

244

ILYEN LESZ AZ ÚJ ERZSÉBET-HÍD



**Megkezdték a 2-es villamos pályájának süllyesztését
Lebontják a pesti hídfőt és az állca maradt kapuzatot**

A Minisztertanácsnak az egész országban nagy örömmel fogadott határozata után megelégnélkül a munka az Erzsébet-híd újjáépítésénél. A budai és a pesti oldalon egyaránt szorgos munkáskezek fáradoznak, hogy 1964 végéig készen álljon az új híd.

Meglátogattuk az építkezést, ahol a Hídepítő Vállalat mérnökei, és a munkások nagy lelkesedéssel és újult erővel kezdtek a nagyszabású munkához. A budai oldalon még az idén befejeződik a hídfő felesleges részeinek lebontása, a pesti oldalon ugyanez a munka novemberben indul meg. Addig is hozzáfogtak (ez az újjáépítés érdekében feltétlenül szükséges) a híd alatt vezető 2-es villamos pályájának, valamint az

úttestnek egy méterrel való süllyesztéséhez. Előregyártott vasbetonból valóságos védőalagutat építenek itt, hogy a forgalom szüneteltetése nélkül nyugodtan végezhessek az építési munkát. Ha a védőalagút elkészül — jövő márciusra tervezik — akkor nyomban megkezdődik a pesti oldalon állva maradt kapuzat és a még meglévő lánccarabok lebontása. Ezekre ugyanis a híd újjáépítése során nincs szükség.

Milyen lesz az új Erzsébet-híd? Milyen is az a kábel-függőhíd, amelynek tervét a Minisztertanács elfogadta? A tervezőket, az UVATERV hídtervező osztályának mérnökeit kerestük fel.

A híd külsőleg, eldőlészetben olyan lesz, mint a régi volt. Hasonlít majd a Lánchídra. A kapuzatok azonban a legmodernebbek lesznek. *A híd, a régi 11 méterrel szemben, 18 méteres kocsi-pályával és 3-3 méteres gyalogjáróval épül. A vasszerkezeti munkát a tervek szerint a Ganz-MÁVAG és a győri Wilhelm Pieck-gyár közösen készíti, a kábeleket pedig a Kábel- és Sodronygyár.*

Elmondták, hogy a kábel-függőhíd ma a legmodernebb hidépítési forma. Lényege: láncok helyett

fél méter vastag kábelkötegek tartják a ráfüggesztett hidat. A felfüggesztés is kábelekből áll. Előnye a lánchíddal szemben, hogy korszerűbb, nagyobb teherbírással.

Az Erzsébet-híd újjáépítésénél 7500 tonna acélra és 25 ezer köbméter betonra van szükség.

A híd újjáépítésének ütemtervéről *Sávós Károlyt*, a Beruházó Vállalat vezető főmérnökét kérdeztük meg.

— A Minisztertanács határozata alapján most teljes erővel indultak meg a munkálatok a híd újjáépítésének előkészítésére. A munkák előreláthatóan 1960 közepéig tartanak, s akkor látunk hozzá a híd tulajdonképpeni újjáépítéséhez. Először a két hídfőt és a két pillért építjük meg — valószínűleg két év alatt — s utána kerül sor a vasszerkezeti munkákra. Hangsúlyozni kell, hogy a hídfők és a pillérek is régi helyükön maradnak, s megmarad a régi nyílásbeosztás is. Az Erzsébet-híd egyetlen karcsú *ívként szeli majd át a Dunát. Az új tervezési megoldásra való tekintettel semmit sem használunk fel a régi Erzsébet híd vasanyagából, mindent teljesen újonnan gyártatunk.*

V. P.