



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Épül az Árpád-híd.

Forrás:

Képes Kronika
Budapest 1941 VII. 3

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

624.2

Hely:

Idő: 1941

Személy:

Helyszám:



A híd első betoníve az óbudai parton

Harmincesztendő vajúadás után, 1937—38 telén Budapest északi határában megindult az Árpád-híd építése, amely Közép-Európa leghosszabb és leg-szélesebb közúti hídja lesz. Az építkezést, amely a kereskedelemügyi kormány tervei alapján folyik, nagyszabású terepfelmérési munkák előzték meg. Tizen-négynél helyen fúrtak le a Duna medrébe, többhelyütt harminc méter mélységbe, hogy az altalaj keménységét a pillérek részére megállapíthassák. A hidépítés éjjel-nappal folyik és a munka naponta egy méterrel halad előre. Nyolevén tonnás daru harmincézer kilogramos hídvasakat emel a magasba és a tizenkét méter hosszú és négy méter magas acéltartókat szegecseeléssel illesztik össze. A Duna vize fölött tizenhárom méter magasban ível a hajógyári sziget fölé a ké-szülő híd acélteste. A 926 méter hosszú és közel 28 méter széles híd meg-építéséhez tizenkétezeröttszáz tonna vasat, kétszázezer tonna cemen-tet, százezer köbméter kavicsot és tízezer köbméter mészkövet használnak fel. Az eddigi tervek szerint a pillérek 1942-ben készülnek el és a vasszerkezet összeállítása 1944 végén feje-ződhet be. Váltott csoportokban háromszáz munkás dolgo-zik a főváros új hídján, de többszáz azoknak a munká-soknak a száma, akik a feltöltésnél, továbbá az acél- és cementgyárakban dolgoznak. Az Árpád-híd minden szögét magyar munkás készíti, magyar mérnökök, ter-veztek és hazai anyagból épül minden alkatrésze. Nagyságában és szépségében méltó lesz a honszerző vezér, Árpád nevéhez.

H.

Egyre nő a híd acélteste...



1941. VII. 3. Képes Kronika



Betonfalak, vassínék és acél-
piramisok...

Hatalmas méreteivel kibontá-
kozik a vasszerkezet
(Foto: Orelly)

