvösvölgy állomásig 1950. augusztusában adták át a forgalomnak.

A vasút megnyitásakor egy motorkocsi és 2 fedett pótkocsiból álló szerelvény közlekedett. 1950-től 4 darab 130 lóerős motorkocsi, 4 fedett és 4 nyitott négytengelyes és 4 két-tengelyes kocsival, munkanapokon három szerelvény beállításával 45 perces időközönkénti indulással, vasár- és ünnepnapokon 4 szerelvény beállításával 35 perces időközönkénti indulással bonyolítják le a forgalmat.

A nagy utasforgalom és a hegyi pálya nagyon igénybe vette a motorkocsikat, ezért újabb, korszerű vontató járművek beállítása vált szükségessé.

Az Úttörővasút 15 éves jubileumára a győri Wilhelm Pieck Vagon- és Gépgyár elkészítette és már leszállította a 4 darab MK 49 sorozatú, 270 lóerős, 4 tengelyes, két forgóvázas Diesel-hidraulikus mozdonyt. Ezek a gépek 4 fedett és 12 nyitott kocsival maradéktalanul el tudják látni a forgalmat.

1950-ben 525 876, 1955-ben 663 566, 1958-ban 756 451, 1960-ban pedig 765 754 kirándulót szállított az Úttörővasút.

A forgalmat lebonyolító 24-es számú, Hámán Kató úttörővasutas- és postáscsapatnak jelenleg 700 pajtása van, akik Budapest és környékének legjobb úttörői. Az úttörők 4 hónapos tanfolyamon szerzik meg a vasúti és postai ismereteket, majd annak sikeres elvégzése után 5 tanulói szolgálatban bizonyítják be, hogy képesek a szolgálat önálló el látására.

A 14 éves kor betöltése, illetve a 8 osztály elvégzése után a pajtások búcsút vesznek az Úttörővasúttól. Évente mintegy 240 pajtás búcsúzik. Ezeknek 15—20 százaléka a vasutas és postás technikumokban kér felvételt.

Ma már nemcsak a hazai, hanem a külföldi kirándulók ezrei gyönyörködnek a magyar úttörők vasútjában.

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző: _____			
Cím: <i>15 éves az Úttörővasút</i>			
Forrás: <i>Magyar Vasutas</i>			
(Hely)	<i>1963. júl. 15.</i>	(Idő)	(Köt. v. fiz.)
			(Oldal)
Tárgy	OSZTÁLYOZÁS		
Hely	385.5:371.748		
Idő	"1963"		
Személy			
Helyszám			