

KÜLFÖLDI SAJTÓSZOLGÁLAT FIGYELOSZOLGALATA

Budapest, VI., Dalszínház-u. 1.

Telefon: 227-651, 227-488.

MAGYAR NEMZET

1951. SZEP. 16.

Egy év óta épül a földalatti gyorsvasút

244

Nagy ütemben halad a munka

Egy évvel ezelőtt 1950. szeptember 17-én jelent meg Népköztársaságunk minisztertanácsának az a nagyjelentőségű határozata, mely elrendelte öt-éves tervünk egyik büszkeségének, a budapesti földalatti gyorsvasútnak megépítését. Az azóta eltelt egy esztendő alatt büszkén számolhatnak be hatalmas eredményekről a földalatti építők.

A számukra azelőtt teljesen ismeretlen munkaterületen csak hamar elsajátították a földalatti építés különböző munkamódszereit és ennek eredményeképpen gyors egymásutánban megkezdték az aknák építését, a földalatti útvonala mentén, a város különböző pontjain. Megkezdődött a Népstadion-állomás építése, az aknák süllyesztése az Ügőpálya mellett, a Baross-téren, a Rákóczi-úton, a Márkus-parkban, a Sztálin-téren, a Kossuth Lajos-téren és a Vérmezőnél.

Egy év alatt 35 millió forint beruházást használtak fel.

A magyar ipar jelentős része nagyban segítette a földalatti építést, meg kell azonban állapítani, hogy egyes vállalatok a szállításoknál lemaradással dolgoznak. Így nehézségeket okozott a kompresszor-szállításban a MÁVAG, a felvonók szállításában a Magyar Felvonógyár.

Egy esztendő alatt jelentős ütemben haladt előre mindennütt a földalatti vonalának építése.

A Népstadion állomásnál már elkészült az állomás jelentős része.

A Dózsa György-út és a Hun-

gária-körút között többszáz méter hosszúságban építették már meg az alagutat. Az Ügőpálya mellett elkészült a szelődőakna és az alagúthoz vezető összekötő folyosó és itt a dolgozók az idei évre tervezett munkájukat már több mint egy hónapos előnnyel teljesítik. A Baross-téren is befejezték az aknák építését.

A Rákóczi-úton már a pajzskamrák építése folyik, itt helyezik majd el az alagút-fűtő pajzsot az év végén, hogy meginduljanak az alagútépítési munkálatok a Baross-tér irányában.

Tervszerűen haladnak a munkák a Márkus-parkban, a Sztálin-téren, a Szent István-téren, a Kossuth Lajos-téren és a többi munkahelyeken is.

Ahhoz, hogy ezt a hatalmas munkát el tudtuk kezdeni, ezeket az eredményeket elérhettük, óriási segítséget nyújtott a Szovjetunió. A Szovjetunió rendelkezésünkre bocsátotta a földalatti építés terén szerzett 18 éves tapasztalatait. A gyakorlatban is nagy segítséget nyújt állandóan a Szovjetunió.

Eddig már több mint 17 ezer tonna építésvagyot kaptunk a Szovjetuniótól és még több mint hatezer tonna érkezik az idén.

A budapesti földalatti gyorsvasút építését nagy lelkesedéssel végzi a vállalat háromezer dolgozója és munkájukat figyelni az egész ország dolgozó népe, várja tőlük, úgy építsék meg öt-éves tervünk büszkeségét, hogy méltó legyen a világ legkorszerűbb földalattijához, a moszkvai Meiróhoz.