

1974 OKT 10

Kertészet Szólészet

Megújodik a Városliget

Hírt adtunk már lapunk idei, 30. (július 25-i) számában, hogy a Városliget teljes felújítására a fővárosi tanács pályázatot írt ki, és a beérkező pályamunkákat értékelve, húsz tervet díjazott. A megvásárolt tervek alapján a *Fővárosi Kertészeti Vállalat* mint generáltervező kapott megbízást a műszaki részlettervek és a költség-tervdokumentáció elkészítésére, s az egész, több éves munka kivitelezésére. Az idei év végéig elkészülnek a részlettervek, és megkezdték a terep előkészítését az első szakaszban — 1975. április 4-re — felújítandó tópart, napozókert és közlekedési játszókert megépítéséhez.

A Városliget története igen gazdag. 1750-ig homokos, mocsaras, sivár pusztaság volt; *Mária Terézia* — uralkodása elején — kiadott erdőtervénye (fontosabb rendelkezései még ma is érvényben vannak), amely az ország kipusztult erdőállományát volt hivatva felújítani, erre a területre is vonatkozott. *Városerdő létrahozása* annál is kívánatosabbnak látszott, mert *Pest* lakossága gyorsan nőtt, és különösen a mai *Terezdóros* számára egy ligetes üdülőrész kialakítása egyre sürgetőbb kívánság volt a város eme külső területén.

A fásítás fűz-, akác-, és eperfák ültetésével indult, ennek a futóhomoknak a megkötésére ezek bizonyultak alkalmasnak. A városerdő ligette kiépítése azonban csak a XVIII. század vége felé kezdődött és nagyobb lendületet a XIX. század elején vett. *József nádor* kor-

mánya idején, 1808-ban megalakult a *Pest város Szépitő Bizottsága*, amely hat évre szóló városrendezési tervet készített, s ebben egyik pontként a városerdő tervszerű elrendezése is szerepelt. Erre pályázatot írtak ki, 200 aranyforint jutalmat ígérve első díjként.

Nebbién *Henrik francia* származású kertész nyerte el a 200 aranyat. Tervében az ország Népkerijét akarta megvalósítani. A Szépitő Bizottság 1817-ben a tervet elfogadta, azonban csaknem 100 évig tartott, amíg a Városliget mai formáját einyerte.

156 év telt el a legelső és a mostani pályázat kifirása között. Az utóbbi azért vált szükségessé, mert a közelmúlt állandó kiállításai a liget egyharmadát a parkszerű használatra alkalmatlanná tették, másrészt elavultak a liget többi létesítményei is. A felújítás — noha főként a volt kiállítási helyekre terjed — szerves egészként fogja át a Városligetet, hogy a fiataloknak és az idősebbeknek, Budapest egész megnövekedett lakosságának korszerű üdülő, pihenő és szórakozó helyévé válhasson.

A felújítás természetesen több évre szóló feladat. Az idei és legnehezebb munka a lebontott kiállítási épületek területének feltárása. Az évről évre beépített sok kő és beton eltávolítása annál is inkább műhatatlanul szükséges, mert a termőtalajt már teljesen elfedte, és a meg-



Törlik a beton- és kőmaradványokat.

(Váradí Ibolya felvétele)

lévő növényzet levegő és csapadék hiányában lassú pusztulásnak indult.

Elsőnek a tó környékét rendezik. A Vajdahunyad-vár környékén támfalat, partfalat, sétányt és napozóstegeket létesítenek, valamint további pihenőhelyeket a tó közvetlen környékére. Hamarosan elkészül a Közlekedési Múzeum előtti közlekedési játszópark és a szánkázódomb is. A már újabban épített *kis botanikus kert*, valamint a *vakok kertje* megmarad jelenlegi formájában, s a meglévő útrendszert is csak a szűkséghez mérten módosítják. Reméljük, hogy a felújítás már gyorsabban megy végbe, mint a száz évvel ezelőtti kialakítás.

S. B. M.