



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Benkard közlekedési hírei*

Forrás: *1949*

(Hely)

(Idő) *TV/8.*

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy *385.85*

Hely

Idő *1949*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

16 *Esti Szó* *385.85*
1949 APR - 8

Megjavítják a Váci-út közlekedését

Lebontják a téli kikötőnél emelt üzemi épületeket, átépítik a villamossíneket

A főváros közlekedésének racionalizálásánál a Váci-úti vasúti hid környékére terelődött a figyelem. A rendőrség különböző szakközlegyek bevonásával, több helyszíni szemle után megállapította, hogy a hid környékét tervszerűtlenül építették meg s célszerűtlen a villamossínek elhelyezése.

Ezen a környéken rendkívül erős a járműforgalom. Egy-egy újpesti futballmérkőzés után több tízezer főnyi gyalogos közönség, 80—100 autobusz és 250—300 gépkocsi közlekedik a Váci-úton. Ilyenkor órákig tartó torlódások is előfordulnak.

A rendőrség ezért javaslatot dolgozott ki, amely szükségesnek tartja a Váci-út és a téli kikötő közötti BSzKRT-épületek lebontását és a hídkörnyéki villamossínek áthelyezését. Minden remény megvan arra, hogy a terv megvalósításával Újpest közlekedési problémája végleges megoldást nyer.

Az újpesti dolgozók közlekedését rendkívül megnehezíti az, hogy a Váci-út az újpesti vasúti hid környékén annyira elszűkül, hogy a forgalmat igen nehéz lebonyolítani. A rendőrség most tervet dolgozott ki a forgalom szabályozására. Az út elkeskenyedését okozó BSzKRT-épületet és a Váci-út és a téli kikötő közötti épületeket lebontják és átépítik a villamos vágányhálózatot is. A Váci-út kiszélesítését még ebben az évben lebonyolítják.

A szíjalkutatók látják el a Kecskeméti-, Papnövelde-, Veres Pálné- és Irányi-utca, valamint az Egyetemteret.

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap: *Magyar Nemzet*

Megjelent: *1949 APR - 8*

16

Még ebben az évben készülesítik a Váci-utat az újpesti vasúti-hídnál

Az újpesti dolgozók közlekedését rendkívül megnehezíti az, hogy a Váci-út az újpesti vasúti hid környékén annyira elszűkül, hogy a forgalmat igen nehéz lebonyolítani. A rendőrség most tervet dolgozott ki a forgalom szabályozására. Az út elkeskenyedését okozó BSzKRT-épületet és a Váci-út és a téli kikötő közötti épületeket lebontják és átépítik a villamos vágányhálózatot is. A Váci-út kiszélesítését még ebben az évben lebonyolítják.

A szíjalkutatók látják el a Kecskeméti-, Papnövelde-, Veres Pálné- és Irányi-utca, valamint az Egyetemteret.

Az újpesti dolgozók közlekedését rendkívül megnehezíti az, hogy a Váci-út az újpesti vasúti hid környékén annyira elszűkül, hogy a forgalmat igen nehéz lebonyolítani. A rendőrség most tervet dolgozott ki a forgalom szabályozására. Az út elkeskenyedését okozó BSzKRT-épületet és a Váci-út és a téli kikötő közötti épületeket lebontják és átépítik a villamos vágányhálózatot is. A Váci-út kiszélesítését még ebben az évben lebonyolítják.

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap: *Magyar Nemzet*

Megjelent: *1949 APR. 22.*

Átrendezik a Kossuth Lajos-tér villamossínek közlekedését

A Kossuth Lajos-tér korszerűtlen közlekedési viszonyai egyrészt sok balesetre adnak lehetőséget, másrészt akadályozzák a gyors közlekedést, ezenfelül a füves parkokat átszelő villamossínek rontják egyik legszebb terünk képét. Az új tervek szerint eltüntetik a térről a 10-es villamos hurokvágányát, végállomása a Ságvári-téren lesz. A 2-es villamos a Báthory-utca felé kanyarodik és a földművelésügyi minisztérium előtt fordul régi útvonalára.

Átrendezik a József nádor-tér forgalmát is, ahol az utóbbi időben fontos autóbuszvonal létesült. A közlekedést akadályozzák a téren parkoló gépkocsik. A torlódások elkerülésére új parkolóhelyeket építenek.