

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.83

Hely:

Idő: "1954"

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

HÍREK A FŐVÁROS
KÖZLEKEDÉSÉRŐL

Új trolibuszvonál építése

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A népliget—váciúti új trolibuszvonál gyors ütemben épül. Az Aszfaltútépítő Vállalat és a Fővárosi Villamosvasút dolgozói jó munkával igyekeznek lehetővé tenni, hogy az új vonalat év végére átadhassák a forgalomnak.

Az új járat megindítása szükségessé teszi, hogy az útvonal több szakaszát megfelelően átépítsék. Ezeket a munkákat öt szakaszban végzik. Már megkezdték az útépítést a Hungária-körútnak az Üllői-út és a Vajda Péter-utca, valamint az Ajtósi Dürer-sor és a Thököly-út közötti részén. Ezen az útszakaszon a Népliget felé a járda és a sétány közötti úttesten halad a trolibusz. Az úttestet aszfaltözzák. Visszafelé a mostani kocsúton közlekednek majd a trolibuszok. Ugyancsak aszfaltburkolatot kap az Üllői-út—Vajda Péter-utcai rész s a népligeti nagykörnek a Hungária-körúttal csaknem párhuzamosan futó szakasza is. A nagyköri részen rövidesen megkezdik az építést. Ezek után kerül sor a váciúti végállomás kiképzésével kapcsolatos útépítési munkákra. Itt felújítják a Huba-utca és az Angyal-földi-út burkolatát. Az útépítési munkák utolsó sza-

kaszaként 12 méter szélességűre építik át és aszfaltburkolattal látják el a Hungária-körútnak a Mogyoródi-út és a Thököly-út közötti részét.

Az útépítési munkákkal egyidejűleg dolgoznak a felsővezeték építésén is. A

A számok sokmindent megmondanak. Míg Budapest 1950-ben 648 millió utas, 1953-ban már 800 millió utazott villamoson. És ez a szám idén még tovább fog növekedni.

A Budapesti Városi Tanács ebben az évben jelentős összeget fordít a közlekedés megjavítására. Októberig 50 új villamos-

pótkocsit állítanak forgalomba.

Az új villamoskocsikat a Dunakeszi Vagongyár készíti. Az első félévben az üzem az ajtók terveinek megváltoztatása és más okok miatt nem szállította le a megrendelt kocsikat és most gyors ütemben dolgoznak, hogy pótolják a lemaradást. Tegnap újabb tíz kocsit adtak át, ezzel eddig

Népligettől a Kerepesi-útig már felállították a tartóoszlopokat, s rövidesen megkezdik a vezeték szerelését. (MTI).

összesen 36 darabot. A hátralévő 14 kocsit még szeptemberben el akarják készíteni. Ezért fokozzák a verseny lendületét tervük teljesítéséért. A László-brigád 149 százalékot, a Borotvás ifi-brigád 168 százalékot ért el az új villamoskocsik szerelésén. Kiemelkedő eredmény Mongol Béla lakatos 187 százalékos és Gáti Ferenc lakatos 183 százalékos teljesítménye.

Az új típusú villamoskocsik már forgalomban vannak a Körúton. Előnyük, hogy a zárt perrónajtók megakadályozzák a le- és felugrálást, ami eddig igen sok balesetet okozott. Nagy a perron is, sőt miután közte és az utasszakasz között nincsen ajtó, az egész kocsi egy nagy perron, ami Pesten, ahol az emberek igyekeznek a perronon megállni, nem is jelentéktelen újítás. Ősszel és télen a kocsik nem lesznek huzatosak, de most, a hőségben bizony az utasok joggal bírálják a kellő szellőzés hiányát. A zárt kocsi perronján megfelelő szellőztető felszerelése nem igényel nagy befektetést, s ha a Fővárosi Villamosvasút ezt megcsinálja, a dolgozóknak sokkal több öröme lesz az új kocsikban.

NV., Közp. városbáza — 1896/50

Az utolsó simításokat végzik a Dunakeszi Vagongyárban az új villamoskocsikon.

