

Nem jár villamos a Dunaparton

Április 1-től őszi kísérleteznek a korzón

— Az Est tudósítójától —

Az Est megírta, hogy a Közmunka Tanács végre már komolyan foglalkozik a Dunakorzó megoldásával. Az akciót tudvalévően gróf Széchy Károly és Az Est kezdeményezte. A főváros természetesen a legmesszebbmenő módon támogatja ebben a kérdésben Bessenyei Zénót, a Közmunka Tanács elnökét, aki a legnagyobb lelkesedéssel igyekszik megvalósítani a főváros lakosságának ezt a szép álmát. Maga Szendy Károly polgármester hosszan tárgyalt a Közmunka Tanács elnökével, de a két testület szakemberei is összeültek, hogy a legideálisabb megoldást megtalálják. Most már körülbelül kialakult a végleges vélemény.

Próbaképpen hat hónapra megszűnik a villamosközlekedés a Dunaparton

A legfontosabb probléma a közlekedés megoldása. Tűnjön el a villamos a Dunaparttól! Ezt mindenki kívánja, viszont nagy baj volna, ha a fővárosnak ez a szép része közlekedés nélkül maradna. Ha a villamost eltávolítják a Dunaparttól, úgy

a közlekedést csak autobusszal lehet lebonyolítani.

Ezt akarja a főváros, de ki kell próbálni, hogy az autobus tudja-e teljes helyettesíteni a villamost.

A közönség részéről már most sokan tiltakoztak és azzal érvelnek, hogy a villamosnak autobusszokkal való pótlása újabb árdrágítást jelent. Azoknak, akiknek a Dunaparton dolguk van, a jövőben a drágább autobuszt kell használniuk az olcsóbb villamos helyett.

A mai helyzetet és az elképzelt megoldást csak úgy lehet összehasonlítani, ha a főváros előbb kipróbálja, milyen lesz a Dunapart villamos nélkül. Szendy polgármester elhatározta, hogy ezt a kísérletet megteszi.

április 1-től kezdve hat hónapon keresztül nem fog járni villamos a Dunaparton.

ez a féléves kísérlet elég lesz annak eldöntésére, hogy ezt a megoldást elfogadják-e véglegesnek. Ha igen, úgy a villamosokat a féléves kísérlet elmúltja után sem indítják meg a dunaparti viadukton.

A Közmunkatanács részéről felmerült az a terv, hogy télen félévig járjon, félévig pedig — nyári időszak alatt — pedig ne közlekedjék a villamos. Ezt a fregoli megoldást a főváros szakértőinek véleménye szerint lehetetlen megvalósítani. Végleges döntésre van szükség. Hat hónap éppen elég idő arra, hogy minden oldalról megvizsgálják ezt a problémát.

A viadukt belső korlátja végleg eltűnik

Még egy újítást a legrövidebb időn belül keresztülvittek. A viadukt belső korlátját lebontják. Az árvízvédelmi intézkedések ugyan előírják ennek a belső korlátnak a fentartását, de a főváros már megtette a lépéseket, hogy az illetékes tényezők ezt az intézkedést megváltoztassák.

A viadukt és a járda közötti különbséget nem tüntetik el, ellenben parkosított kiképzéssel a két szín közötti különbséget áthidalják.

A főváros kertészete ezeket a terveket már el is készítette, úgyhogy rövidesen hozzáfoghatnak a munkálatokhoz.

Mindez már végleges intézkedés. A korlát eltávolítása és a parkosított kiképzés megmarad abban az esetben is, ha hathónapi próba után a villamost újra járatták a viadukton.

Nagy kérdés az, hogy a közönség megszereti-e a viaduktot és használni fogja-e a hatalmas balként — ahonnan gyönyörű kilátás nyílik — sétálás céljaira. Azok, akik a korzó lélektanát jól ismerik, a főváros vezetőinek azt a véleményét terjesztették elő, hogy

a közönség továbbra is az eddigi szűk helyen fog sétálni.

Hivatkoznak arra, hogy most is az úttesten bonyolódik le a korzó forgalma, a járdán már alig jár valaki. A kávéházak előtt ül a publikum, nézi a színes forgatagot, a szép toalettet és a hölgyek valóban itt mutatják be tavaszi ruháikat. Aki sétálni akar, az nem a korzóra megy, hanem a budai erdőbe menekül.

