

NEHÉZ IDŐK

XIV. Gázvezeték a Margit-híd roncsai felett

2hh

Második állandó közúti hidunk, a Margit-híd 1872—1876 között épült, több mint 600 méter hosszúságban, 6 nyílással és 30 fokos töréssel a Duna tengelyére, a szigeti leágazás lehetőségéért. Eredeti 17 méteres szélességét a megnövekedett közúti forgalom miatt 1935—37 között 22 méterre növelték. Közben az 1899. és 1900-as években épült a Margitszigetre vezető 71 méter hosszú szárnyhíd. A szárnyhíd megmenekült a háborús pusztítástól. A mederhíd vasszerkezete a Duna hajjai közé zuhant. A pillérek jelentősen megrongálódtak.

Amíg a mostani 642 méter hosszú és 25 méter széles új vashíd építéséhez 1947. március havában hozzáfoghattak, felhasználták a romos pilléreket közművezeték, elsősorban gázcsövek átvezetésére.

Erről az igen szelemes kötélfidről kívánunk most röviden megemlékezni.

A Gázművek legsúlyosabb kára az volt, hogy az összes hidvezeték elpusztult és megszűnt a főváros körvezetéke.

A gázszolgáltatás még az ostrom alatt megindult. Az első összekötő gázcsőfektetés a városrészek között 1945 márciusában a „Petőfi” híd roncsokra épített provizóriumon létesült. További igen jelentős

összeköttetés lett a Margit-hídi pilléreken felépített kötélfid.

A kötélfid tartóelemei drótkötelek voltak. Alsó merevítő tartói acélsövekből készültek. A tartóköteleket a pillérek tejetén faállványok tartották. A rácsos kiképzésű alsó merevítő tartók szél okozta vízszintes síkú lengését szintén kötélfid akadályozta meg.

A Gázművek 1945 júniusától decemberig, hat hónap alatt felépítette az első kábelhidat Buda és Pest között.

Az 500 mm gázcső mellett mód volt a postai és elektromos kábelek átvezetésére.

Amikor 1947 tavaszán megindult a Margit-híd mederpilléreinek javítása és az új híd vasszerkezetének építése, a

kötél-hidat elbontották. A Szabadság-hídon átvezetett gázcső már biztosította a két városrész közötti összeköttetést.

Hídjaink ujjaépítése

A „szép hidak városából” a vandál pusztítás nyomán „hidtemető” lett. Cikksorozatunk különféle ideiglenes hidépítési megoldásokban vázlatosan bemutatta — negyedszázad távlatában — a „rohammunkák” és „hídcsaták” erőfeszítéseit és eredményeit.

Hídjaink felrobbantása után egy évre felavathattuk a Kosuth-hidat. Ideiglenes hídjainkon át megindult a közlekedés. Az elmúlt 25 év hidépítési munkájának fővárosi eredményeit a következő táblázat mutatja.

A híd neve:	jellege:	hossza: széles- (m) sége: (m)		ujjaépíté- tése:
Kossuth	közúti	400	13.70	1946. I. 18
Szabadság	közúti	335	20.10	1946. VIII. 20
Déli Összekötő	vasúti	400	1 vág	1946. X. 31
Margit	közúti	608	25.00	1948. VIII. 20
Déli Összekötő	vasúti	400	1 vág	1948. IX. 8
Lánchíd	közúti	380	10.85	1949. XI. 20
Árpád	közúti	928	13.00	1950. XI. 7
Petőfi	közúti	502	25.60	1952. XI. 22
Déli Összekötő	vasúti	400	1 vág	1953. VI. 22
Északi Összekötő	vasúti	560	1 vág	1955. V. 21
Erzsébet	közúti	380	27.10	1964. XI. 21