Drótkötélpályát terveznek a Gellérthegyre

Kedden és szerdán a Technika Házában a Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület, valamint a Közlekedéstudományi Egyesület rendezésében arról tanácskoznak majd a szakemberek, hogyan lehetne az ország különböző részén, elsősorban az iparvidékeken és a leglátogatottabb kirándulóhelyeken *fejleszteni a drótkötélpálya-hálózatot.* Csanádi József MÁV szakosztályvezető-helyettes elmondotta, hogy a felszabadulás előtt 62, különböző hosszúságú drótkötélpályán szállítottak szenet, különböző bányászati és kohászati termékeket, ma pedig már 124 kötélpályával rendelkezik az ipar, a gazdaságos szállítás azonban megköveteli a hálózat bővítését, mert rövidebb távon sokkal olcsóbb drótkötélpályán szállítani, mint vasúton vagy teherautón.

Budapesten és az ország több kirándulóhelyén lehetőségek nyílnak arra, hogy *drótkötélpályákon jussanak fel a turisták és a kirándulók a hegyekbe.* Reális elképzelés, hogy már a közeljövőben személyszállító drótkötélpályát építenek az Erzsébet-híd budai, vagy esetleg pesti hídfőjétől a Gellérthegyre. *Ez a pálya kitűnően szolgálná az idegenforgalom érdekeit, s látványos lenne a budapestieknek is.* A tervek már elkészültek. Óránként 600 utas jutna fel az Erzsébet-hídtól a Gellérthegyre — igen kényelmesen.

Hasonlóan idegenforgalmi célokra drótkötélpályát terveznek a Hűvösvölgy és a Hármashatárhegy között. A szakemberek véleménye szerint *személyszállító drótkötélpályát kellene építeni Visegrádon, Badacsonyban, Miskolcon.*

A kétnapos konferencián ezeket a terveket is részletesen megvitatják.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy: 385.873

Hely:

Idő: "1965"

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím: Drótkötélpályát terveznek a Gellérthegyre

Forrás: Magyar Nemzet

(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
	1965. augusztus 26.		