



Tárgy: 625.712.35

Hely: [redacted]

Idő: 1950

Személy: [redacted]

Helyszám: [redacted]

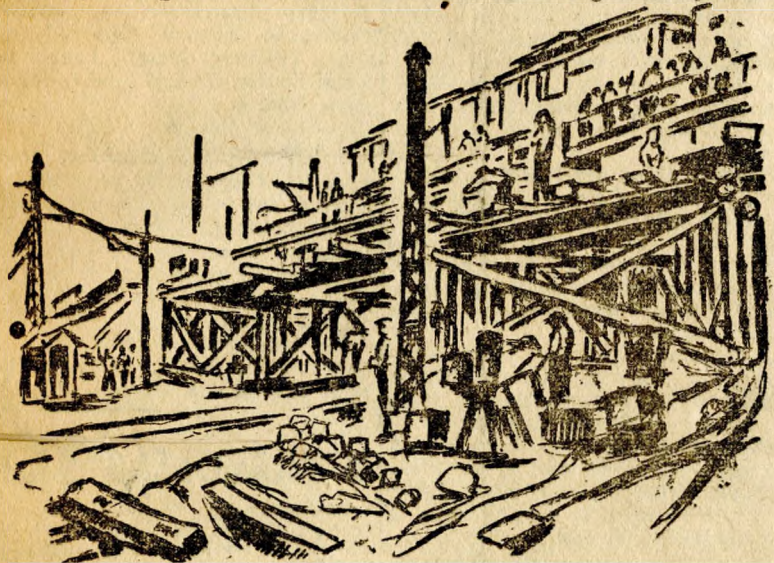
Szerző: Gubacsiúti felüljáró

Megtartották a gubacsiúti felüljáró teherpróbáját

A budapest-hegyeshalmi vasútvonal gubacsiúti és soroksáriúti kereszteződésénél ez év februárjában kezdték meg a MAV-felüljárók újjáépítését. A munkálatokkal, az eredeti ütemterv szerint, augusztus 10-re kellett volna elkészülniök, de a gubacsiúti híd-szerke-

jétkor bontani kezdte a régi falazatot, majd helyére vontattuk az új szerkezetet.

— Szerda délután 3 órára kellett volna a terv szerint befejeznünk a munkát, de déli 12-re készen veltünk. A Tözsér-brigád, amelyben én is



zetet szerdán a hajnali órákban már a „helyére is kocsizták” a csörlővel, a soroksáriúti felüljáró pedig július 19-re készül el.

— Kedden este 7 órakor részleges vágányzárt rendelt el itt a MAV és kezdetét vette a munka — mondja Lőrincz Sándor, a Hídepítési NV híd-építésvezető mérnöke. — Egy csoport elbontotta az ideiglenesen készült híd-szerkezetet, Tözsér Lajos héttagú kühikus sztahanovista-brigádja pedig éj-

dolgozom, a hajnali munkálatoknál 320 százalékos teljesítményt ért el — világosít fel bennünket Hezeler Károly, a gubacsiúti munkahely párttitkára.

A híd-szerkezet „bekocsizása” úgy történt, hogy egy pillanatra sem szünetelt a közúti és gyalogos forgalom. A teherpróba jól sikerült, a szakemberek megállapították: a gubacsiúti MAV-felüljáró tökéletesen megfelel rendeltetésének.

Friss Ujság

1950 JUN 16

Július 19-re befejezik a gubacsiúti MÁV felüljárók újjáépítését

A gubacsiúti MÁV felüljáró teherpróbáját megtartották. A teherpróba jól sikerült. A vonatok most már teljes sebességgel közlekedhetnek az új hidon. Ezzel meggyorsul a forgalom. Eddig ugyanis az ideiglenes hídon csak ötkilométeres tempóban haladhattak át a szerelvények. A Gubacsi-utat átívelő két MÁV felüljáró teljes újjáépítését az augusztus 15-i határidő helyett július 19-re befejezik.