

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Hetven korszerű motorkocsit

Szerző:

Cím:

helyeznek üzembe az új esztendőben

760 millió utast szállítottak az idén a villamosok —

Pótkocsik a földalattin — Trolibusz-

tárolót építenek az Augusztia-telepen —

(Hely)

Nem lesz változás az éjszakai járatokban

(dal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1957/1958

Személy

Helyszám

Az új esztendő küszöbén munkatársunk felkereste Csongrádi Istvánt, a Fővárosi Villamosvasút vezérigazgatóját és megkérdezte, milyen fejlődés várható 1958-ban a budapesti villamosforgalomban. Csongrádi István ezeket mondta:

Túlterhelt villamosaink ebben az évben 760 millió utast szállítottak, ami rendkívüli teljesítmény, mert köztudomású, hogy az év elején az ellenforradalmi események okozta károk következtében még korlátozott volt a villamosforgalom. A helyreállítással egy időben jelentős felújításokat is végeztünk, amit 1958-ban erőteljesen tovább folytatunk. Az új esztendőben

az idén üzembe helyeztünk 100 új motorkocsit után további 70 korszerű motorkocsit helyezünk üzembe.

Már az év elejétől kezdve havonta 6 kocsit szállít a gyár. Tervbevéttük 84 régi jármű korszerűsítését. Kocsikat adunk át a vidéknek is. Számszerű emelkedést nem jelent a kocsialományban az új villamosok üzembehelyezése, és a régi kocsiszínek, mert ugyanannyit kicserélünk a régiékből. Mégis, javulást hoz majd a forgalomban, mert az új és az újjáépített villamosok lényegesen nagyobb befogadóképességűek, gyorsabbak, tehát ugyanannyi kocsi létszám-

mal kétszer annyi utast tudunk gyorsabban szállítani.

— Az 54-es villamos vonalát a Nagykörösi út folytatásában mintegy 800 méterrel meghosszabbítjuk. Tovább folytatjuk a Nagykörúton, a Szent István körúton a vágányok újrendszerű átépítését. A 49-es villamos már januárban a Stollár Béla utcából fordul vissza, tehát nem keresztezi többé a Szent István körutat. Ez szintén javítja majd a közlekedést.

— Az év második felében ke-

rül sor egyelőre a Nagykörúton közlekedő villamosszerelvényeken

a fényindítóberendezés alkalmazására.

Reméljük, hogy a fényjelzések indítás sok balesetet megelőz majd. A földalattivasút zsúfoltságán pótkocsik járatásával segítünk. Az új esztendőben már elkészül a két első földalatti pótkocsi, és azt tervezzük, hogy 20 darabot rendelünk. A jövő év vége felé kerülnek forgalomba az új járművek.

— Korszerűsítjük a villamos kocsiszínekét és folytatjuk az új várócsarnokok építését is.

— A trolibusz-hálózatban az új esztendőben nem tervezünk változást, mégis fontos esemény, hogy 1958-ban megindul a Salgótarjáni út mentén, az Augusztia-telep területén

egy 120 kocsis elhelyezésére alkalmas trolibusztároló építése.

Ennek költségeire 27 millió forintot irányoztunk elő. Műhely, szervizépület egészíti majd ki a tárolót, amelynek megépülésével egyidejűleg a trolis Damjanich utcai telepét megszüntetjük, minthogy ezeket a telkeket hamarosan beépítik. Jelenleg 206 trolibuszszal rendelkezünk. Szó van arról, hogy a legközelebbi új trolibusz-vonal Kispest és Csepel között épül, azonban felmerült a gondolat, hogy esetleg mégis jobb lenne villamost építeni. A kérdés még nem dönt el. A következő program a hegyi trolibuszvonalak építése lenne, de erre is csak 1949-ben kerülhet sor. Az Ikarus egyelőre csak autóbuszokat gyárt, de már előkészíti a hegyi típusú trolibuszok tervezését.

— Lesz változás az éjszakai trolibuszjáratokban?

— Továbbra is

az eddigi keretekben tartjuk fenn az éjszakai járatokat

— hangzott az információ —, bár helyesebb lenne, ha ezt a feladatot az autóbuszok látnák el. Az éjszakai villamosjáratok fenntartása nagy ráfizetést jelent és hátráltatja a vágányátépítési munkákat.

Ezután az utasok és a forgalmi személyzet viszonyáról

tett néhány megjegyzést a villamosvasút vezérigazgatója.

— Bár még mindig sok a panasz a kocsivezetők és főleg a kalauzok magatartására, mégis meg kell állapítanom, hogy a panaszok száma a múlthoz képest csökkent és az utazóközönség, valamint a forgalmi alkalmazottak közötti érintkezésben javulás tapasztalható. A forgalmi személyzetet állandóan oktatjuk, megköveteljük tőlük a legelőzékenyebb, legudvariasabb magatartást. A gorombáskodót súlyosan megbüntetjük. Meg kell mondani azonban, hogy az utazóközönség soraiban is akadnak, akik kiprovokálják hangjukkal viselkedésükkel a kalauz türelmetlenségét, akik nem tisztelik benne dolgozó embertársukat.

Végül egy figyelmeztetéssel zárta érdekes nyilatkozatát Csongrádi István.

— Nagyon sok még mindig a villamos-baleset, 1956-ban 1236 villamos-baleset történt, míg

1957-ben november végéig 1688-ra emelkedett a villamos-balesetek száma

és ezek közül 31 végződött halállal. Rengeteg a fel- és leugrálásból származó szerencsétlenség, a kocsiból való kiesés, Novemberben például ug-rálásból kifolyóan 46, kiesésből 36, összeütközés folytán 18, gázolás következtében 23 villamos-szerencsétlenség történt. A balesetek zömét az utasok és a járókelők gondatlansága okozza. Forgalmi személyzetünket állandóan és ismételtlen figyelmeztetjük az óvatosság-ra.

Gárdonyi Jenő