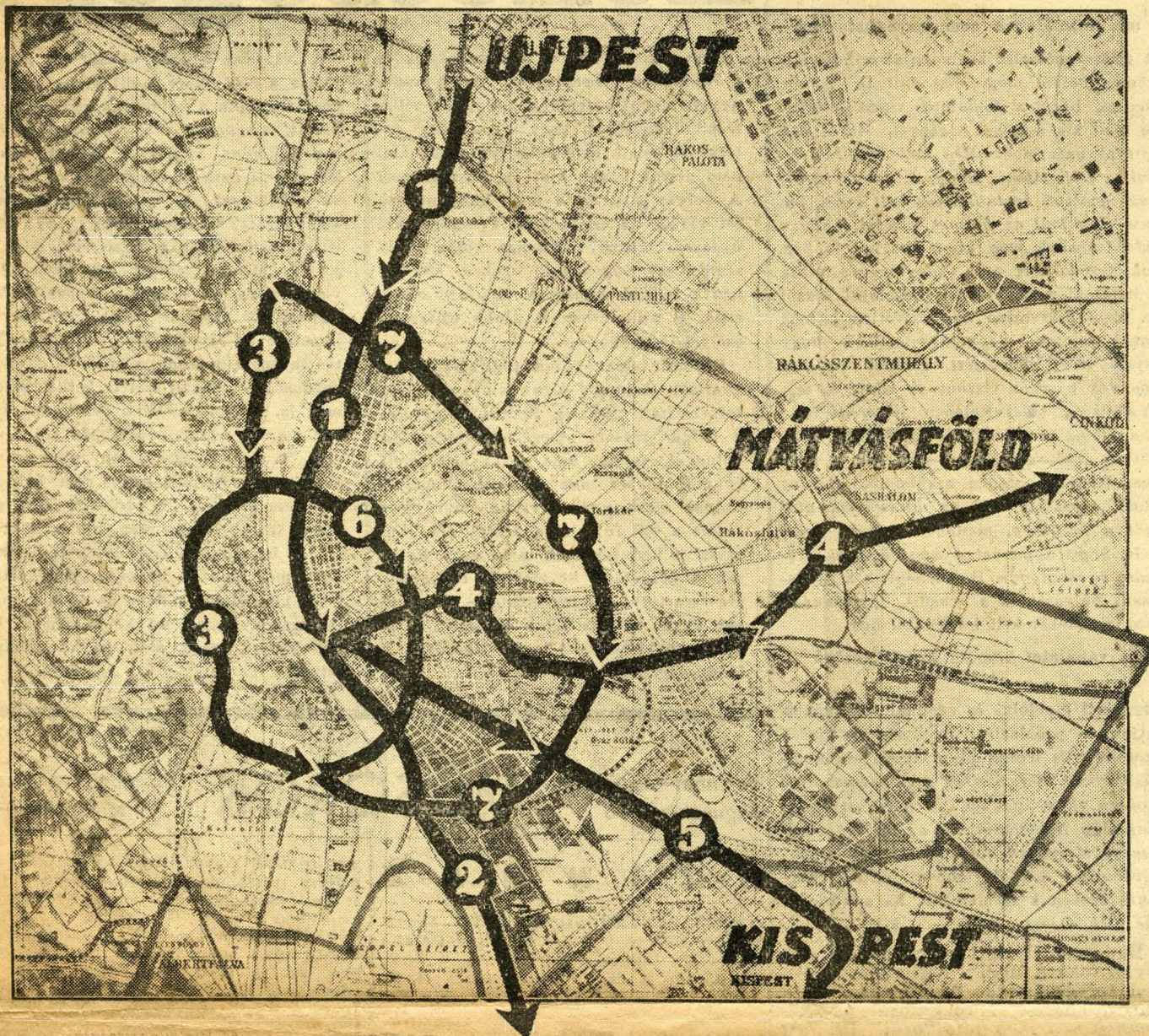


A budapesti gyorsvasút hét fővonala



Elkészültek a

Budapesti Gyorsvasút

nagyszabású tervei

Hét fővonal kapcsolja össze egymással a fővárost és környékét

— Az Est tudósítójától —

Budapest végleges városrendezési terveit nem lehet befejezni anélkül, hogy

a közlekedés problémáit

meg ne oldják. Súlyos kérdés ez, mert Budapest tulajdonképpen nem világvárosnak készült hanem a nagy monarchiában még úgy képzelték el, hogy a legjobb esetben megmarad szépen fejlődő országfővárosnak. A közlekedést ehhez méretezték.

Azóta Budapest nagyot haladt, a világvárosok sorába lépett, a közlekedési eszközök is rohamosan fejlődtek és

olyan követelményekkel lépnek fel a várossal szemben, amire azelőtt gondolni sem lehetett.

A szűk ucecákban ma már lehetetlen egy milliós világváros lüktető forgalmát lebonyolítani.