Mindez azonban csak feltevés. A polgármester látni akarja, hogy a szép elgondolások beválnak-e a valóságban is.

Ki lehet-e szélesíteni a korzót a Duna partjáig?

Az volna az ideális megoldás, ha a korzót a Duna széléig ki lehetne szélesíteni. Ez egyelőre lehetetlen. Nem a partbérletek miatt, mert ezeket már csak egy esztendőre kötik, tehát az alsó Dunaparton a kitelepítés ilyen szempontból nem ütközne akadályba, ellenben

az összes hajóvégállomásokat arra a területre tervezik, ahol most a közraktárak vannak.

A közraktárak 1942-ig a mai helyükön maradnak. A végleges megoldás tehát csak 1943-ban kezdődhetik meg.

De még az sem eldöntött kérdés, hogy ez a megoldás helyes volna-e? A magyar főváros mindinkább bekapcsolódik a nemzetközi autóforgalomba. A főváros vezetősége már rég foglalkozik azzal a gondolattal és a kezdő lépéseket meg is tette abban az irányban, hogy a Budapesti kerestülvezető autót szép környezetben legyen. A londoni—isztanbuli autót Budapesti kerestül fog vezetni és úgy tervezik, hogy

a Dunapartokat képezik ki autós-trádkká.

Valamilyen helyi hajóközlekedésre mégis csak szükség van, ezeknek az állomásait sem lehet a korzónak a környékéről teljesen eltávolítani, tehát a mostani feltevések mellett, — bármilyen szép állom is volna egészen a Duna partjáig kiszélesíteni a korzót — ez lehetetlen.

A végeredmény tehát az, hogy ezen a nyáron kísérletképpen hat hónapra eltűnik a Duna partjáról a villamos, a viadukt a mai formájában átalakul, vaskerítések helyett virágágyások lesznek és egy esztendői próba után történik meg a végleges döntés.

Elc
Rá
Rá
Rá
és

— Az Est tudósítójától —

Közel egy évtizede húzódik az a harc, amely most a belügyminisztérium döntésével ért véget. 1927-ben Rákoskeresztúr gazdaközönsége azzal a kérelemmel fordult Pest vármegye vezetőségéhez, helyezték át a községet a gödöllői járásból a Pesten székelő központi járásba. Az átcsoportosításért folytatott harcot a gödöllői főszolgabírósg ellenezte.

A négy községben megindult az irányított ellenagráció, a községeket arra akarták rábírní, hogy hozzanak határozatokat, amelyek szerint nem kívánják az átcsoportosítást. Rákoscsaba községben Mihályi főjegyző ilyen irányú előterjesztését Merva iskolaigazgató indítványára egyhangúan elutasította a képviselőtestület. Mihályi szabadságra küldték és helyette Szávay István fiatal rákosligeti főjegyzőt rendelték ki rendszámlásra.

A rendszámlálás sikerült, a községi képviselőtestület néma csendben tudomásul vette, hogy a község az átcsoportosítás ellen nyilatkozik. Közben

Pest vármegye közgyűlése ülést tartott, amely egyhangúlag az átcsoportosítás mellett határozott.

Ezen a közgyűlésen Szávay István fő-

jegyző, aki a főszolgabíró legbizalmasabb embere, röpcédulákat osztogatott, amelyben az átcsoportosítás ellen csúszott hangulatot.

A vármegye októberi kisgyűlésén Fábrián Béla szóvá tette a vármegyei határozat ellen indított erőszakos agítációt, mire Erdélyi alispán elrendelte a vizsgálatot. Közben kiderült, hogy Szávay István hamis bizonyítványok alapján ül a főjegyzői székben. Szávaynak hívják, csak három gimnáziumról szóló bizonyítványa van és harmadik gimnáziumi bizonyítványát áthamisította nyolcadikra. Erre Szávayt letartóztatták. Közben még kiderült róla, hogy

hamis bizonyítványok alapján lett emléklapos tiszt.

A vármegye átcsoportosítási határozata ellen fellebbezést adtak be a belügyminisztériumhoz, amely ezt a fellebbezést most elutasította azzal, hogy az átcsoportosításnak május hó 1-ig meg kell történnie. Tegnap terjedt el a községekben a hír, amelyet mindenütt örömmel fogadtak.

A Szávay főjegyző ellen folyamatba tett ügyet a pestvidéki törvényszék e hó 28-án tárgyalja.