



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Mi lesz a villamos vasutak deficitjével?*

Forrás:

Világ

Bp.
(Hely)

1921. 7. 11
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Olda

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1921"

Személy

385.85, 1921

Mi lesz a villamos vasutak deficitjével?

(A Világ tudósítójától.) A budapesti villamos vasutakat és érdekszférájába tartozó vicinálisokat a forradalom 1918 november 5-én, szocializálta és egyesítette. Ezt a forradalmi intézkedést a Károlyi-kormány később szentesítette és attól fogva a villamosvasutak Budapesti Egyesített Városi Vasutak címen állami kezelésben vannak. Ez Egyesített Vasutak az állami kezelésben körülbelül 130 millió korona deficitet produkáltak. Most aztán a kormány egy rendelettel oldja meg a bonyodalmas ügyet, mely rendelet ma jelent meg a hivatalos lapban. A rendelet, miután megállapítja, hogy a Közuti, a Burvasut, a Városi, a földalatti vasut, a szentlőrinci, továbbá a budapesti helyiérdekű vasutak tulajdona az alapító részvénytársaságokat illeti meg, elrendeli, hogy a Budapesti Egyesített Városi Vasutak, amely eddig közkereseti társaság formájában ezeket a közlekedési üzemeket vezette, *föl fog számolni*. Együttal intézkedik a rendelet, hogy az ügyek vitelére fölszámoló-bizottság alakuljon. Addig is a vasutak működésüket egyesítve folytatják és a fölszámolás befejezéséig az üzem vezetését a kinevezendő fölszámoló-bizottság végzi. Ezután ugy intézkedik a bizottság, hogy a szocializálás óta máig és mátfól kezdve a likvidáció végleges befejezéséig támadó deficit a vasutüzemet terheli. Ma aztán az a helyzet, hogy a villamosvasutakat továbbra is bizottság fogja vezetni, ellenben a deficiten, amelyet az állami felügyelet alatt működő egyesített vil-

amos produkált, ezen a deficiten az alapító-társaságok osztozkodnak. Az alapító-társaságok — mint halljuk — ettől a megoldástól nincsenek túlságosan elragadtatva. A kormányrendelet első hatása az, hogy *Halász* László nyugalmazott miniszteri tanácsos, aki

eddig a Közuti és érdekszférájába tartozó vasutak kibontakozásáról tárgyalt a kormánnyal és az illetékes tényezőkkel, lemondott erről a tiszteréről és úgy halljuk, hogy az igazgatóság a Közuti Vasut ügyeinek intézésével ismét *Sándor Pált* fogja megbízni.