A Közmunkák Tanácsa a városfejlesztési külön bizottsággal együtt kidolgozta a végleges terveket. Ez a bizottság Harrer Ferenc elnöklésével működik a városházán. Nemesak fővárosi bizottsági tagok a tagjai, hanem helyet foglalnak az illetékes minisztériumok és az összes érdekelt hatóságok képviselői, közlekedési

szakemberek, a Közmunkatanács vezető emberei, szóval

mindazok, akiknek véleménye fontos

ezeknek a nehéz ügyeknek elintézésében.

Azt mondhatnók, hogy ez a bizottság az ideális megoldást rajzolja meg, amelyet teljesen megvalósítani nem lehet, mert közbejönnek olyan akadályok, amelyekkel meg kell akadni.

Budapest ideális közlekedése programjának felvázolásában jelentős szerepet játszott dr. Algyay-Hubert Pál, a közmunkatanács alelnöke, aki Az Est munkatársának ezekről a főváros szempontjából nagy horderejű kérdésekről a következőket mondta:

A közlekedés fejlesztésének öt csoportja

— Budapest, a milliós város közlekedésének fejlődését kellett megalapoznunk. Munkánkat öt részre osztottuk:

először a pályaudvarokról kellett dönteni.

A bizottság ezzel a munkával már végzett és előterjesztéseit felterjesztette a kormányhoz. A pályaudvari probléma megoldását a kereskedelmi minisztérium dolgozta ki, a városfejlesztési bizottság teljes egészében magáévá tette és így minden remény megvan arra, hogy a rendezést úgy sikerül keresztülvinni, hogy ezzel az ügygel évtizedeken keresztül nem lesz semmi baj. A második megoldásra váró probléma

a gyorsvasút

ügye, azután a villamos problémáit kell eldönteni és végül az autobuszvonalakat kell megállapítani.

— Ezzel a három kérdés-komplexummal az említett bizottság albizottságai már részletesen foglalkoztak és összfel a plénum hozza meg a végleges döntést. Az ötödik csoportba a közúti főforgalmivonalak

megállapítása kerül. Ez lesz az idei és a legfontosabb munkája.

— Magából ebből az összeállításból is látszik, hogy rendszeresen haladtunk előre. Először a vasút ügyeit oldottuk meg, vagyis biztosítottuk a fővárosba irányuló közlekedést, azután a tömegközlekedési eszközök fejlődésének útját határozzuk meg, ami nagyjából szintén készen van és azután kerül a sor az autók és a gyalogjárók forgalmának megoldására.

Milyen lesz a gyorsvasút?

Hallottunk arról, hogy dr. Algyay-Hubert Pál a bizottság néhány tagjával együtt kidolgozta a gyorsvasút terveit is. Ebben a munkában értékes szerepet vitt Csilléry Dezső, a Beszkr helyettes vezérigazgatója. A Közmunkatanács alelnöke erről nem szívesen beszél, mert azt magyarázta, hogy még csak az albizottság foglalkozott vele, amely azonban a javaslatot egyhangúan magáévá tette. Nem is kétséges, hogy az albizottság javaslata keresztülmegy a bizottságnál is.

— Annyi bizonyos — magyarázta dr. Algyay-Hubert — hogy Budapest közlekedését csak villamossal és autobusszal lebonyolítani nem lehet. Az

egymilliós város megköveteli a gyorsvasút létesítését.

Hamarosan el fog jönni az az idő, amikor ezt mindenki belátja és hozzálátunk a közlekedés modern alapokra való fektetéséhez.

Dr. Algyay-Hubert Pál elővette

Budapest hatalmas térképét, amelybe már be van rajzolva az új gyorsvasút,

amely a város belsejében a föld alatt fog szaladni, a perifériákon pedig a magasban szállítja majd az utasok tömegeit. Dr. Algyay-Hubert lelkesen fejtette ki:

— A gyorsvasúti hálózat kidolgozásának Nagy-Budapest szemeltartásával történt célkitűzése az, hogy

az elővárosokat a fővárossal szorosabb kapcsolatba

hozza. Eppen ezért az a cél, hogy valamennyi vonal az elővárosokból induljon ki és a közönséget a városközpontba, tehát a városnak legforgalmasabb, legsűrűbben lakott pontjára szállítsa.

Az első vonal Újpest—Dunapart—Fővám tér.

Hossza 9,7 kilométer. Pár perc alatt hatalmas tömegeket tud a város külső részéből bedobni a város központjába. Ezt a vonalat a lehető leghamarabb és a legkisebb nehézség nélkül meg tudjuk valósítani. Építési költsége minimális. Megvan az a nagy előnyük, hogy a Dunaparton vezethetjük. Ezt a kedvező helyzetet ki is kell használni.

— Hasonló jellegű a második vonal, amely a Fővám térről fog kiindulni