



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.5

Szerző: .....

Cím: *Rádió távbeszélő a ferencvárosi pályaudvaron*

Forrás: .....

Idő: "1952."

Személy: .....

Helyszám: .....

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

# Rádiótávbeszélőt vezettek be a ferencvárosi pályaudvaron a forgalom jobb lebonyolítására

244



Tassi József mozdonyvezető rádión jelenti, hogy a kapott feladatot teljesítette.

(Tudósítónktól.)

Budapest Ferencváros pályaudvar gurítódombján e héttől kezdve rádiótávbeszélővel irányítják a munkát. A MÁV rádiólaboratóriumának dolgozói közel 100.000 forintos beruházással

a szovjet vasúti rádió tapasztalatainak felhasználásával ultrarövidhullámú adó-vevő berendezést szereltek fel a gurítódomb mozdonyaira és a gurítótoronyba.

Komoly és felelősségteljes munkát végeznek a gurítódomb dolgozói, mert tőlük függ, *milyen gyorsan állítják össze a vonatokat, rajtuk múlik, hogy az áru gyorsan elérjen a fogyasztókhoz.*

A ferencvárosi rendezőpályaudvar gurítódombja mellett magas, sárga tornyot látunk. Ez a gurítótorony. Innen irányítja Kovács Imre tolatásvezető az egész gurítódomb munkáját. A tolatásvezető asztalán mikrofon és különböző rádióműszerek láthatók.

— *A négytengelyes paklikocsit a 3-as vágányra, a három rakottat az 1-es irányvágányra gurítjuk* — csendül Kovács Imre hangja.

A bemondás után apró, fehérfényű lámpa villan fel.

A hangszóróban tisztán hallatszik Tassi József mozdonyvezető hangja:

— *Utasítást vettem* — ismétli meg kétszer a szöveget. — *Végeztem!*

Füzér Ferenc mérnök röviden ismerteti az új berendezést:

— A gurítótoronyba és két gurítómozdonyra nyolc-tíz kilométeres hatósugarú ultrarövidhullámú adó-vevő készüléket szereltünk. A toronyban felszerelt adókészüléket négy különböző hullámhosszon használhatjuk.

Ezzel kiküszöböljük azt, hogy a mozdonyok vételénél

nél félreértések keletkezzenek.

Minden gurítómozdonynak más hullámhossza van, ezért egyik nem hallja a másikkal folytatott beszélgetést. A hullámhosszok beállítása önműködő villanymotorok segítségével történik. Különös nehézséget okozott a rádió tervezésénél, konstruálásánál a készülékeknek a füstgáz és víz elleni védelmének megoldása. Komoly akadályt jelentett az, hogy a ferencvárosi pályaudvar vágányhálózata fölött magasfeszültségű villanyvezetékek húzódnak és ezek károsan befolyásolták a rádióadást is. Ezeket a nehézségeket közel félévi kísérletezés után sikerrel megoldottuk.

A Szovjetunióban több évtizeddel ezelőtt már megvalósították a vasúti rádiótávbeszélő összeköttetést. Nálunk most alkalmazzák első ízben a rádióval irányított gurítást. Máris bebizonyosodott, hogy a rádiótávbeszélő segítségével a ferencvárosi gurítódomb dolgozói húsz-harminc százalékkal növelhetik munkateljesítményüket. A mozdonyrádió bevezetése újabb lépést jelent vasútunk korszerűsítése, öt éves tervünk szállítási feladatainak sikeres teljesítése terén.