

FŐVÁROS.

Hogyan adminisztrálják a fővárost?

— A Fővárosi Műszerüzem botránya. —

A modern közigazgatást úgy kell elképzelni, hogy a fővárosnál a leeresztett függöny mögött suttogva tanácskoznak és némán intézkednek a polgármesterek és tanácsurak, az ellenőrzésre hivatott bizottsági tagok pedig a freskókkal diszitett nézőtéren kedélyesen söröznek, mitsem törődve azzal, hogy mi történik a színpadon. *Községi üzemek* keletkeznek egymásután, melyeknek sötét kamrájába csak irodalmi detektívek tudnak behatolni s azután egy hatalmas fényszóró segítségével a nagyközönségnek is megmutatják a rettenetes képet. Csak néhány hete, hogy «Az Est» rávilágított a *Sacher-torták* és egyéb sütemények vándorutjára a kórháztól a közegészségügyi tanácsnok asztaláig, most a Zita-kórházban az autók útján szintén szerepelt fővárosi műszerüzem fölháborító dolgait tárja a közönség elé. Az igazgató, *Dénes* (szül. *Deutsch*) Aladár szállított a *Zita-kórháznak* szilvát, sonkát, stockeraui borsót s e szállításban bizonyos *Hegedüs Adolf* volt vasbutorkereskedő, most vatta-ügynök, volt a közvetítő. Ennek a *Hegedüs Adolf*nak a fővárosnál rokoni összeköttetései vannak. A műszerüzem az aszalt szilvát 3 kor. 70 fillérért szállította, holott azt a fővárosi élelmiszerüzem 1 kor. 80 fillérért szállította volna a kórháznak, ha hozzáfordult volna.

Nem akarjuk az esetek sokaságát felsorolni, hiszen *bűnügyi nyomozat van folyamatban, melyet Balogh Jenő igazságügyminiszter rendelt el s miután a főváros vezetői erről nem tudtak semmit, sikerült is kideríteni számos visszaélést.* Csak azt akarjuk «Az Est» adataiból még felemlíteni, hogy a főváros a műszerüzemnek a Nagydiófa-utca 24. számú egyemeletes házat bérelte ki hat évre és az épületet *négyszázezer korona (!!) költségen* alakította át! Ezen persze csodálkozni fog mindenki, aki nem tudja, hogy 5—6 évvel ezelőtt dr. *Bódy Tivadar* alpolgármester hivatalos helyiségének az átalakítása és berendezése is maga *száztízezer koronába* került. De csodálkozni fog mindenki azon is, hogy a műszerüzem házának átalakítási munkálatait *Sternberg Dezső zongoragyári igazgató nyerte el.* *Dénes* (szül. *Deutsch*) Aladár szappant is árul. Vesz egy vaggonnal *1 korona 70 fillérért*, de a kórház orvosai nem fogadták el, eladta tehát a Városi Villamos Vasutnak (ez is fővárosi vállalat) *1 korona 90 fillérért.* A vasut továbbadta s végre *Havas Samu* ügynök visszavitte a Műszerüzemnek, kilóját most már *3 korona 90 fillérért.* Most is ott fekszik a Kis-Rókus udvarán, mint használhatatlan áru.

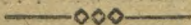
Elég ennyi. Most tűnik ki, hogy mire jó az üz-
nek községe a fővárosnál. Felelőtlen személyek
részéről, kiket ideiglenes jelleggel a polgármester
vezet ki, még a világháboruban is szenzáció erejé-
vel ható visszaélések történnek.

Riasztó képe tárul fel a leleplezett cinikus his-
tóriában a korrupciónak, s ami a megdöbentő,
az nem csupán a visszaélések nagysága, mint in-
kább az a magától értetődő egyszerűség, amivel a vis-
szaélések megtörténhettek és lehetővé válhattak. Had-
seregszállítások csunya panamáiból megismerhet-
tük a magyarországi (és nem magyar) kereskede-
lem szellemének képét, és most ime azt kell lát-
nunk, hogy ez a magyarságtól és keresztény szel-
lemtől messze elrugaskodott morál piszkos hul-
lámaival elárasztotta a főváros közéletének olyan
területeit is, ahol az már aggasztó jelenségeivel egy
végre valahára el nem hárítható tisztító munka
mellett a főváros keresztény szellemű közönségé-
nek öntudatra ébresztése után kiált.

*Miután a városi hatóságban a nagyközönség már
nem bizhatik, a kormányra hárul a kötelesség, hogy
Budapest lakossága érdekében a törvény szigorát ki-
mélet nélkül alkalmazza.*

— Az omnibusz-megállóhelyek apasztása. Leg-
utóbb megirtuk, hogy az omnibusz-vállalat a
fennforgó takarmányozási nehézségek miatt eset-
leg kénytelen lesz üzemét beszüntetni. A vezető-
ség, amely a maga részéről minden lehetőt elkövet
annak elkerülésére, most elhatározta, hogy az
omnibusz-megállóhelyek számát lényegesen csök-
kenteni fogja. Tudvalevő ugyanis, hogy az erős,
futó munkát végző omnibuszlovak teljesítőképes-
ségét és folytonos megállás és indítás veszi külö-
nösen igénybe. A megállóhelyek ritkításával
tehát lehetővé válik alovak erőbeli állapotának
kimélése. Az új rend e hónap 12-én, kedden lép
életbe és e naptól kezdve az omnibuszok kivétel
nélkül csak a megállóhelyek előtt és ott is csak
abban az esetben fognak megállni, ha fel- vagy
leszálló utas jelentkezik.

— A paradicsom. A vásárcsarnokok igazgatósága
az alábbi közleményt teszi közzé: «Mióta a para-
dicsom árát nem maximáljuk, elegendő mennyiség
jön az idénypiacra. De az utóbbi napokban a keres-
let is erősen megcsappant, úgy hogy eladatlanul
is maradt. Ma, szombaton átlagban 30 fillérért
adják. Különben a hatósági zöldségelárusító üzem
is fog gondoskodni, hogy áruhelyein is elegendő
mennyiségben álljon rendelkezésre.



**Özerettedományokat kér a Hadsegélyző Hi-
vatal átvételi különítménye, IV., Váci-u. 38.**