



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A megrágult tarifa miatt sok marhát lábon és a húst szekereken*

szállítják Bp-re Az Est

Forrás:

Bp

(Hely)

1922. 11. 25.

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

381.631

Hely

Idő

"1922"

Személy

Helyszár

A megrágult tarifa miatt sok marhát lábon, a húst szekereken szállítják Budapestre

— Az Est tudósítójától —

A felemelt vasúti tarifa a kereskedelem minden ágazatában érzéti hatását és a vidéki szállítók a pesti megrendelőkkel együtt most mindenképpen igyekeznek kikerülni, hogy a magas vasúti díjszabást keljén fizetnie. Különösen súlyosan érintette a tarifaemelés a marhakereskedőket és a húsipart. A mai marhavásárra már 55 darab marhát gyalog hajtottak föl Kecskemétről, egy darab marhának felhajtása 1000 koronába kerül, ami olcsóbb, mintha vasúton szállítanák. Az Est munkatársa ez ügyben az állatvadászpénztárhoz fordult, ahol a következő felvilágosításokat kapta:

— A felemelt tarifa csak 20-án lépett életbe s ma még nagyon kevés mennyiség az, amelyet nem vasúton szállítottak eladásra. A lábon felhajtott marha nagyobb tömegben csak hétfőn kerülhet eladásra. Úgy halljuk, hogy

a környékről már lábon kerül fel a marha,

de lekötötték nagyobb mennyiséget a kereskedők messzi távolságokról is, egészen 150—200 kilométerig. A jólábu marha 150—200 kilo-

méterről is eljön 4—5 nap alatt Budapestre. 50 kilométerről ezelőtt 7239 koronába került az a fuvar, amelynek a díjszabása ma 18.107 korona. Ugyanílyen egy vagon felemelt fuvardíja 200 kilométerről marhánál, most 62.700 korona, holott ezelőtt 25.080 korona volt. A sertés szállítása vagonként sokkal többre kerül, a régi 47.520 koronás tarifa helyett most 118.800 koronát fizet a kereskedő.

— Egy vagonban 8—10 darab marha fér el, egy darab marha fuvardíja tehát 6270 korona, ami körülbelül 150 százalékos drágulásnak felel meg.

— Ma nem lehet eldönteni, hogy milyen hatása lesz ennek a húspiacra, tény az, hogy tegnap például olcsóbb volt a marha. Az árnál az lesz döntő, hogy mennyi a felhajtás. Az exportőrök nem bírják el az 55 százalékos kiviteli illetéket és itthon adnak túl az árujukon. Érdekes, hogy Bécsben sokkal olcsóbb a marha, mint Pesten.

A húst fuvarral szállítják Pestre

Az élőállat lábon kerül a fővárosi vásárra, a húst pedig a kereskedők nagyrésze már nem vagonroztatja be, hanem fuvarral szállítja Budapestre.

littatja Budapestre. A csarnokba ma Szakályhőgyészről érkezett 242 mm. harmadrendű marhahús, ennek vasúti fuvardíja 13.555 koronát tett ki. A szakályhőgyészi kereskedő 20.450 koronát kapott az eladás után, megjegyzendő, hogy a hús 110 koronáért kelt el különként. Ezt a magas tarifát nem bírja el az áru és előfordult a mai húspiacon az, hogy 10 darab olyan vágott sertés került eladásra, amelyet Jászkisérrel szekérral hoztak a csarnokba.

A 10 darab vágott sertés körülbelül 20 métermázsra súlyban 40—45.000 koronás vasúti fuvardíj mellett juthatott volna fel Pestre, míg a fuvaros 20.000 koronát kért a szállításért. Jászkisérrel egy szekér fuvarozási díja 10.000 korona és az út másfél napig tartott.

A kereskedők a tarifaemelés óta gyorsárúként alig adják fel vidékről az árut, a teheráru pedig ötször annyi ideig jön, mint a gyorsáru s ha a mai hideg időben ez nem is jelent veszedelemet a vágott marhára és sertésre, tavasszal mindenesetre káros hatása lesz.

Miskolcra automobilon szállítanak

A Miskolci Napló írja: A hétfőn életbelépett új vasúti tarifa, a 250 százalékkal megrágult teheráru

díjszabás hatása a teheráruforgalom feltűnő csökkenésében látható. A miskolci kereskedők rájöttek arra, hogy nagyobb mennyiségű árnak Budapestről Miskolcra való szállításánál a teherautó igénybevétele sokkal előnyösebb és olcsóbb, mint a vasút, úgyhogy a miskolci kereskedelmi vállalatok már most megkezdték a teherautón való szállítás rendszerének bevezetését.

Igy például többek között teherautón szállítják Budapestről Miskolcra az ásványvizet. A teherautón való szállítás olcsósága mellett még a kockázat is kisebb, mint a vasúton. A vasút ugyanis a szállításközben történt károkért csak évek múlva fizet meg.