

		Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás	
		Szerző: Épül az Újpesti Összekötő Vasúti-híd		Tárgy: 624.2	[REDACTED]
Cím:		Idő: u 1953 u		Személy:	
Forrás: <i>Szépítva</i>		Helyszám:			
(Hely)	453. IX. 9.	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	

Az újpesti téli kikötőben csupán néhány javításra váró hajó vesztegel. A korhadt fahíd mellett, a pesti oldalon pedig már alakul, formálódik — a régi helyén — az új hidóriás: az Újpesti Összekötő Vasúti-híd.

A faragott mészkőből emelt új parti pillérek — a Váci-út két oldalán — már befejezték a híd első szakaszát. A dunaparti 3-as pillér tetején meg zuhognak ugyan a kalapácsütések, de ez már csak »kozmetika«. Itt is elkészültek a »bakjarmok«, hogy megépíthessék a vasszerkezetet.

A 4-es pillért — az első vízipillért — kerítésként övezi a Larsen-vasfal. A vasfallal elzárt részből kiszivattyúzzák a Duna vizét, hogy száraz munkahelyet teremtsenek a pillér körül.

A Duna másik partján, a hajógyári sziget melletti 5-ös vízipilléren serény munka folyik. Most épül a felmenő falazat. A villanymotorral hajtott anyagszállítólift szakadatlanul dolgozik. A kavicsot és cementet gép keveri beönné.

És a 6-os, a szigeti hídfeje? Itt a lépcsőlejáró és a lejtősen levezető kerékpárút készül. De dolgoznak már a sziget másik oldalán, a nagymederági átjáró-falazaton is. Ehhez a munkához a kotró és a daruval ellátott úszóberendezés is átvonult a nagy Duna-ágba.

Szorgalmasan folyik a munka az újpesti Duna-ág fölött. Csupán a kikötői pilléreknél hatezer köbméter betont dolgoztak be eddig. A hidépitő munkások újításai nem kevesebb, mint hatszázezer forint megtakarítást jelentenek népgazdaságunknak.

