



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A kereskedelmi miniszter csak 280 új taxiengedély kiadását engedélyezte*

Forrás: *Magyar Hírlap*

Bp
(Hely)

1928. 9. 16.
(Dátum)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1928"

Személy

A kereskedelmi miniszter csak 280 új taxiengedély kiadását engedélyezte

Az új autótaxi szabályrendelet ügyében szombaton érkezett meg a városházára a kereskedelmi miniszter leirata, amellyel *nem hagyta jóvá a főváros autótaxi szabályrendeletét*. A kereskedelmi miniszter csak ahhoz járult hozzá, hogy a főváros *jölemlhesse az autótaxilétszámot*. A főváros, mint ismeretes, 505 új taxiengedélyt kért és ezzel szemben

a kereskedelmi miniszter csak 280-at engedélyezett.

Természetes, hogy a miniszteri leirat a városházán nagy megdöbbenést keltett.

Herrmann Miksa kereskedelmi miniszter leiratában azzal okolja meg elhatározását, hogy a szabályrendelet egyes rendelkezései nem felelnek meg a törvényes rendelkezéseknek és mert a törvényhatósági bizottság nem vette figyelembe az 1927 június 1-én, a belügyminiszterrel egyetértve a székesfőváros tanácsához intézett leiratát. A tanácsot ellenben fölhatalmazza a kereskedelmi miniszter, hogy 280 taxiengedélyt adjon ki oly módon, hogy

elsősorban kell részesíteni a lófogatú bérkocsiparosokat,

akik kéthónapi határidőt kapnak, hogy lófogatú járműről áttérjenek gépjármű bérkocsira.

Azelőtt az volt a szokás, hogy a lófogatú bérkocsisok három régi rendszám beszüntetése ellenében egy új autótaxi rendszámot kaptak. A miniszter most úgy határozott, hogy

két régi bérkocsirendszámért kapjanak egy autótaxi rendszámot.

Amennyiben a lófogatú bérkocsi-iparosnak csak egy rendszáma van, úgy joga van egy másik bérkocsi-iparossal társulni és ilyenképpen ketten együtt igényelhetnek egy rendszámot. Azok a lófogatú bérkocsi-tulajdonosok, akik nem akarnak áttérni az autótaxi közlekedésre, kártérítésben részesítenők. Egy-egy leszerelő bérkocsi után három pengő kártérítés jár a tulajdonosnak.

Ez a legutolsó alkalom az autóforgalomra való áttérésre, mert a jövőben a lófogatú bérkocsisok sem kártérítést nem igényelhetnek,

sem pedig az új autótaxi rendszámok engedélyezésénél nem részesülnek előnyben. A

most kiosztásra kerülő 280 autótaxi rendszámából miniszteri leirat szerint *elsősorban tehát a lófogatú bérkocsisokat kell előnyben részesíteni, rajtuk kívül azonban egyének és társaságok is kaphatnak engedélyt*. Ennél a kategóriánál előnyben részesítik a hadirokkantakat, a Károly csapatkereszteseket, B-listás tisztviselőket és a volt katonatiszteket.

A fővárosnak az engedély kiosztásánál meg kell vizsgálnia, hogy csak *olyanok kaphanak engedélyt, akik személyi és anyagi garanciát nyújtanak*. Egyes egyének csak egy engedélyt kaphatnak és azok, akik már rendelkeznek autótaxi rendszámmal, új engedélyekben nem részesíthetők.

A rendelet kiköti, hogy az új engedélyeknek *kizárólag magyar gépkocsikat kell forgalomba hozniuk,*

még pedig egy éven belül. A miniszter végre arra utasítja a főváros tanácsát, hogy a szabályrendeletet újra dolgozza át és a módosítással együtt *sürgősen terjessze fel a kereskedelmi minisztériumba*.

A taxiengedélyek kiosztása a közeljövőben már megtörténik

háziyomda 1926 — 8891